





296377  
por deseiguldades del terreno, y en caso por cualquier otro  
objeto, favoreciendo a su vez la marcha del motor por te-  
ner menor esfuerzo la aspiración.

10 El motor está dispuesto en un soporte desplaza-  
ble, efectuándose el desplazado mediante un tornillo mon-  
tado en un orificio colís, tenzando la transmisión por --  
correa tropezoidal, entre el motor y un embrague acciona-  
do desde uno de los puños del manillar.

15 Los extremos del eje de tracción, se encuentran  
rebajados en forma exagonal, para facilitar la mejor adap-  
tación de los aperos o ruedas, dando lugar la rebustez en  
esta parte, a evitar roturas por aumento de la resistencia.

20 En el interior del carter, hay un piñón despla-  
zable montado en un eje intermedio, que es desplazado --  
desde uno de los puños del manillar, independizando la -  
acción del motor, del tren de engranajes a fin de adaptar  
este mismo aparato para otros usos, tales como bombas hi-  
25 dráulicas para efectuar espolvoreos y sulfatados en árbo-  
les y viñas.

30 La caja o carter está compuesta en toda su exten-  
sión por dos mitades incluyendo la parte que comprende la  
salida del eje de tracción, en cuya parte se encuentran -  
los rebajes y acondicionamientos necesarios para cojine--  
tes al propio tiempo que sobresale una porción cilíndrica  
alrededor del propio eje, para elojar el retén y parte del  
extremo del apero o ruedas, siendo innecesaria la utiliza-  
ción de otras piezas protectoras ya que con ésta disposi-  
ción se evita la salida del líquido o entrada de tierras  
35 o cuerpos extraños.

El timon o reja se encuentra sujeto en forma -  
graduable a voluntad sobre un soporte horquillado que per-  
mite variar libremente la posición con respecto a un pla-



no vertical, a efecto de facilitar los giros del motocul-  
tor.

40

El manillar es doble y en cada uno de sus bra-  
zos lleva un dispositivo de accionamiento que actúa sobre  
el embrague del motocultor propiamente dicho con el motor  
y del piñón desplazable ya citado.

45

Por todo lo anteriormente expuesto y dadas las -  
características esenciales de novedad y utilidad práctica  
que concurren en las mejoras objeto de la Invención, se -  
consideran éstas, suficientemente fundamentadas para soli-  
citar el privilegio de su fabricación y venta exclusiva -  
en España, a nombre del titular del presente expediente.

50

En lo que sigue, se hace referencia a las tres  
hojas de dibujos que se acompañan, en las que se ha repre-  
sentado gráficamente un caso de realización práctica de -  
las mejoras en los motacultores, haciendo constar, que --  
las figuras representadas en ellos, deberán observarse --  
con amplio criterio y sin caracter restrictivo alguno, da-  
do su caracter de mero ejemplo informativo.

55

Las figuras de las tres hojas de dibujos, son -  
como sigue:

60

Figura 1ª.- Proyección en perspectiva de un mo-  
tocultor con las mejoras incorporadas.

Figura 2ª.- Proyección lateral en alzado del --  
mismo motocultor, con secciones en el manillar, la reja y  
la rueda, para conseguir mayor amplitud en el cuerpo cen-  
tral.

65

Figura 3ª.- Sección vertical del carter con ---  
todos los mecanismos internos, proyectado lateralmente en  
alzado.



Figura 4ª.- Vista frontal en alzado del carter,  
prescindiendo de una de las tapas.

Al objeto de facilitar la localización de las -  
distintas partes de que constan las mejoras así como de -  
sus características y funcionamiento, se han dispuesto aco-  
taciones en las figuras de las hojas de dibujos, de acuer-  
do con las descripciones que se efectúan a continuación, -  
de modo que -1- es el carter compuesto por dos mitades, en  
el que se ha montado el soporte -2- que presenta el orifi-  
cio colís -3- donde se aloja el tornillo -4- para montar -  
el soporte -5- del motor -6-, al objeto de tensar la trans-  
misión -7- unida al embrague -8- que acciona los engrana-  
jes dispuestos en el interior del carter.

