



296235

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de:

SAFEGE - TRANSPORT

sociedad anónima francesa, domiciliada en 45, rue Cortambert, Paris, Francia, relativa a:

"VIGA TUBULAR PARA VIA DE VEHICULOS SUSPENDIDOS"

=====

Fuente de información: Patente Francesa nº 1.302.609

295235 FEB



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención tiene por objeto unos perfeccionamientos en las vigas tubulares para vías de vehículos suspendidos, abiertas en su parte inferior para dejar paso al sistema de suspensión de los vehículos a los bogies que ruedan sobre caminos de rodadura, soportados por la viga tubular a una y otra parte de su abertura inferior, y están mantenidos sobre estos caminos de rodadura por caminos de guiado, estando asociado un camino de guiado a cada camino de rodadura y dispuesto en la viga tubular interiormente con respecto al camino de rodadura con el que coopera. - - - - -

Los bogies portantes comprenden trenes de ruedas cauchutadas con ejes horizontales que ruedan sobre aquellos caminos de rodadura, y trenes de ruedas cauchutadas con ejes verticales que ruedan sobre aquellos caminos de guiado. - - - - -

Se han hecho diversas proposiciones para facilitar la colocación y el ajuste de estos caminos de rodadura y caminos de guiado; así, se ha propuesto tomar como caminos de rodadura y como caminos de guiado algunos de los elementos longitudinales principales de la viga tubular que los soporta, lo que parecía efectivamente interesante desde el punto de vista de utilización de la resistencia de los materiales, pero que se ha mostrado poco práctico tanto para la realización como para el ajuste; se ha propuesto igualmente unir ca

18 FEB



296235

da camino de rodadura con el camino de guiado conjugado, utilizando un perfil en L cuya ala horizontal constituye el camino de rodadura y el ala vertical el camino de guiado; esta solución no ha dado tampoco satisfacción. - - - - -

5 La viga tubular para vía de vehículos suspendidos según la presente invención se caracteriza porque alrededor de la abertura longitudinal continua de su parte inferior, a través de la cual pasan los órganos de suspensión de los

10 vehículos, se disponen a intervalos regulares placas de metal verticales y transversales, solidarias de la viga tubular, que se llamarán a continuación diafragmas, en las cuales hay fijadas, con posibilidad de ajuste en cualquier sentido en su plano, otras placas verticales y transversales, que se llamarán a continuación placas en L, debido que comprenden en su parte superior un pequeño retorno en escuadra

15 que sirve de soporte al camino de rodadura propiamente dicho, que comprende preferentemente un borde hacia abajo por el lado interior y un borde hacia arriba por el lado exterior que garantizan su resistencia a los efectos de la flexión. - - - - -

20

 El camino de rodadura está fijado en el retorno en escuadra de las placas en L, preferentemente con interposición de amortiguadores de caucho que eviten cualquier contacto de metal contra metal y las placas en L se fijan asimismo a los diafragmas después de un ajuste que garantice la perfecta alineación de los caminos de rodadura; la fijación se realiza ventajosamente por medio de tres tuercas que cooperan con lumbreras oblongas correspondientes de orientación dife

25

296235



rente en las placas en L y en los diafragmas, de forma que permitan un desplazamiento en cualquier sentido en su plano de las placas con respecto al diafragma. - - - - -

5 Los caminos de guiado están fijados a las paredes laterales de la viga tubular, en el interior de ésta, encima y por el exterior de los caminos de rodadura correspondientes pueden estar constituidos por una viga en forma de U cuya alma vertical sirve de superficie de guiado y las alas están dirigidas hacia el exterior; unos pasadores transversales y
10 horizontales, fijados en la pared de la viga, provistos de cabezas fileteadas que emergen de la viga permiten su ajuste y su fijación. - - - - -

El plano anexo muestra a título de ejemplo un modo de realización de la presente invención. - - - - -

15 La figura 1 es una vista en sección transversal. - - -

La figura 2 es una vista parcial a mayor escala. - - -

La figura 3 es una vista parcial análoga, parcialmente seccionada, limitada a la armadura metálica. - - - - -

