

20.902



296382

296382

Memoria Descriptiva

para

una patente de INVENCION, por 20 años,

a favor de

Don Hermann Z A H N

-nac. alemana-

residente en

Frankfurt/Main (Alemania)

Gutleutstr. 131,

por:

-Mejoras en la construcción de encendedores con
rueda de fricción.-

Prioridad: (Sol. Pte. alemana No. Z 9926 III/44b
del día 18 Febrero 1963.

Bat.-



I

296382

Los conocidos encendedores con rueda de fricción - indiferentemente de si se emplean para funcionar con gasolina o con gas - poseen un mecanismo de encendido, que forma una parte constructiva por encima del verdadero depósito de combustible, y esta construido junto con éste o esta unido posteriormente como parte constructiva separada, con el depósito, de cualquier manera deseada, por ejemplo, por soldadura, enroscado o enchufado.

Este modo de construcción presupone que no solo todas las partes visibles del mecanismo del encendedor en toda su superficie tienen que lijarse después de la fabricación, generalmente galvanizarse y seguidamente pulirse, sino también que el depósito de combustible mismo, como en todo caso en sus partes vecinas del mecanismo encendedor es visible desde el exterior, tiene que trabajarse y ennoblecerse de la misma manera. Seguidamente entonces el resto del depósito de combustible, por lo menos por una vaina corrida encima desde abajo, se recubre hacia el exterior, que a su vez puede cubrir el encendedor en la cara inferior y en general es el soporte para revestimientos ennoblecidos.

Además de este método de trabajo bastante complicado para la preparación de las distintas partes del encendedor antes del montaje y el tratamiento posterior después del montaje, el mecanismo de encendido en cada caso muestra algunas partes salientes hacia el exterior, más o menos provistas de



296382

cantos, bien sea que el empujador de accionamiento agarre por
ambos lados sobre el marco de apoyo de un mecanismo encende -
dor, que esta abierto por el lado trasero, o bien que este
marco de apoyo transcurre estirado hacia arriba de tal modo
5 que el empujador de accionamiento esta sujeto en ambos lados.

Estas partes sobresalientes traen consigo que el
encendedor, al llevarle en el bolsillo, pueda quedar engancha -
do, o que las partes salientes, si no se terminan cuidadosa -
mente en sus cantos, pueden producir lesiones, si bien lige -
ras, de la mano operadora, aparte totalmente de que puede pro -
ducirse un resbalamiento y una lesion del pulgar de la mano
10 que maneja el encendedor, cuando hallan empleo empujadores de
accionamiento, que al apretarles hacia abajo oscilan hacia a -
tras y obliquamente hacia abajo y en ello llegan por encima de
la superficie dorsal estrecha coordinada del deposito del en -
cendedor, respectivamente de la vaina enchufable.

El invento evita estos inconvenientes de los co -
nocidos encendedores de rueda de friccion, porque halla empleo
una vaina exterior con una superficie de recubrimiento que
20 muestra una cavidad aproximadamente correspondiente al contor -
no del mecanismo del encendedor en vista de planta y esta co -
rrida desde arriba de tal modo sobre el mecanismo de encendido
y el deposito de combustible, que este ultimo al mismo tiempo,
por lo menos con una parte del mecanismo de encendido, esta cu -
bierto por todos los lados. El cierre terminal de la vaina ex -
25

293382

5



terior enchufada desde arriba esta formado por un fondo corrido dentro desde abajo especialmente.

5 El recubrimiento lateral del mecanismo del encendedor esta previsto preferentemente de tal modo que el miembro de accionamiento del mecanismo del encendedor solo sobresale tanto de la vaina exterior, que recubre lateralmente, que su movimiento de accionamiento pueda ejecutarse justo todavia.

10 En el dibujo se ilustra un ejemplo de ejecucion, en el que se explican otros detalles. Muestran:

La figura 1 la vista lateral en posicion de cierre, parcialmente en alzado:

La figura 2 la vista posterior, tambien en parte en alzado;

15 La figura 3 la vista sobre la figura 1, y la figura 4 la posicion de encendido del encendedor de la figura 1.

20 El ejemplo de ejecucion elegido es un encendedor de gas con rueda de friccion, en el que el soporte 1 del capuchon apagador esta situado sobre el eje 2 de la rueda de friccion 3 y al apretar hacia abajo el empujador de accionamiento 4 se arrastra junto con la rueda de friccion. El empujador de accionamiento esta unido en su extremo posterior en 5 con una regleta 6 articuladamente, que en 7 se apoya sobre el fondo del marco de apoyo 8 del mecanismo de encendido. Un balan -

25



296382

cin 10 apoyado por encima del deposito de combustible 9 osci -
lablemente, levanta la valvula de salida de gas 11, cuando el
balancin se arrastra por el empujador de accionamiento al a -
pretar hacia abajo, con su rama 12 saliente hacia arriba. En
5. ello todo el mecanismo de encendido para la rueda de friccion,
con el marco de apoyo 8, esta situado sobre una vaina 13 de -
jada en bruto segun el invento, que esta enchudafa sobre el
deposito de combustible 9, compuesto tambien de material es -
tirado que queda en bruto. En ello meramente las partes 1 y
10 4 del mecanismo encendedor estan lijadas, galvanizadas y se -
guidamente pulidas, quedando todas las demas partes en esta -
do en bruto. Sobre todo ello se enchufa seguidamente desde
arriba una vaina 14 exteriormente lijada, galvanizada y puli -
da, que en su superficie 15 de recubrimiento esta embutida y
15 escotada de acuerdo con el contorno marginal de las partes 1
y 4. La vaina 14 encierra, en combinacion con la superficie
de recubrimiento 15, todas las partes del encendedor y espe -
cialmente una gran parte del mecanismo de encendido, de modo
que este se encuentra ampliamente apantallado hacia el exte -
rior y ya no muestra mas partes salientes, en las que pueda
20 uno lesionarse o quedar enganchado. Desde abajo, para cubrir
el fondo del deposito 9 de combustible con su tornillo de re -
ajuste en el tubo de la piedra de ignicion 18 y la abertura
16 de relleno, esta introducida una vaina 17 de enchufe en
25 el intersticio entre la vaina 13 y la vaina 14 que alcanza