El embrague -8- se encuentra montado en el eje -  
-9-, que presenta en el interior del carter y en forma so-  
lidaria, el piñón -10-, y éste engrana con la rueda denta-  
da -11- solidaria del eje -12-, el cual, presenta una par-  
te estriada -13- por donde se desliza el piñón -14-, accio-  
nado por el cable -15- con un mando en uno de los piñones  
-16- del manillar, independizando el giro del eje de trac-  
ción, del eje -12-, en cuyo extremo -17- saliente al exte-  
rior, se puede montar cualquier máquina rotativa para efec-  
tuar distintos trabajos en el laboreo o espolvoreo de los  
árboles.

El piñón desplazable -14-, se puede disponer en-  
granando con la rueda dentada intermedia -18- montada soli-  
dariamente al eje -19- guiando por cojinetes fijados a am-  
bos laterales del carter, transmitiendo ésta rueda dentada  
-18- el giro al piñón intermedio -20- montado al correspon-  
diente eje -21-, para que finalmente lo transmita al engrã-  
naje -22- solidario del eje de tracción -23-, que es donde  
se disponen los aperos o las ruedas de avance.



105 La caja o carter en sus dos mitades -1-, presen-  
ta en su extremidad inferior y por los lados externos, un  
saliente cilíndrico -24- alrededor del propio eje de trac-  
ción -23-, entre cuyas partes se aloja el retén -25- que-  
dando el hueco -26- para introducir parte del extremo del  
apero o ruedas, sin necesidad de ninguna otra pieza pro--  
tectora, evitando la salida del aceite contenido en el in-  
terior del carter, o de entrada de tierras y cualquier --  
cuerpo extraño.

110 Los extremos -27- del eje de tracción -23-, se  
encuentran rebajados en forma exagonal o cualquier otra -  
forma, para facilitar la mejor disposición y adaptación -  
de los aperos o ruedas -28-, obligándoles forzosamente a  
girar simultáneamente con el eje.

115 El filtro -29-, se encuentra junto al carburador  
-30 y todo ello cubierto y protegido por la coraza -31- -  
dispuesta en forma articulada por el extremo -32-, con el  
tubo de escape -33- el cual, es solidario del conjunto car-  
ter-motor, presentando la coraza -31- por la parte anterior  
120 los resortes -34- que lo fijan a los soportes -35- solida-  
rios del carter.

125 El timon o reja -36-, se encuentra sujeto en --  
forma graduable a voluntad sobre el soporte -37- solida--  
rio de la horquilla -38- montada articuladamente al sopor-  
te -39- solidario del carter -1-, permitiendo variar libre  
mente la posición con respecto a un plano vertical, para  
facilitar los giros del motocultor.

130 El manillar -40, es doble y queda fijado al to-  
rreón -41- donde se encuentra el mando -42- que permite ff  
jarlo en todas las posiciones, llevando en uno de los bra



zos, el mando del embrague entre el motor y los engranes del carter; y en el otro, el embrague para independizar el giro del eje de tracción, de la transmisión lateral al exterior.

135

Suficientemente especificadas las características, disposición y funcionamiento de las mejoras en los motocultores objeto de la invención, solamente resta manifestar que sus distintas partes, se fabricarán en variedad de materiales, tamaños y formas, con la posibilidad de introducirse en su constitución, cuantas variaciones de tipo constructivo aconseje su fabricación, siempre que no alteren los puntos esenciales reflejados en la siguiente

140

N O T A  
=====

145

En la presente Patente de Invención, se reivindican como nuevos y de propia invención, los siguientes puntos:

150

1º.- Mejoras en los motocultores para trabajos agrícolas, caracterizadas porque el filtro y el carburador, se encuentran cubiertos por una coraza articulada por la parte anterior y fijada mediante muelles por la parte posterior al chasis, favoreciendo la marcha del motor, por tener menor esfuerzo la aspiración.