20 La figura 4 es una vista en sección hecha según la línea IV-IV de la figura 3. - - - - -

La viga tubular representada comprende un armazón metálico 1, rellenos de hormigón, 2, 3 y 4 que trabajan con el armazón, un revestimiento exterior 5, un plaqueado insonorizante interior 6; a intervalos regulares del orden de 1 metro,
25 tro, por ejemplo, hay previstos diafragmas 7, transversales

8 FEB



296235

y verticales, solidarios del armazón 1, taladrados cada uno por tres orificios oblongos horizontales 8; estos diafragmas están reforzados por retornos en escuadra 9 y 10 en su parte superior y en su parte inferior. - - - - -

5 En estos diafragmas pueden fijarse las planas en L 11, con ala 12, taladradas cada una por tres orificios oblongos 13, que corresponden a los orificios oblongos 8 del diafragma con la sola diferencia de que son verticales en vez de ser horizontales, o inversamente; gracias a esta diferencia de orientación de los orificios oblongos 8 de los diafragmas 10 13 de las placas en L, la posición de éstas respecto al diafragma puede ajustarse con una gran precisión tanto en el sentido horizontal, como en el sentido vertical, y como desde el punto de vista de orientación del plano de las alas 12 de las placas 11; la fijación se asegura después por medio 15 de los tornillos 14. - - - - -

Los caminos de rodadura propiamente dichos 15 están fijados a las alas 12 de las placas 11 por medio de las varillas de tornillo 16 que atraviesan sin contacto los orificios 17 previstos en las alas 12, y de tuercas 18 con interposición de amortiguadores de caucho 19 y 20; se evita cualquier contacto de metal sobre metal y, por consiguiente, cualquier transmisión de vibraciones.

Unos bordes hacia abajo interiores 21 y unos bordes hacia arriba exteriores 22 refuerzan los caminos de rodadura 12. - - - - -

Los caminos de guiado están constituidos por perfiles



296235

en U 23 provistos de patas taladradas por orificios 24, 25
 introducidas en las cabezas fileteadas 26 de pasadores 27 y
 28 fijados en las vigas de hormigón 2, 3 o atornillados en
 los tubos fileteados 29, fijados igualmente; el ajuste se ob
 5 tiene por medio de tuercas de apoyo 30, 31 y de las tuercas
 de apretado 32, 33 cuya rotación se impide por cualquier dis
 positivo apropiado 34, 35. - - - - -

Pueden preverse amortiguadores de caucho que supriman
 cualquier contacto de metal contra metal y cualquier trans-
 10 misión de vibraciones. - - - - -

Las ruedas de soporte 36 de eje horizontal, y las rue-
 das de guiado 37 de eje vertical, cuyos bogies, no represen
 tados, soportan los vehículos 38 por medio de las bielas de
 suspensión 39, ruedan respectivamente sobre los caminos de
 15 rodadura 15 y los caminos de guiado 23. - - - - -

Se sobreentiende que el modo de realización de la inven
 ción que se ha descrito anteriormente con referencia al pla-
 no anexo ha sido dado puramente a título indicativo y en for
 ma alguna limitativo y que pueden aportarse numerosas modi-
 20 ficaciones sin salirse por ello del marco de la invención. -

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España, sus te-
 rritorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

25 1.- Viga tubular para vía de vehículos suspendidos, ca-

8 FEB 19



296235

racterizada porque alrededor de la abertura longitudinal con
tínua de su parte inferior, a través de la cual pasan los ór
ganos de suspensión de los vehículos, se disponen a interva
5 los regulares placas de metal verticales y transversales, so
lidarias del armazón de la viga tubular, que se llamarán a
continuación diafragmas, en las cuales hay fijadas, con po
sibilidad de ajuste en cualquier sentido en su plano, otras
placas verticales y transversales, que se llamarán a conti
nuación placas en L, debido a que comprenden en su parte su
10 perior un pequeño retorno en escuadra que sirve de soporte
al camino de rodadura propiamente dicho, que comprende prefe
rentemente un borde hacia abajo por el lado interior y un
borde hacia arriba por el lado exterior que garantizan su re
sistencia a los efectos de la flexión. - - - - -

15 2.- Viga tubular para vía de vehículos suspendidos, ca
racterizada porque el camino de rodadura está fijado al re
torno en escuadra de las placas en L, con interposición de a
mortiguadores de caucho que eviten cualquier contacto de me
tal contra metal. - - - - -