5
296382

5 hasta el borde inferior del encendedor. Solamente las partes
1, 4 del mecanismo de encendido, la vaina 14 con superficie
de recubrimiento y la vaina enchufable 13 - esta solo en el
fondo, en caso de necesidad - estan lijadas, galvanizadas y
pulidas, todas las restantes partes estan en estado en bruto.
Por ello se alcanza un gran ahorro de costes de elaboracion.
Todavia debe mencionarse que la parte posterior del empuja -
dor de accionamiento 4, al apretar hacia abajo, llega debajo
de la superficie posterior 15 de recubrimiento de la vaina
10 14, de modo esta eliminado el peligro de lesionarse en esta
parte posterior oscilante hacia fuera del empujador de accio -
namiento.

N O T A

15 Este registro consta de las siguientes reivindi -
caciones:

1.- Mejoras en la construccion de encendedores
con rueda de friccion para funcionamiento con gasolina o gas,
en que el mecanismo de encendido forma un todo reunido con el
deposito de combustible, o esta unido como parte constructiva
20 especial con el deposito de combustible y para recubrir el de -
posito de combustible sirve una vaina exterior corrida sobre
este, caracterizadas porque la vaina exterior esta provista de
una superficie de recubrimiento, que muestra una escotadura co -
rrespondiente al contorno del mecanismo del encendedor en vista

296382



de planta aproximadamente, y desde arriba esta corrida de tal modo sobre el deposito de combustible, que este esta lateralmente cubierto simultaneamente por lo menos con una parte del mecanismo de encendido.

5 2.- Mejoras segun la reivindicacion 1, caracterizadas porque la vaina exterior esta cerrada desde abajo por un fondo especialmente corridizo dentro.

10 3.- Mejoras segun las reivindicaciones 1 o 2, caracterizadas porque el miembro de accionamiento del mecanismo del encendedor solo sobresale tanto de la vaina exterior recubridora lateralmente, que su movimiento de accionamiento precisamente puede ejecutarse todavia.

15 4.- Mejoras segun una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizadas porque en un mecanismo de encendido con un miembro de accionamiento, que al apretarse hacia abajo ejecuta un movimiento de oscilacion hacia atras y abajo, el miembro de accionamiento, en su extremo posterior, transcurre biselado de tal modo, que al oscilar hacia fuera resbala debajo de la cubierta de la vaina exterior.

20 5.- Mejoras en la construccion de encendedores con rueda de friccion.

Segun se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

25 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompanian.

296382



1964

Y cuya memoria descriptiva consta de 7 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 13 FEB. 1964

CARLOS ROEB
P. R.

Bat.-

ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB
P. 47

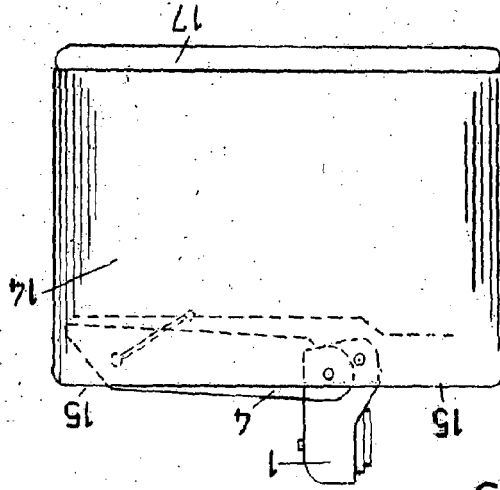


Fig. 4.

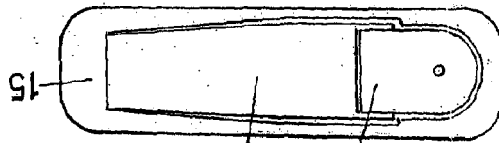


Fig. 3.

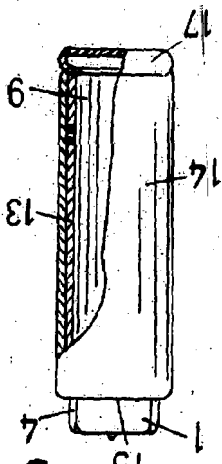


Fig. 2.

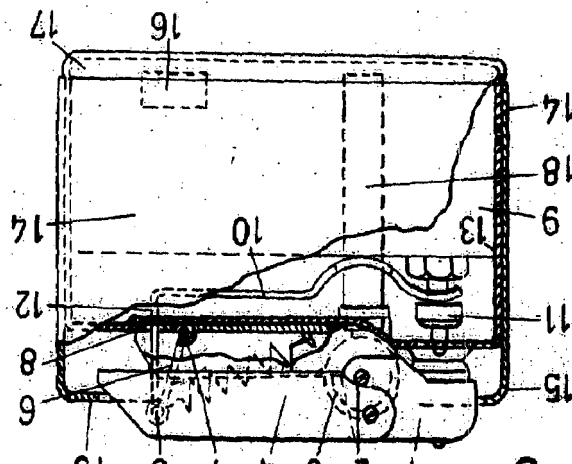


Fig. 1.



2888 22