155

2º.- Mejoras en los motocultores para trabajos agrícolas, caracterizadas porque las puntas del eje de tracción se encuentran rebajadas en forma exagonal o cualquier otra forma, para facilitar la mejor adaptación de los aperos o ruedas, dando lugar a la robustez en esta parte a evitar roturas por aumento de la resistencia.



160

3º.- Mejoras en los motocultores para trabajos agrícolas, caracterizadas por disponer de un piñón desplazable montado en un intermedio eje, estriado axialmente, para independizar la acción del motor, del tren de engranaje, estando accionado desde un mando dispuesto en uno de los dos puños del manillar que es doble, a fin de adoptar en la punta del eje intermedio ya citado, saliente al exterior del carter, otros aparatos para utilizarlos en distintos usos.

165

170

4º.- Mejoras en los motocultores para trabajos agrícolas, caracterizadas porque la caja o carter está compuesta en toda su extensión, por dos mitades incluyendo la parte que comprende la salida del eje de tracción, en cuya parte, se encuentran los rebajes y acondicionamientos necesarios para cojinetes, al propio tiempo que sobresale una porción cilíndrica alrededor del propio eje, para alojar el retén y parte del extremo del apero o ruedas siendo innecesaria la utilización de otras piezas protectoras.

175

180

5º.- Mejoras en los motocultores para trabajos agrícolas, caracterizadas, por disponer de un timón o reja que se encuentra sujeta en forma graduable a voluntad, sobre un soporte horquillado dispuesto en la parte posterior del motocultor, permitiendo variar libremente la posición con respecto a un plano vertical, a efecto de facilitar los giros del aparato.

185

6º.- "MEJORAS EN LOS MOTOCULTORES PARA TRABAJOS AGRICOLAS", de conformidad en un todo esencial y fines industriales a los descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los dibujos adjuntos para su mejor comprensión.

- 8 - 296377



Esta memoria consta de OCHO hojas escritas o me  
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 188 lí  
neas.