20 3.- Viga tubular para vía de vehículos suspendidos, ca
racterizada porque las placas en L se fijan a los diafragmas
por medio de tres tuercas que cooperan con lumbreras oblon
gas correspondientes, de orientación diferente en las placas
en L y en los diafragmas, de forma que permitan un despla
25 zamiento en cualquier sentido en su plano de las placas con
respecto al diafragma. - - - - -

4.- Viga tubular para vía de vehículos suspendidos, ca

296235



racterizada porque los caminos de guiado están fijados a las paredes laterales de la viga tubular, en el interior de ésta, por encima y por el exterior de los caminos de rodadura correspondientes. - - - - -

5

5.- "VIGA TUBULAR PARA VIA DE VEHICULOS SUSPENDIDOS". -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

8 FEB 1964

Fig. 1

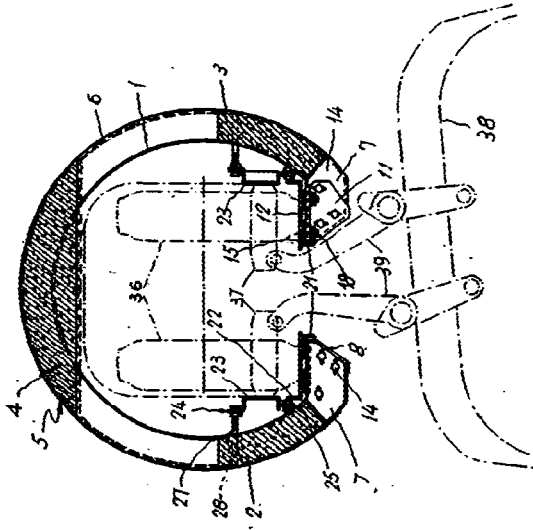


Fig. 2

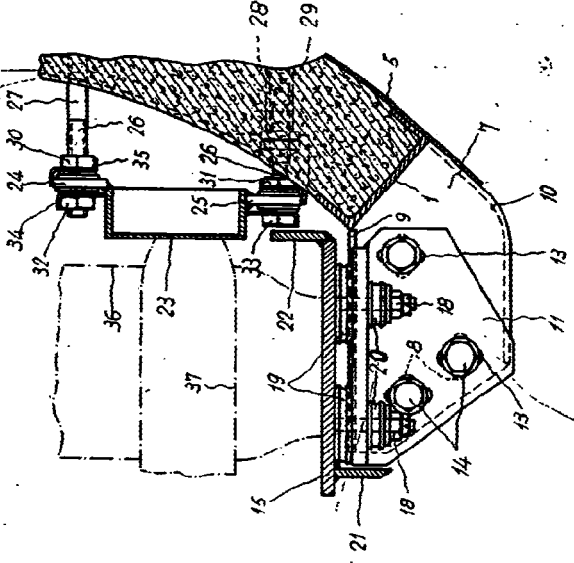


Fig. 3

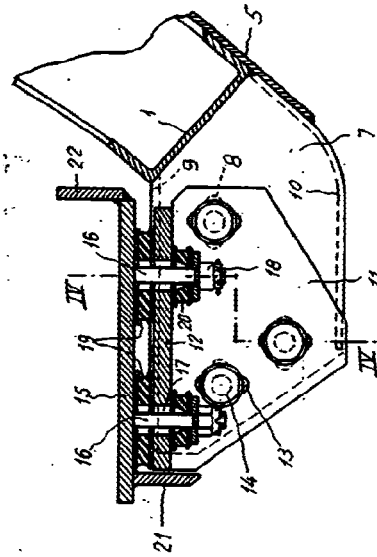
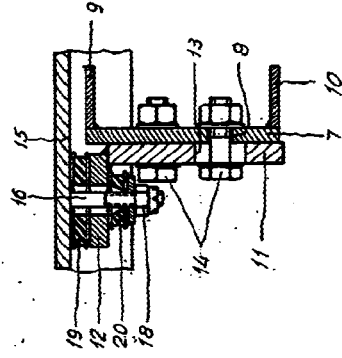


Fig. 4



296235

8 FEB 1964

Amey