

10 ES 11 21 22	NUMERO 296572	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 21-3-1.986	

-1 DIC. 1987



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO P35 10 279.9	32 FECHA 21 de Marzo de 1.985	33 PAIS República Federal Alema- na.

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60H 1/24
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION DISPOSITIVO VENTILADOR DE MATERIAL SINTETICO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.
---

71 SOLICITANTE (S) SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT de Berlín y München.
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Wittelsbacherplatz 2, D-8000 München 2, República Federal Alemana.
---

72 INVENTOR (ES) Reinhard Hildebrand., Djuanarto-Adi Kusuma.
---

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO y POMBO.
---

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo ventilador de material sintético para vehículos automóviles, que comprende carcasa y rejilla de ventilación. Tales dispositivos se encuentran preponderantemente en el tablero de instrumentos de los vehículos automóviles.

Los dispositivos ventiladores conocidos, constituidos por material sintético, en vehículos automóviles están constituidos por una carcasa y por una rejilla de ventilación, sobre la que se han enclavado varias laminillas, para modificar la dirección del flujo del aire. Las laminillas individuales están unidas entre sí con una varilla de conexión. La rejilla de ventilación está alojada giratoriamente en una dirección en la carcasa. Los costes de montaje y de herramienta son elevados. Cuando se bascula la rejilla ésta no permanece siempre dentro de la carcasa.

La presente invención tiene por objeto reducir el número de las piezas individuales del dispositivo ventilador sin reducir la función de la instalación. Al mismo tiempo se reducen los costes de fabricación y de montaje. Además la rejilla de ventilación no sobresale de la carcasa en estado basculado, especialmente en consideración a las exigencias crecientes de seguridad en la construcción de vehículos automóviles.

La tarea se resuelve en un dispositivo del tipo indicado al principio según la presente invención con una palanca de cruz alojada giratoriamente en una carcasa, sobre la que se ha anclado al menos una rejilla de ventilación, alojada giratoriamente. También puede estar presente un diafragma con nervaduras fijas, que esté integrado en el tablero de instrumentos, en el que se ha dispuesto la carcasa con rejilla de ventilación.

Mediante el apoyo en cruz la rejilla de ventila-

ción puede ajustarse en dos direcciones y por lo tanto puede influenciarse por la dirección de flujo del aire. Una forma de realización de este tipo es especialmente ventajosa desde el punto de vista del montaje y de la fabricación. Las laminillas usuales hasta el presente y la varilla de conexión correspondientes quedan suprimidas.

Según una forma de realización preferente de la presente invención se ha montado la carcasa con la rejilla de ventilación en un diafragma, dotado con patillas inclinadas, con nervaduras fijas, que está integrado en el tablero de instrumentos. Por medio de las patillas dispuestas inclinadamente sobre el diafragma se aumenta ante todo la sección transversal del orificio del aire de la carcasa de la rejilla.

Materiales adecuados son termoplastos, especialmente mezcla de acrilonitrilo-butadieno-estireno-policarbonato óxido de polifenileno (PPO).

La presente invención se explica con mayor detalle por medio del dibujo adjunto.

En la sección mostrada en la figura 1 de un ejemplo de realización de la presente invención se ha designado con 2 la palanca de cruz con el apoyo 4. La palanca de cruz está alojada giratoriamente en la carcasa 3. La rejilla de ventilación 1, alojada giratoriamente, está anclada sobre la palanca de cruz 2.

La figura 2 muestra una sección de una realización según la figura 1. La carcasa 3 está dotada con un diafragma 5.

La figura 3 muestra una vista en planta de la realización según la presente invención sin rejilla de ventilación.

Según puede verse en la figura 4, las patillas

6 en el diafragma 5, que está integrado en el tablero de instrumentos, son inclinadas. Con 8 se ha designado un botón de accionamiento, que se ha intercalado en las nervaduras 7.

5 La figura 5 muestra la parte anterior del diafragma 5 con nervaduras 7 fijas. Se ha designado nuevamente con 8 el botón de accionamiento.

10 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

#### REIVINDICACIONES

15 1.- Dispositivo ventilador de material sintético para vehículos automóviles, que comprende carcasa y rejilla de ventilación, caracterizado porque comprende una palanca de cruz (2) alojada giratoriamente en una carcasa (3), sobre la que se ha anclado al menos una rejilla de ventilador (1), alojada giratoriamente.

20 2.- Dispositivo ventilador según la reivindicación 1, caracterizado porque presenta un diafragma (5), que presenta nervaduras (7), fijas, y que se ha integrado en el tablero de instrumentos.

25 3.- Dispositivo ventilador según la reivindicación 2, caracterizado porque el diafragma (5) presenta patillas inclinadas (6).

4.- Dispositivo ventilador de material sintético para vehículos automóviles; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de 5 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 11 MAR. 1987

SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT,  
de Berlín y München.