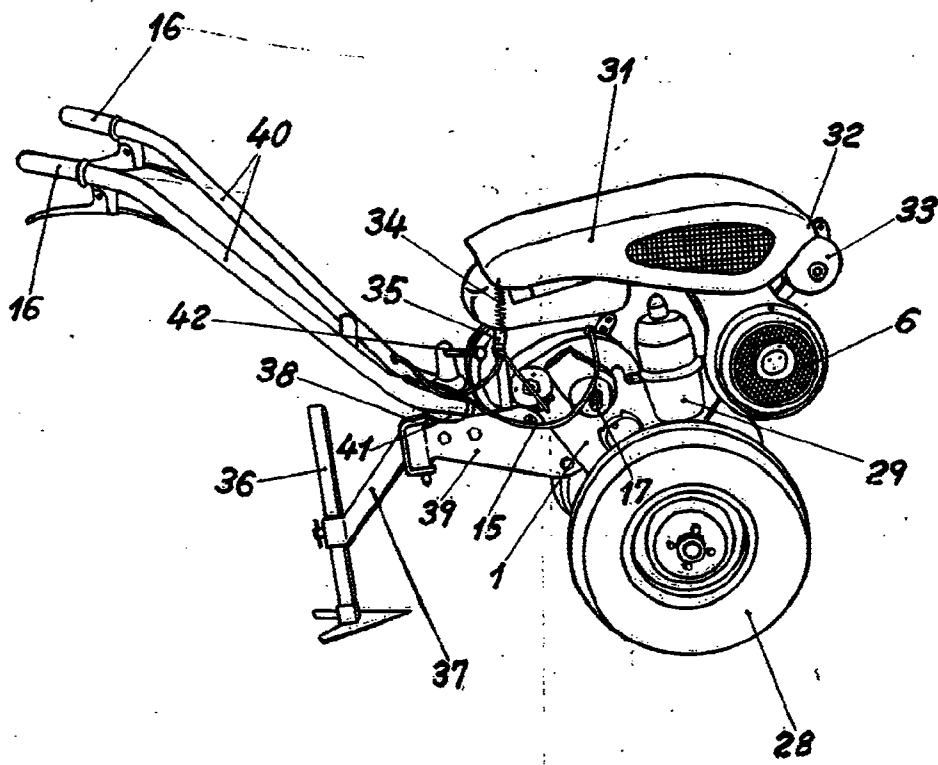
Valencia, 27 Enero de 1964

Por autorización del interesado.-



Fig. 1

296377

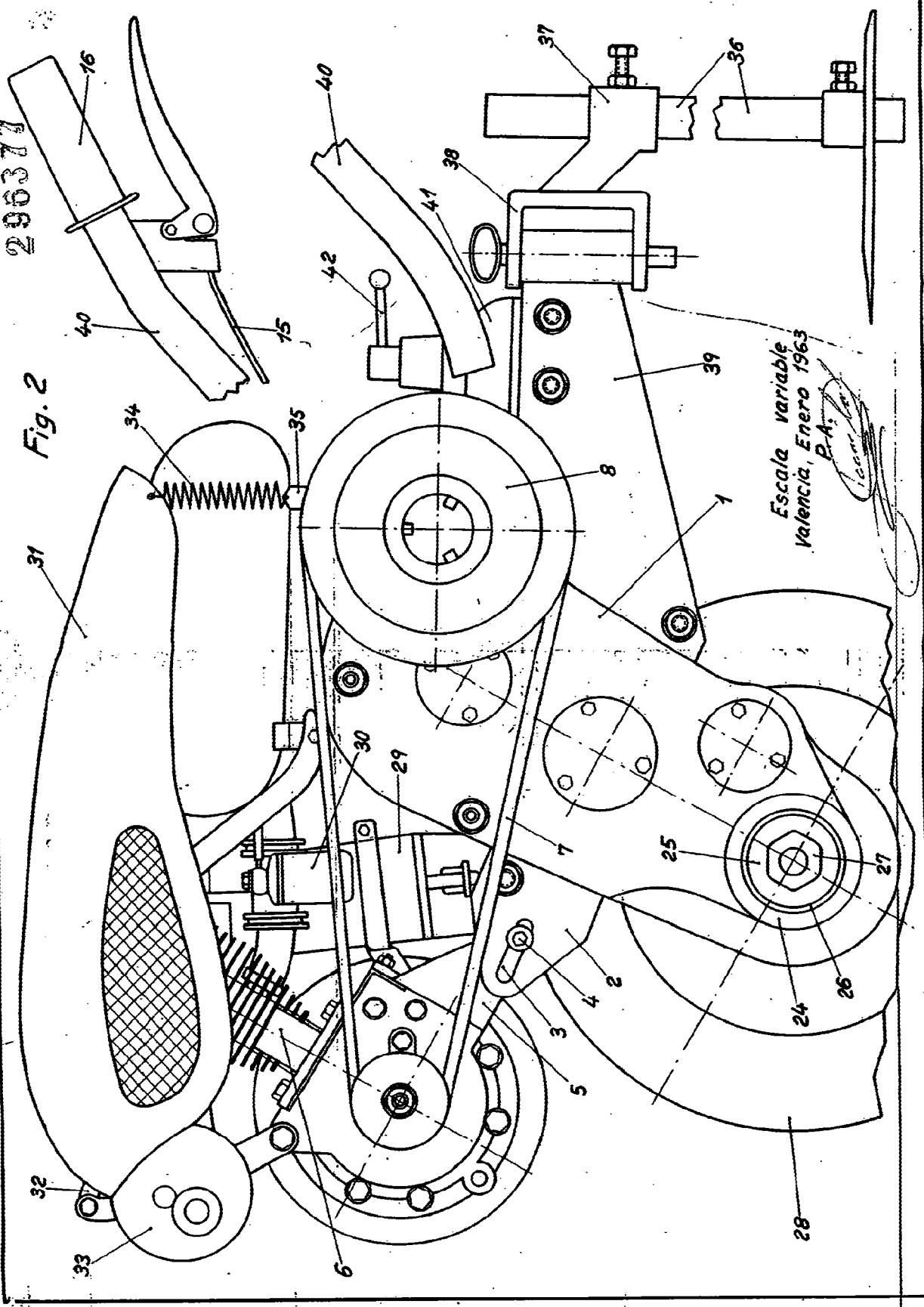


Escala variable  
Valencia, Enero, 1963

