

20.905



296383

296383

Memoria Descriptiva

para

una patente de INVENCIÓN, por 20 años,

a favor de

Don Hermann Z A H N

~~-nac. alemana-~~

residente en

Frankfurt/Main (Alemania)

Gutleutstr. 131,

por:

- Mejoras en la construcción de encendedores de
ruedas de fricción. -

Prioridad: Sol.pte. alemana No. Z 9925 III/44b
del día 18 Febrero 1963.,

Bat.-



1964

296383

El invento se refiere a mejoras en la construcción de encendedores de ruedas de fricción para el funcionamiento con gasolina o gas de aquella forma de construcción conocida, en la que la rueda de fricción y el soporte de capuchón apagador acoplado con la misma están situados sobre un eje de giro común, en que está articulada una palanca de presión, que en su extremo posterior se apoya con una regleta en la caja del encendedor y se halla bajo la acción de un muelle de cierre, que vuelve a conducir la palanca de presión, después del encendido, de nuevo a la posición de cierre, en la que el capuchón apagador cubre la mecha del encendedor o la abertura de salida de la válvula de combustible. La regleta se compone, en una construcción desarrollada por el mismo solicitante, de un alambre curvado en forma de U por ejemplo de acero o latón, que con su regleta transversal inferior está alojado en una sujeción dispuesta en el fondo del mecanismo del encendedor y en el extremo superior forma cortas espiras helicoidales como apoyos para el perno de apoyo, con cuya ayuda está establecida la unión entre la regleta y el extremo posterior de la palanca de presión. Es difícil la introducción de este perno de apoyo. Primeramente se requiere que las dos paredes laterales de la palanca de presión se talañen alineadas y que se terrajen roscas en uno de estos agujeros.

Seguidamente desde el otro lado, tiene que hacerse pasar el perno de apoyo a través de los ojales de cojinete de



296383

la regleta y finalmente tiene que enroscarse en el otro lado en el orificio roscado, para lo que el perno de apoyo necesita una ranura de aplicacion para un destornillador.

5 El invento evita esta articulacion complicada y costosa superior de la regleta en la palanca de presion. Esto se efectua segun el invento porque la union de los ojales de cojinete de la regleta con la palanca de presion, si bien tambien se efectua por un perno, este, sin embargo, atraviesa meramente los dos ojales superiores de la regleta. Este perno se aloja bajo la accion del muelle de cierre automaticamente en los ojales de cojinete, que se encuentran interiormente en ambas superficies laterales de la palanca de presion. Estos ojales de cojinete para el perno de union estan adecuadamente situados en un marco separado, que esta fijado en el interior de la palanca de presion, por ejemplo por soldadura, estando constituidos los ojales de cojinete a modo de horquillas. Adecuadamente el muelle cerrador con uno de sus extremos esta fijado inmediatamente en el perno. El otro extremo esta enganchado de manera usual en el fondo del mecanismo de encendido.

10

15

20

En el dibujo se representa un ejemplo de ejecucion del invento, Muestran:

La figura 1 un encendedor de gasolina en la posicion de cierre parcialmente con seccion a traves del mecanismo encendedor;

25



296383

la figura 2 a escala aumentada, dibujada hacia fuera, igualmente en seccion, la palanca de presion.

la figura 3 la vista desde debajo de la figura 2;

la figura 4 la seccion transversal A-B de la figura 2;

la figura 5 la vista posterior de la palanca de presion con pared posterior supuesta recortada.

En el ejemplo de ejecucion, la caja del encendedor esta designada con 1, el soporte del capuchon apagador, con 2, su eje de oscilacion con 3, la rueda de friccion apoyada sobre el mismo de manera arrastrable, con 4 y la corredera deslizante articulada posteriormente en 11 en el soporte del capuchon apagador, con 5. La regleta de union, con la que se establece el enlace posterior de la corredera deslizante con el ojal de cojinete 6 del marco de apoyo 7 para el mecanismo del encendedor, se compone de un alambre de laton o acero 8 curvado en forma de U, que en el extremo superior esta provisto de espiras 9 cortas, helicoidales, que sirven de ojales de apoyo para el perno de union 10. Esta espiga de enlace se encuentra bajo la accion del muelle de cierre 12. La espiga de enlace 13 esta inserta en los extremos 15, a modo de horquillas, de ambas paredes laterales de un marco soportador 14, que esta fijado de cualquier manera deseada, por ejemplo, por soldadura, en el interior de la palanca de presion 5. En el perno de enlace 10 esta sujeto el muelle de cie-



296383

5
10
rre 12 aproximadamente central. Su otro extremo esta engan-
chado en 15 en el fondo del marco de apoyo 7 del mecanismo
de encendido. Para el montaje se requiere solamente engan-
char en el perno de enlace el muelle de cierre que entonces,
tan pronto esta enganchado en 15 en el fondo del marco de
apoyo del mecanismo de encendido, hace saltar el perno de
union automaticamente en los extremos 13 en forma de horqui-
lla de las paredes laterales del marco soportador 14 y por
ello asegura el asiento ordenado del perno de union entre
la regleta de union y el extremo posterior de la corredera
deslizante.

