

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

⑩ ES	⑪	NUMERO	⑩ Y
	⑫	296335	
	⑬	FECHA DE PRESENTACION	
		6-12-85/X	



1 SET. 1987

MODELO DE UTILIDAD

ESPAÑA

PROCEDE DE LA PATENTE DE INVENCION N° 549.967 DE FECHA 6-12-85.

⑭ PRIORIDADES:		
⑮ NUMERO	⑯ FECHA	⑰ PAIS
84.18693	7-12-84	FRANCIA

⑱ FECHA DE PUBLICIDAD	⑲ CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F02P 7/02

⑳ TITULO DE LA INVENCION
DISTRIBUIDOR DE ENCENDIDO PARTICULARMENTE PARA VEHICULO AUTOMOVIL CON MOTOR DE COMBUSTION INTERNA.

㉑ SOLICITANTE (S)
DUCELLIER ET CIE.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
3/5 voie Félix Eboué, 94000 CRETEIL, Francia.

㉒ INVENTOR (ES)
Pierre HERITIER-BEST y Denis PLANTIN.

㉓ TITULAR (ES)

㉔ REPRESENTANTE
DON BERNARDO UNGRIA GOIBURU

1

RESUMEN DESCRIPTIVO

DISTRIBUIDOR DE ENCENDIDO

Este distribuidor de encendido es del tipo que equipa un motor de combustión interna de vehículo automóvil y está
5 caracterizado porque la fijación de una tapa (2) de material aislante que lleva los contactos de distribución (4) sobre una caja metálica (1) en la cual está dispuesto un dispositivo (5) de accionamiento de la ruptura de corriente del circuito de encendido del vehículo, se realiza por medio de dos tornillos (6) rosca-
10 dos oblicuamente con relación al eje del distribuidor, y porque el centrado de la tapa (2) se realiza por el interior de la caja (1).

15

La presente invención se refiere a un distribuidor de encendido particularmente para motor de combustión interna y más particularmente a la unión mecánica entre la caja y la tapa del distribuidor.

20

Se conocen diversos medios para asegurar la unión mecánica entre la caja y la tapa del distribuidor tales como muelles que se enganchan por una parte sobre la caja y por otra parte sobre un tope de la tapa, ahora bien en un eventual desmontaje de la tapa sucede frecuentemente que los muelles se pierden o son difíciles de acoplar, trayendo consigo una estanqueidad insegura del conjunto.

25

También se conoce el asegurar la unión mediante unos

1 tornillos que se roscan en unos apéndices realizados en el exterior de la caja aumentando otro tanto la voluminosidad exterior del distribuidor.

5 Esta voluminosidad se debe sobretodo al hecho de que el centrado de la tapa se realiza por fuera de la caja, debiendo entonces la tapa tener unas dimensiones superiores a las de la caja.

10 La presente invención tiene por objeto remediar estos inconvenientes y se refiere a éste respecto a un distribuidor de encendido particularmente para vehículo automóvil de motor de combustión interna, del tipo constituido por una caja metálica en la cual está dispuesto un dispositivo de accionamiento de la ruptura de corriente del circuito de encendido del vehículo y sobre la cual se centra y fija una tapa de material aislante en la cual un rotor de distribución pasa en rotación por
15 delante de los contactos de distribución, caracterizado porque los medios de fijación de la tapa centrada por el interior están constituidos por dos tornillos cuyos ejes después del montaje forman un ángulo agudo con el eje de rotación del espárrago de
20 distribución y porque el plano definido por el eje de uno de los tornillos con el eje de rotación forma un ángulo β con el definido por el eje del otro tornillo con el mencionado eje de rotación.

25 La descripción que sigue dada con referencia a las figuras adjuntas hará comprender mejor como puede realizarse la

1 invención.

La figura 1 representa un distribuidor conforme a la invención según la sección I-I de la figura 2.

5 La figura 2 representa una caja conforme a la invención en perspectiva según una sección que pasa por sus medios de fijación.

De modo conocido el distribuidor está esencialmente constituido por una caja metálica 1 dentro de la cual se encuentra alojado un dispositivo 5 de accionamiento de la ruptura de corriente para el dispositivo de encendido del vehículo, y fijada sobre esta caja 1, una tapa 2 de material aislante que comprende unos contactos 4 de distribución por delante de los cuales pasa un rotor de distribución 3 arrastrado en rotación por un árbol 11 que gira en un cojinete 9, realizado en la parte superior de la caja 1 solidaria de la mencionada caja.

15 Conforme a la invención los medios de fijación de la tapa 2 sobre la caja 1 están constituidos por dos tornillos 6 cuyo roscado, en unos orificios aterrajados 7 de la caja se realiza oblicuamente con relación al eje x-x' del distribuidor, y ello según unos ejes y-y' y z-z' que forman unos ángulos α con el mencionado eje x-x' del distribuidor.

20 Con el fin de facilitar la realización oblicua de éstos orificios 7, la superficie de apoyo cónica 8 de la tapa 2 y de la caja 1 tiene un ángulo en la parte superior tal que las

25

1 generatrices que pasan por los ejes $y-y'$ y $z-z'$ de los orificios 7 les sean perpendiculares.

De esta manera los apéndices de la caja 1 habitualmente realizados para permitir la fijación de la tapa 2 pueden
5. suprimirse.

Además, el plano definido por los ejes $y-y'$ y $x-x'$ forma un ángulo β distinto de 180° con el plano definido por los ejes $z-z'$ y $x-x'$, asegurando este ángulo una marcación de posicionamiento de la tapa 2 con relación a la caja 1.

