

295965

295965



MEMORIA DESCRIPTIVA

que corresponde a una solicitud de 1º CERTIFICADO DE ADICION,  
por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL  
Nº 291.481 POR "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE RUE-  
DAS", cuyo registro se solicita a favor de D. Angel Fernández  
Oliva, de nacionalidad española, residente en Barcelona, c/.  
Ali-Bey, nº 95-99.-

- o -

La presente solicitud de registro consiste en un  
primer Certificado de Adición a la Patente principal número  
291.481 la cual se refiere a "Perfeccionamientos introducidos en  
la construcción de ruedas" y tiene por objeto amparar unas me-  
joras que han sido logradas en la realización práctica del ob-  
jeto de dicha patente principal. En efecto, según aquella pa-  
tente, la construcción de la rueda se realiza por medio de dos

295965

31 E



piezas que denominamos platos, sensiblemente iguales, que contienen todos los elementos necesarios para componer una rueda de buenas características técnicas y económicas, los cuales estan destinados a unirse por medio de tornillos.

5.-

Las mejoras que propone el presente Certificado de Adición se refieren concretamente a la sujeción de ambos platos, y su finalidad es la de conseguir asegurar esta union de manera perfecta, eliminando cualquier posibilidad de aflojamiento.

10.-

A este efecto se ha previsto que uno de los platos componentes, precisamente aquel que corresponde a la cara de la rueda que ha de quedar al exterior, tenga en su fondo, en las inmediaciones del orificio para el tornillo de sujeción, unos pequeños tabiques de número y disposición variable pero siempre de modo que resulten paralelos a los lados de la cabeza del tornillo y queden adyacente a ellos, de manera que de una manera absoluta impidan la rotación de dicho tornillo.

15.-

20.-

Es evidente que esta fijación de posición del tornillo, en lo que a su rotación propia se refiere, permitirá por medios muy simples y eficaces asegurar igualmente la función del tornillo, así como mantener permanente la presión con que haya sido colocado.

25.-

Para facilitar la descripción de este objeto haremos a continuación referencia al dibujo adjunto, dado solamente a titulo de ejemplo ilustrativo, en el cual:

La figura 1ª muestra una vista en alzado, por la cara anterior, del plato externo componente de la rueda, y

La figura 2ª el corte por la línea A-B de la

295965<sup>31 E</sup>



figura 1ª.

5.- Si observamos la figura 1ª de la Patente principal veremos que el plato -1- es prácticamente el mismo, con sus nervios o paredes radiales -2- que dividen los espacios en los que se hallan los orificios pasantes para los tornillos que han de mantener reunidos a los dos platos componentes. Estos orificios estaban practicados sobre partes circulares que resaltaban del fondo del plato, con el fin de lograr en ellos mayor espesor de dicho fondo y consecuentemente mayor fortaleza en el conjunto de la unión.

10.- Sobre dichos resaltes circulares o directamente sobre el fondo del plato, ya que aquellos no son imprescindibles para el fin propuesto, se ha previsto formar de origen, es decir, en la misma operación de fundición o moldeo del plato, unos pequeños tabiques de trazado recto que siguen total o en parte la forma de la cabeza del tornillo a emplear, de modo que al colocar éste, dicho tabique o tabiques quede adyacente a uno o varios lados de la cabeza del tornillo, impidiéndole girar una vez encajado entre ellos.

15.- En el ejemplo representado el pequeño tabique -3- forma un exágono y correspondientemente una caja exagonal -4- en la que se acoplará con la mayor exactitud la cabeza exagonal del tornillo, pero es evidente que no serían necesarios todos los trazos del mismo, bastarían uno, dos, tres o cuatro para originar el mismo efecto de inmovilización, aunque se prefiera el representado porque al tiempo que resulta ser el más robusto, contribuye muy eficazmente a mejorar el aspecto general de esta cara de la rueda, detalle éste que también conviene cuidar sobre todo en algunas aplicaciones de este tipo de ruedas.

20.-

25.-

- 4 -  
295965 31 ENC



La seguridad que presta a la union la inmoviliza-  
cion del tornillo en sentido rotatorio es definitiva con  
cualquiera de los medios conocidos para inmovilizar la tuer-  
ca del lado opuesto.

