

5 MAR 1964



296545

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud
d e

PATENTE D E INVENCION

formulada el 19 de Febrero de 1.964, con el Número 296.545

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de BREMSLEY & CO., entidad Alemana, establecida
en Solingen-Ohligs, República Federal Alemana, por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA FABRICACION DE PARAGUAS ACOR-
TABLES."

=====

El invento se refiere a un paraguas acortable con partes de varillas para la tela introducidas telescópicamente unas dentro de otras, una corredera principal unida articuladamente con las partes exteriores de las varillas para la tela mediante puntales, y una corredera auxiliar unida articuladamente con los puntales principales a través de puntales auxiliares. Los paraguas de este tipo de construcción poseen el inconveniente, como es sabido, de que frecuentemente, al dar comienzo el movimiento de apertura, las varillas para la tela se suelen aproximar en lugar de

5 bascular hacia afuera y extender la tela. Han sido hechas numerosas proposiciones para remediar esto. Sin, embargo, muchas de ellas no han cumplido lo esperado. Algunas de estas proposiciones requieren, para su puesta en práctica, un grado de precisión en la fabricación, que es superior a lo que se puede tolerar económicamente. Otras proposiciones no proporcionan el efecto exigido con la seguridad necesaria.

10 Para impedir que las verillas para la tela se juntan al dar comienzo el movimiento de apertura del paraguas, parte el invento de la medida en si ya conocida, de obstaculizar el movimiento de la corredera auxiliar en dirección a la contera del paraguas por medio de un tope sobresaliente de la caña, que puede ser oprimido hacia dentro en contra de la acción de un muelle. Esta obstaculización se provoca, en una forma de realización conocida, por el hecho de que la corredera auxiliar choca con su, borde superior contra el tope, oprimiéndolo hacia adentro y desliziéndose a continuación a lo largo de él con su superficie interior, con rozamiento. A este respecto resulta desfavorable que el rozamiento del movimiento, de la corredera auxiliar no sólomente obstaculiza la apertura del paraguas al comienzo del movimiento correspondiente, sino también en la última fase, al destenderse la tela, con lo que se dificulta dicha distensión.

25 En contraposición a ésto, se prevé en la corredera auxiliar, de acuerdo con el invento, un borde de guía de curso aproximadamente helicoidal al que, al comienzo del movimiento de apertura del paraguas, ataca el tope, confi-
30 riendo a la corredera auxiliar un giro en torno al eje de



la caña, que traba unas con otras las partes de las varillas de la tela, estando provista además la corredera auxiliar con un ensanchamiento de forma de embudo en su borde inferior, que transitoriamente desplaza el tope radicalmente hacia adentro, al cerrarse el paraguas. En el paraguas construido de acuerdo con el invento, por lo tanto, no actúa el tope por fricción, sino por el hecho de conferir una torsión a la corredera auxiliar. Como el tope no necesita generar ninguna fricción, se puede hacer todo lo débil que se quiera el muelle que trata de oprimirlo hacia afuera. Por consiguiente no hay que vencer ninguna resistencia notable para, al cerrarse el paraguas, oprimir hacia dentro de la caña el tope, con ayuda del ensanchamiento de forma de embudo de la corredera auxiliar.

En la forma de realización preferente del invento, se dota al paraguas, de la manera conocida, con un dispositivo de disparo a mano, destinado al mencionado mecanismo de bloqueo de los miembros de la caña, que es maniobrado antes de replegar el paraguas, si bien de forma, que dicho dispositivo de disparo está acoplado con el tope, al que retrae radialmente al interior de la caña, al ser accionado. Con ello se tiene la seguridad de que el fgiro de la corredera auxiliar, que traba entre sí las partes de las varillas de la tela, únicamente se produce al abrirse el paraguas.

El dibujo ilustra algunos ejemplos de realización del invento, mostrando:

La Figura 1, el armazón de un paraguas de bolsillo, en estado estirado y cerrado, visto en representación esquemática;

la Figura 2, una corredera auxiliar con ranura de guía, en posición fundamentalmente estando el paraguas cerrado;

296545

la Figura 3, la misma corredera en la posición que adopta poco después de dar comienzo el movimiento de apertura del paraguas;

la Figura 4, una sección longitudinal según la línea IV-IV en la Figura 2, y

la Figura 5, una sección longitudinal a través de una forma de realización modificada.