15
Por ello se facilita esencialmente el montaje.
Ademas de ello se suprimen las fases de trabajo hasta ahora
inevitables, de tener que practicar en las dos paredes late-
rales de la corredera deslizante los taladros de insercion
para el perno de union, el proveer de roscas este perno de
union en un extremo y una de sus aberturas de insercion.

20
Ademas de ello se suprime la complicada y prolon-
gada introduccion del perno de union desde uno de los lados
del orificio de la corredera deslizante y la introduccion sub-
siguiente en los ojales de apoyo y finalmente el enroscado
en el taladro roscado del otro lado de la corredera deslizante.

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones -



296383

caciones:

1.- Mejoras en la construccion de encendedores de ruedas de friccion, para el funcionamiento con gasolina o gas con eje de giro comun para la rueda de friccion y el soporte de capuchon apagador acoplado con el mismo, en que esta articulada una palanca de presion que en su otro extremo posterior con una regleta se apoya en la caja del encendedor y se encuentra bajo la accion de un muelle de cierre, caracterizadas porque el enlace del extremo superior de la regleta con la palanca de presion se efectua por un perno, que atraviesa el apoyo superior de la regleta y se sostiene bajo la accion del muelle de cierre en ojales de cojinete, que se encuentran interiormente en ambas superficies laterales de la palanca de presion.

2.- Mejoras segun la reivindicacion 1, caracterizadas porque los ojales de cojinete para los pernos estan situados en un marco que esta fijado en el interior de la palanca de presion, por ejemplo, por union de soldadura, estando constituidos los ojales de cojinete a modo de horquillas.

3.- Mejoras segun las reivindicaciones 1 o 2, caracterizadas porque el muelle de cierre, con uno de sus extremos, esta fijado inmediatamente en el perno.

4.- Mejoras en la construccion de encendedores de ruedas de friccion.

6



1964

296383

Segun se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de 6 hojas, foliadas y escritas a maquina por una sola de sus caras.

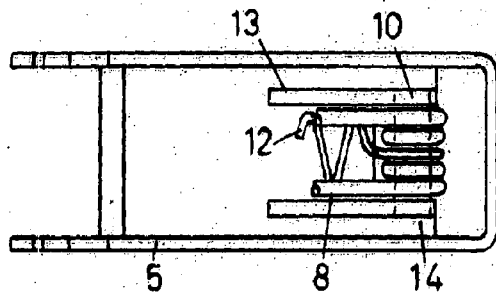
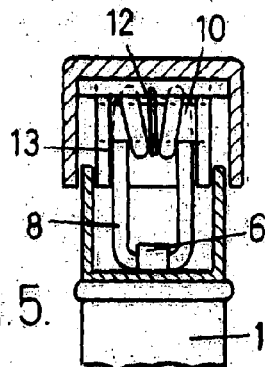
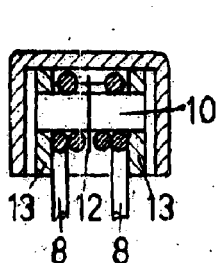
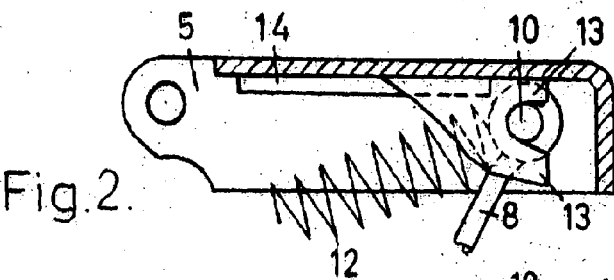
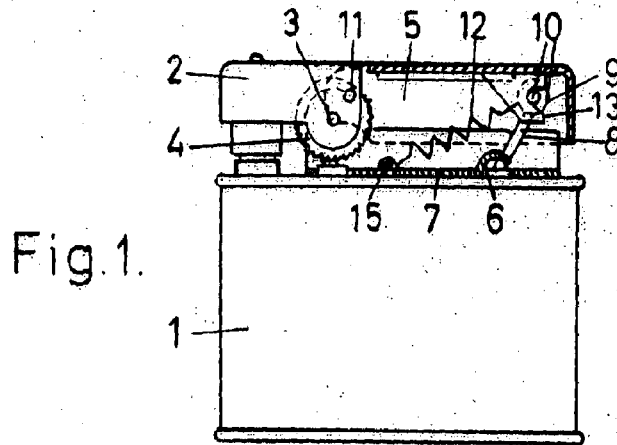
Madrid, a 13 FEB. 1964

CARLOS ROEB
P. P.

Bat.-



1964



ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEB
P. R.