5.- Cuentas modificaciones puedan ser introducidas en  
el objeto descrito y no afecten a su esencialidad caracteris-  
tica serán consideradas como incluidas en esta solicitud,  
sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

N O T A

10.- Descrito suficientemente el objeto de este 1º Certificado  
de Adición se declaran de novedad y propia invención las si-  
guientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.- 1º.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente prin-  
cipal nº 291.481, por "perfeccionamientos en la construcción  
de ruedas, que se caracterizan por el hecho de que en la mis-  
ma operación de fundición o moldeo de uno de los platos com-  
ponentes de la rueda se originan, en las inmediaciones de los  
orificios pasantes para los tornillos de sujeción, unos pe-  
queños tabiques en número y disposición variable, destinados  
20.- a quedar adyacentes a los lados de las cabezas de dichos tor-  
nillos y constituir apoyos de inmovilización.

25.- 2º.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente prin-  
cipal nº 291.481, por "perfeccionamientos en la construcción  
de ruedas, según la reivindicación anterior, que se caracte-  
riza por el hecho de que los tabiques originados como antes  
se dice delimitan entre si una superficie hundida en la que  
se aloja la cabeza del tornillo pasante.

3º.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRIN-

295955 1 E



CIPAL Nº 291.481, POR "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE RUEDAS.

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

5.-

Madrid, a treinta y uno de Enero de mil novecientos sesenta y cuatro.

ANGEL FERNANDEZ OLIVA

p.a.

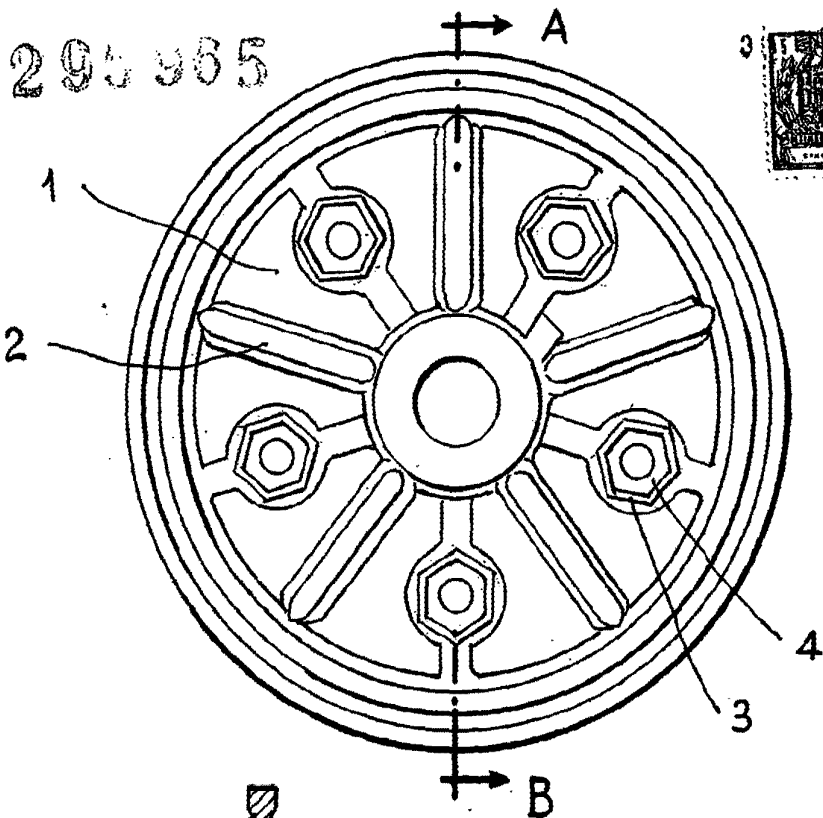


Fig. 1

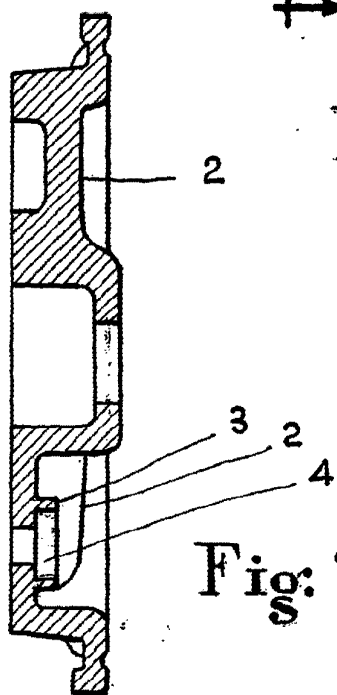


Fig. 2

Madrid, 31 de Enero de 1.964

ESCALA VARIABLE