La caña del paraguas según la Figura 1, está constituida por dos partes 20 y 21 introducibles una dentro de otra telescópicamente, soportando la parte el puño 22 y la parte 21, la corredera 23 del paraguas. Con la contera 23 del paraguas están articuladas varilla de la tela, consistentes en dos partes 24 y 25 introducibles una en otra. La parte 25 puede introducirse en la parte 24, estando conducidas sobre ella mediante un manguito 26, que al mismo tiempo sirve para establecer la unión articulada de la parte 25 con un puntal 27, el denominado puntal principal. Todos los puntales principales 27 están articulados a una corredera principal 28, dotada de un trinquete de bloqueo 29, que puede ser desperado a mano y mediante el cual pueden ser fijados en la posición dibujada, así como también a la caña, cuando el paraguas está abierto. Las muescas de salto de caña, que sirven para la fijación, no han sido representadas. Por encima de la corredera principal 28, puede moverse sobre la caña una corredera auxiliar 30. Puntales auxiliares 31 unen a la corredera auxiliar, con articulaciones 32, a los puntales principales 27.

Para impedir que las varillas de la tela se junten indeseablemente al abrirse el paraguas, se confiere a la corredera auxiliar 49, al comienzo del movimiento de aper-

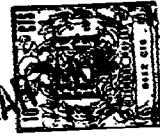


tura, un ligero giro en torno del eje de la caña. Para este fin posee la corredera auxiliar una ranura oblicua de guía 50, en la que encaja un tope 51 en forma de espiga, que sobresale de la pared de la caña. Estando el paraguas cerrado, se encuentra el tope 51 cerca del extremo superior cerrada 52 de la ranura de guía 50. Cuando se abre el paraguas, se mueve la corredera auxiliar 49 hacia arriba, siendo hecha girar al mismo tiempo por el tope 51 en torno del eje de la caña. Los puntales 31 participan en este giro, tal como muestra la Figura 3 y provocan una cierta trabazón del armazón, que comunica también a las varillas de la tela. Esta trabazón impide que se junten las partes de las varillas de la tela. Si en el curso siguiente del movimiento, el tope 51 abandona la ranura de guía 50, entonces la corredera auxiliar vuelve automáticamente a su posición, primitiva, no girada, y cesa la trabazón. El tope 51 está soportada de manera radialmente elástica, de modo que, al ser cerrado el paraguas, retrocede hacia dentro en cuanto el borde inferior de la corredera, que posee un ensanchamiento 53 en forma de embudo, incide sobre él. Si se desea replegar el paraguas, entonces se tira hacia adentro radialmente del tope 51 con ayuda de un dispositivo de mano, de modo que la corredera auxiliar no gira, o sea, que no dificulta el repliegue. La forma en que puede realizarse esto en detalle, ha sido dibujada en las Figuras 4 y 5.

En la Figura 4 sirve el tope 51 al mismo tiempo para el fin de bloquear entre sí las partes 21 y 22 de la caña, en la posición estirada. El tope 51 está sujeto al brazo libre 54 de un muelle laminar 55 que, en 56, está soportado en el interior de la parte 21 de la caña. A través

de taladros 57 de las partes de la caña, sobresale el tope
51 hacia afuera, hasta penetrar en la ranura 50. Para des-
hacer el bloque al replegarse el paraguas, sirve una vari-
5 lla 58, movible a lo largo en la caña, que es mantenida en
la posición dibujada por medio de un muelle, no representa-
do. Esta varilla está unida con un botón 60, que sobresale
hacia afuera de la superficie frontal 59 de la empuñadura
22 y que es visible en la Figura 1. Cuando se oprime este
botón, ataca la varilla al extremo acodado 61 del brazo
10 57 del muelle, empujándolo hacia adentro, de manera que el
tope 51 es sacado de la ranura 50 y del taladro de la par-
te exterior 22 de la caña. El tope 51 no ejerce entonces
ninguna acción sobre el movimiento de la corredera auxiliar
49. Al mismo tiempo quedan desbloqueadas las partes de la
15 caña, pudiendo ser replegadas.