10 Sobre la tapa 2, en coincidencia con los orificios roscados 7 de la caja 1, están realizados unos orificios lisos 13 en los apéndices 14 cuyo plano de entrada es aproximadamente paralelo a la superficie de apoyo 8, y sobre la cual descansa la cabeza del tornillo 6 que asegura la fijación de la tapa 2 sobre
15 la caja 1.

El centrado de la tapa 2 con relación a la caja 1 se realiza por un collarín 10 realizado en el interior de la tapa 2 y que se aloja en un alojamiento 12 de la parte superior de
la caja 1.

20 La tapa 2 puede así ventajosamente ser de igual diámetro exterior que la caja 1, con el espacio que ocupan los apéndices 14 de la tapa 2 aproximadamente.

En resumen, el presente Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes:
25

REIVINDICACIONES

1

5

10

15

1.- Distribuidor de encendido particularmente para vehículo automóvil con motor de combustión interna, del tipo constituido por una caja (1) metálica dentro de la cual está dispuesto un dispositivo (5) de accionamiento de la ruptura de la corriente del circuito de encendido del vehículo y sobre la cual está centrada y fijada una tapa (2) de material aislante, en la cual un rotor de distribución (3) pasa en rotación por delante de los contactos (4) de distribución, caracterizado porque los medios de fijación de la tapa (2) centrada por el interior de la caja (1) están constituidos por dos tornillos (6) cuyos ejes después del ensamblado forman un ángulo agudo α con el eje de rotación del espárrago de distribución (3) y porque el plano definido por el eje de uno de los tornillos con el eje de rotación forma un ángulo β con el definido por el eje del otro tornillo con el mencionado eje de rotación.

20

2.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita por: DISTRIBUIDOR DE ENCENDIDO PARTICULARMENTE PARA VEHICULO AUTOMOVIL CON MOTOR DE COMBUSTION INTERNA.

25



1 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria descriptiva que consta de siete páginas me-
canografiadas y dibujos adjuntos.

5 Madrid, 6 de Diciembre de 1.985

BERNARDO UNGRIA

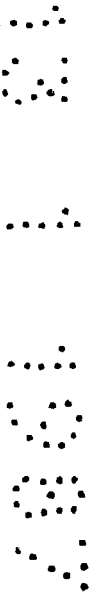
[Handwritten signature]
P.E.

10

15

20

25



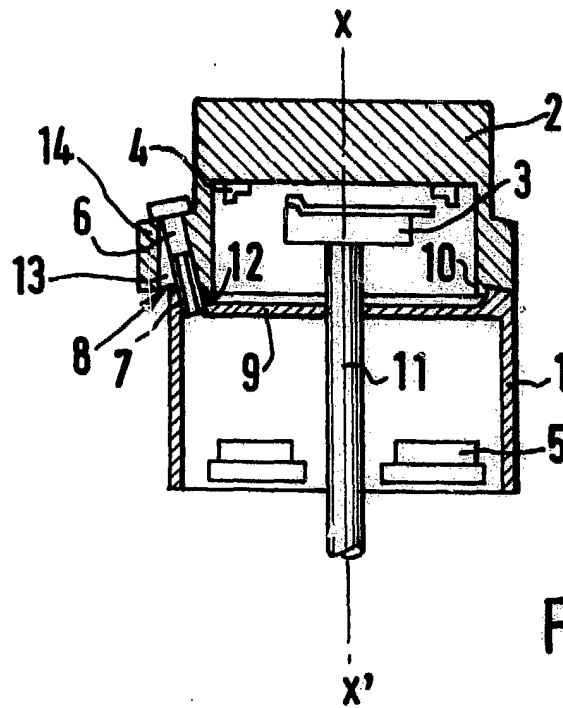


FIG. 1

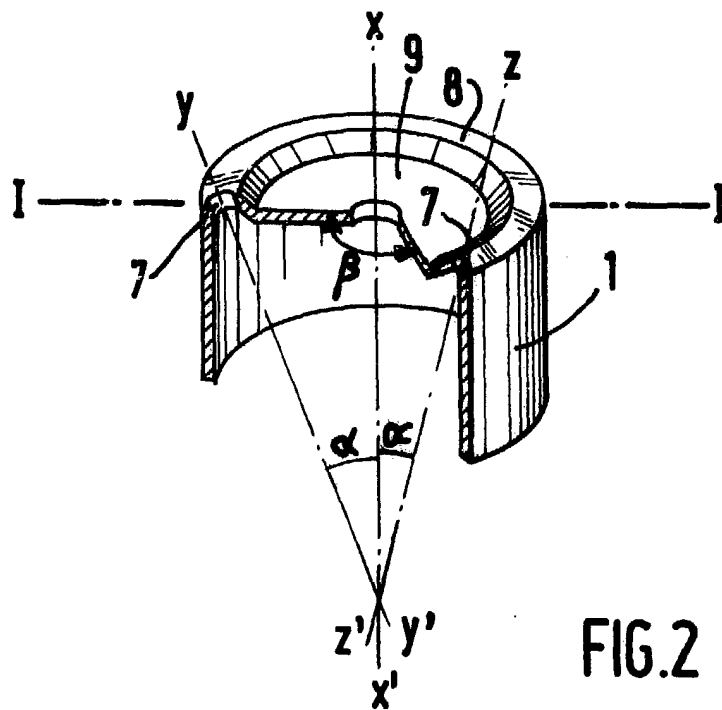


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
Madrid, 6 de Septiembre 1985
BERNABO UNGRIA

[Handwritten signature]
p.p.