Por Delegación  
Fdo.: Jesús Suarez Diaz  
Agente Colegiado n.º 332

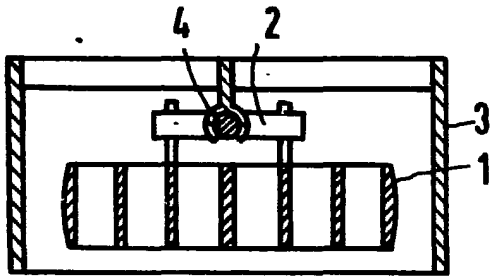


FIG 1

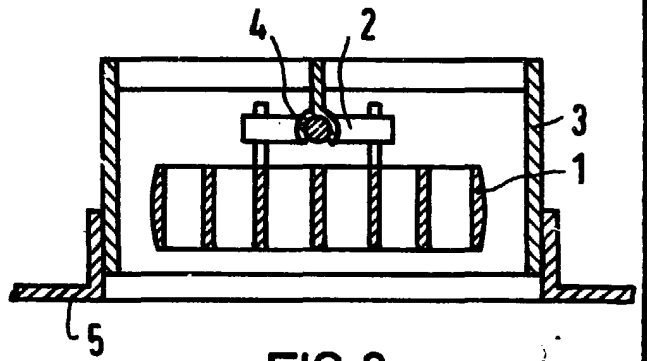


FIG 2

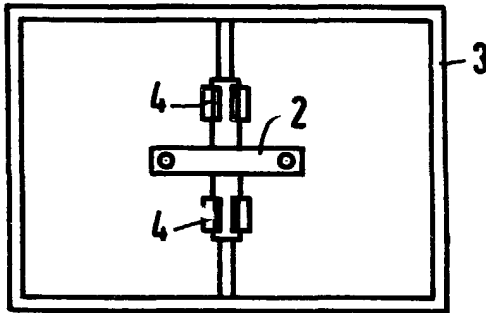


FIG 3

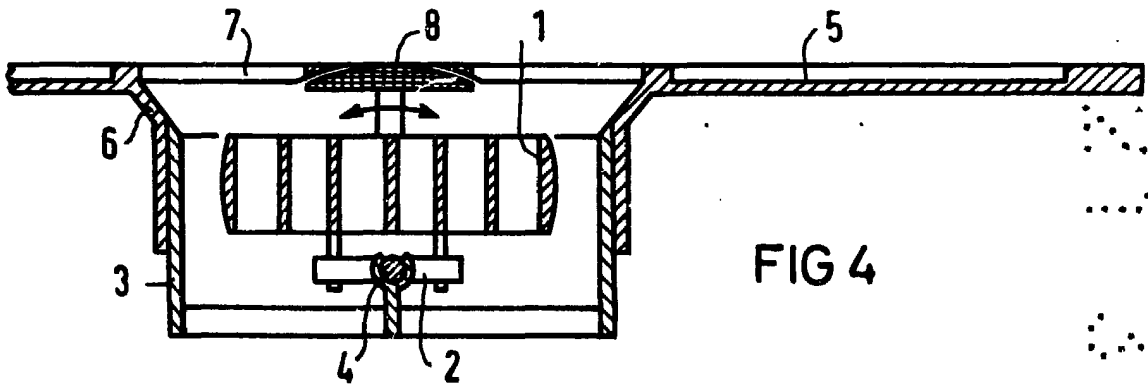


FIG 4

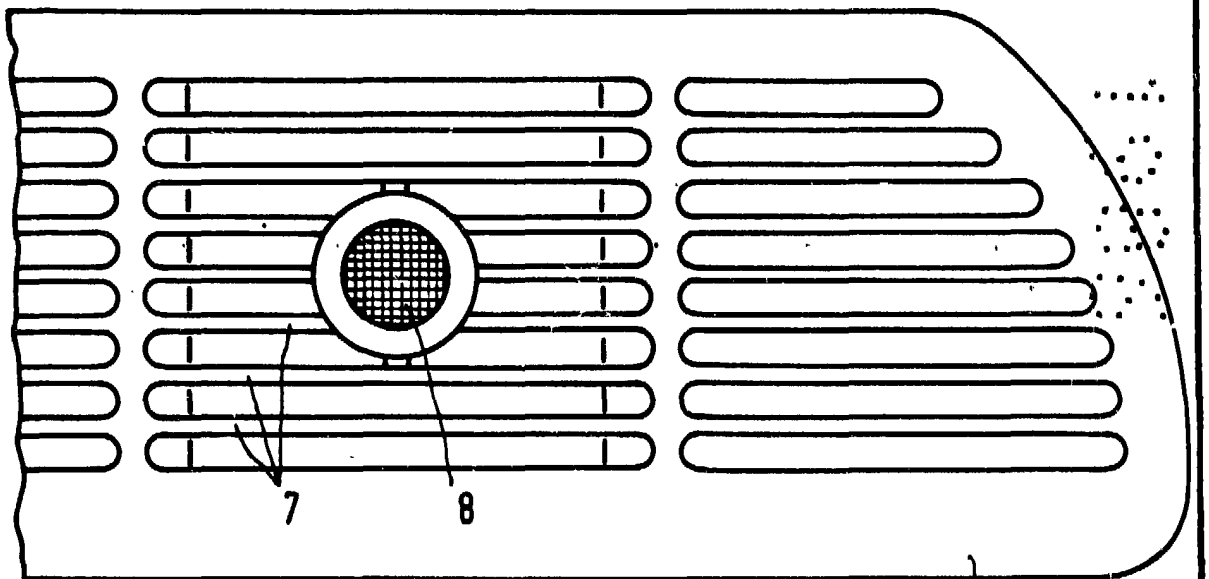


FIG 5

21 MAR. 1936 5

ESCALA VARIABLE.