Si no se puede colocar la corredera auxiliar de tal
modo que el saliente que sirve para el bloqueo de las par-
tes de la caña pueda ser utilizado como tope de mando pa-
ra el giro de la corredera auxiliar, o bien si demuestra
20 ser difícil dar al tope la gran carrera en dirección radial,
que entonces es necesaria, entonces se puede prever, de
acuerdo con la Figura 5, partes separadas de las dos fina-
lidades en cuestión. En la Figura 5 se encuentra el tope
62, que hace girar a la corredera auxiliar durante la aper-
25 tura del paraguas, en uno de los brazos libres 63 de un mue-
lle laminar 64, mientras que el segundo brazo 65 de dicho
muelle soporta un saliente de bloqueo 66, que encaja en los
taladros 67 de las partes 68 y 69 de la caña, bloqueando
dichas partes entre sí cuando el paraguas está extendido.
30 Para deshacer el bloqueo, sirve una horquilla 70, cuyo bra-



5 MAR

zo más largo 71 acciona el tope 62, mientras que el brazo más corto 72 actúa sobre el saliente de bloqueo 66. La horquilla 70 está unida con el botón 60 a través de una varilla 73.

5

La ranura 50 de la corredera auxiliar puede estar dotada también de una hendidura de mando, para lo cual se estampa desde dentro en la pared del manguito de la corredera, una hendidura de curso oblicuo, abierta por debajo, que tenga la forma de la ranura dibujada.

10

N O T A

15

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de la presente solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años son los siguientes:

20

1º-Mejoras introducidas en la fabricación de paraguas acortables, dotados de partes de varillas para la tela introducibles telescópicamente unas dentro de otras, una corredera principal unida articuladamente mediante puntales con las partes exteriores de las varillas para la tela, y una corredera auxiliar unida articuladamente con los puntales principales mediante puntales auxiliares, la cual, a efectos de evitar que las varilla de la tele se junten al comienzo del movimiento de apertura del paraguas, es obstaculizada en su movimiento hacia la contera del paraguas por

30

un tope sobresaliente de la caña, que es oprimible hacia adentro en contra de la acción de un muelle, caracterizadas porque en la corredera auxiliar se ha previsto un borde de guía (ranura) de forma aproximadamente helicoidal, al que, al comenzar el movimiento de apertura del paraguas, ataca un tope, comunicando a la corredera auxiliar una rotación en torno del eje de la caña, rotación que trava unas contra otras las partes de las varillas de la tela, y porque la corredera auxiliar posee, en su parte inferior, un ensanchamiento de forma de embudo, que transitoriamente desplaza al tope radialmente hacia adentro, cuando se cierra el paraguas.

2ª.- Mejoras introducidas en la fabricación de paraguas acortables de acuerdo con la reivindicación 1, con un dispositivo de disparo maniobrado a mano, destinado a deshacer el bloqueo de los miembros de la caña y que es maniobrado antes de ser replegado el paraguas, caracterizadas porque el dispositivo de disparo está acoplado con el tope y, al ser accionado, hace que dicho tope se retraiga radialmente al interior de la caña.

3ª.- Mejoras introducidas en la fabricación de paraguas acortables.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

La presente Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

5 MAR 1964

P.A.

296545

Ateneo de Elzaburo
Por F. J. J. J.