P. A.

296377

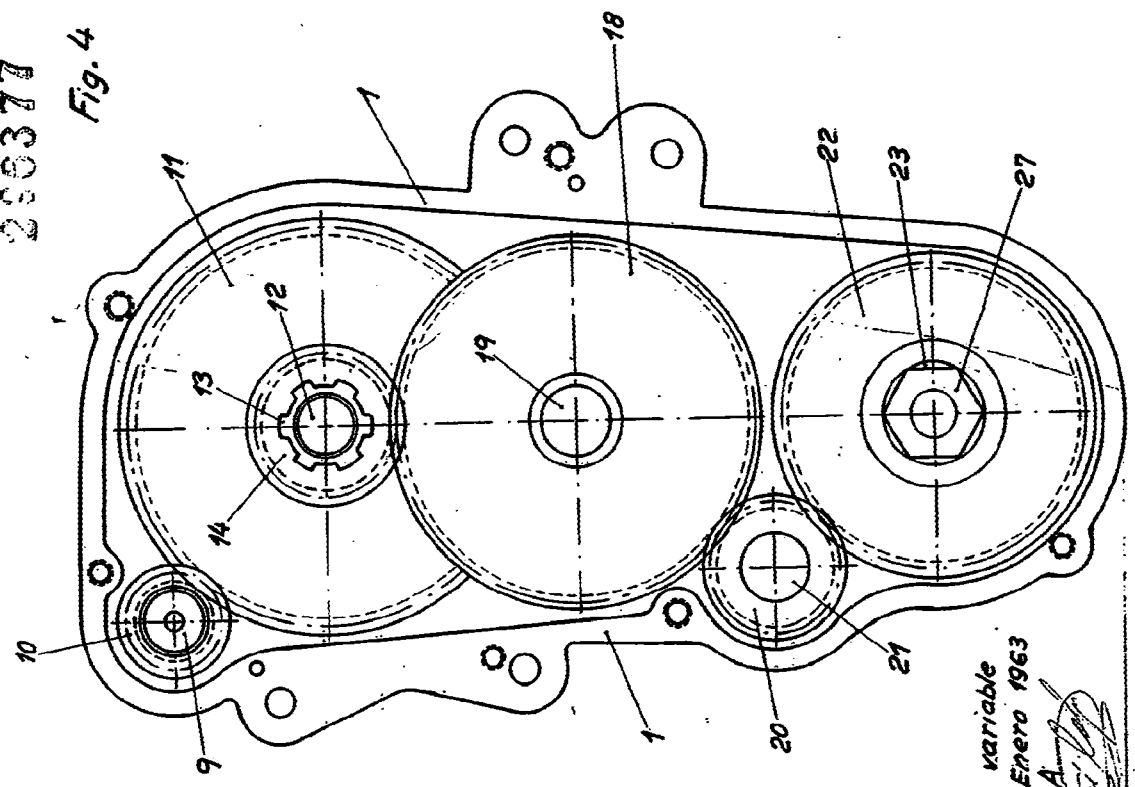
Fig. 2



Escala variable  
Valencia, Enero 1963  
P.A.

290377

Fig. 4



Escala variable  
 Valencia, Enero 1963  
 P.A.

Fig. 3