[Handwritten signature]



Fig. 1

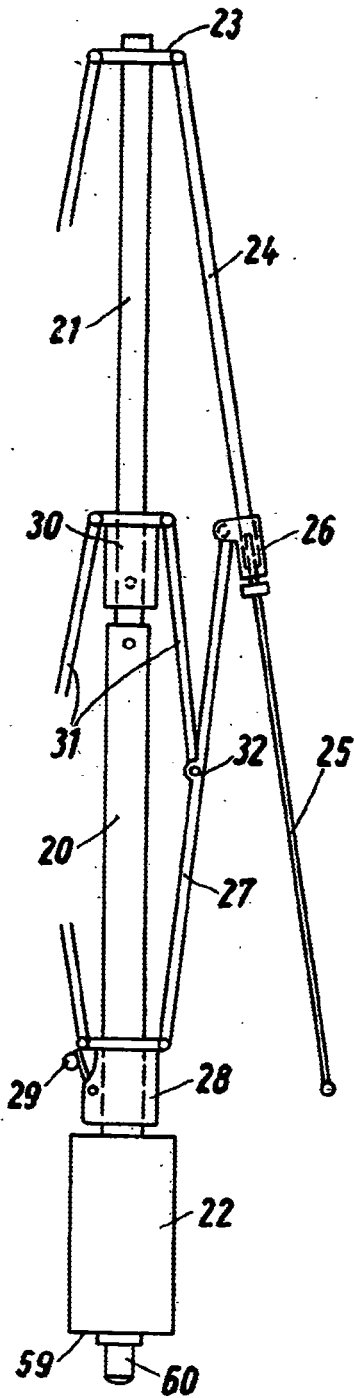


Fig. 2

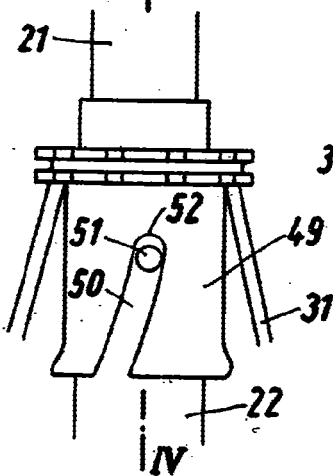


Fig. 3

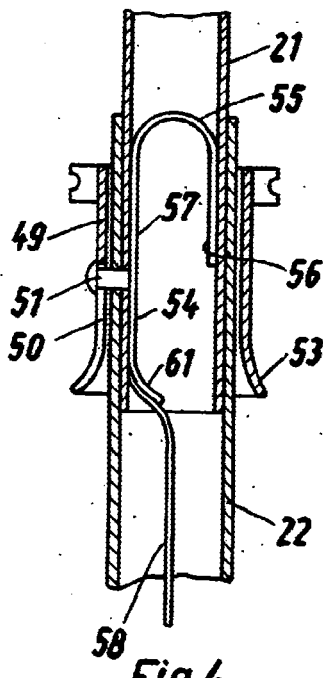
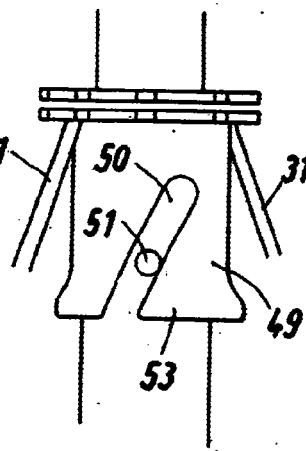


Fig. 4

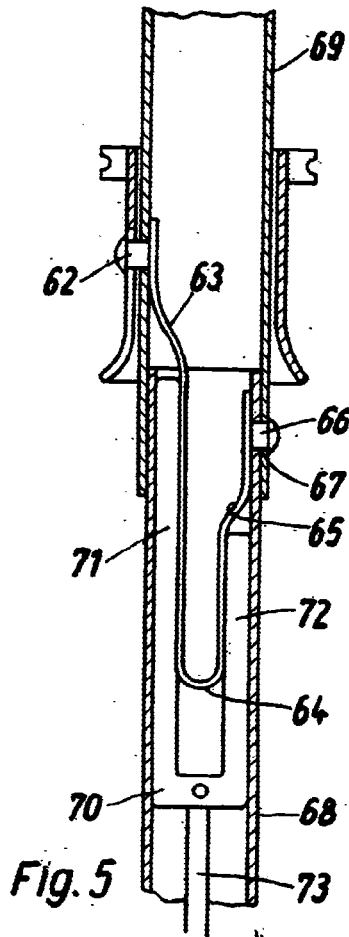


Fig. 5

Alberto de Elzalde
Ingeniero

Arta