



295772

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE COCHES INFRANTILES CON CAPAZO", a favor de la razón española VEDETTE ESPAÑOLA, S.A., residente en BARCELONA, Calle del Dr. Sampons, 125-127.

= o o =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, se refiere a unos perfeccionamientos en la fabricación de coches infantiles con capazo.

Mediante los perfeccionamientos en la presente

295772

patente, se obtiene una realización en la que quedan eliminadas totalmente el empleo de tijerillas utilizadas normalmente en la construcción de cochecitos infantiles, evitándose con ello las dificultades de fabricación derivadas de las mismas.

5.

En la invención, se ha previsto un chasis, cada uno de cuyos laterales está integrado por un travesaño inferior longitudinal de extremos curvados en arco, y relacionados mediante bielas de suspensión, con los extremos de un travesaño superior y paralelo al citado, articulado o no, y sobre el que asientan unas piezas puente articuladas al fondo del capazo.

10.

Estas piezas puente presentan una configuración adecuada para abarcar parcialmente y por su cara externa a los travesaños longitudinales del chasis, e impedir el traslado transversal del capazo, colaborando con esta fijación transversal, medios adecuados de anclaje propios de los travesaños citados, tales como ganchos giratorios, que engarzan sobre una espiga o similar propia del puente.

15.

20.

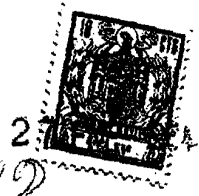
Los puentes descritos, sirven a su vez, en su posición desplegada, para apoyar el capazo independientemente y de manera directa sobre el suelo o similar, quedando el fondo del capazo y cuerpo del mismo elevado considerablemente del citado plano de apoyo general.

25.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

30.

En los dibujos;



295772

La figura 1, representa una vista en perspectiva y por separado del puente articulado al fondo del capazo.

La figura 2, es una perspectiva en detalle del sistema de fijación y apoyo.

5. La figura 3, muestra en detalle el dispositivo de bloqueo.

La figura 4, es una vista lateral en alzado del cochecito.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un cochecito, según figura 4, cuyo capazo 1, comprende en su base exterior y articulados a la misma los extremos de una pieza en puente 2, que presenta tramos oblicuos 3, al plano del puente para constituir un asiento sobre el travesaño longitudinal 4, del chasis, quedando la base 5 del puente, exterior a dicho travesaño, para impedir el traslado transversal inconveniente del capazo, y comprendiendo esta base en su zona central en vértice, una espiga vuelta 6, y dispuesta hacia el interior, sobrepasando al travesaño 4, y operativamente dispuesta para quedar engarzada por el gancho 7, articulado en el punto 8.

Estos travesaños longitudinales 4, se hallan relacionados por bielas 9, con los extremos curvos 10, de los lateral del chasis, 11, a los que van incorporados las ruedas 12.

Los travesaños longitudinales 4, presenta un apéndice 13, en el que articula el manillar en puente 14

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la citada a título de

295772

ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

5.

= . =

295772



NOTA

Descrito el objeto de la invención, se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

1. Perfeccionamientos en la fabricación de coches infantiles con capazo, caracterizados esencialmente por el hecho de que el capazo esté dotado de unas piezas puente articuladas exteriormente a su base de fondo y dispuestas en sentido longitudinal, cuyos puentes presentan una configuración en línea quebrada adecuada para que en su posición de desplegado, constituyan un apoyo del capazo sobre unos tramos longitudinales del chasis, articulados por sus extremos en forma conocida, mediante bielas de suspensión, que los relacionan con los usuales extremos en arco de los laterales del chasis, a los cuales van incorporados los ejes de las ruedas del cochecito, realizando los puentes de apoyo mencionados un tope sobre las caras externas de los tramos longitudinales citados, para evitar el desplazamiento transversal del capazo, comprendiendo la base de las piezas puente en su posición centrada, una espiga o similar, que monta sobre el tramo longitudinal correspondiente para recibir un gancho de bloqueo articulado al tramo antedicho.

295772

2. Perfeccionamientos en la fabricación de coches infantiles con capazo.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, a compañías de una lámina de dibujos.

Madrid, a 27 ENE. 1964

VEDETTE ESPAÑOLA, S.A.

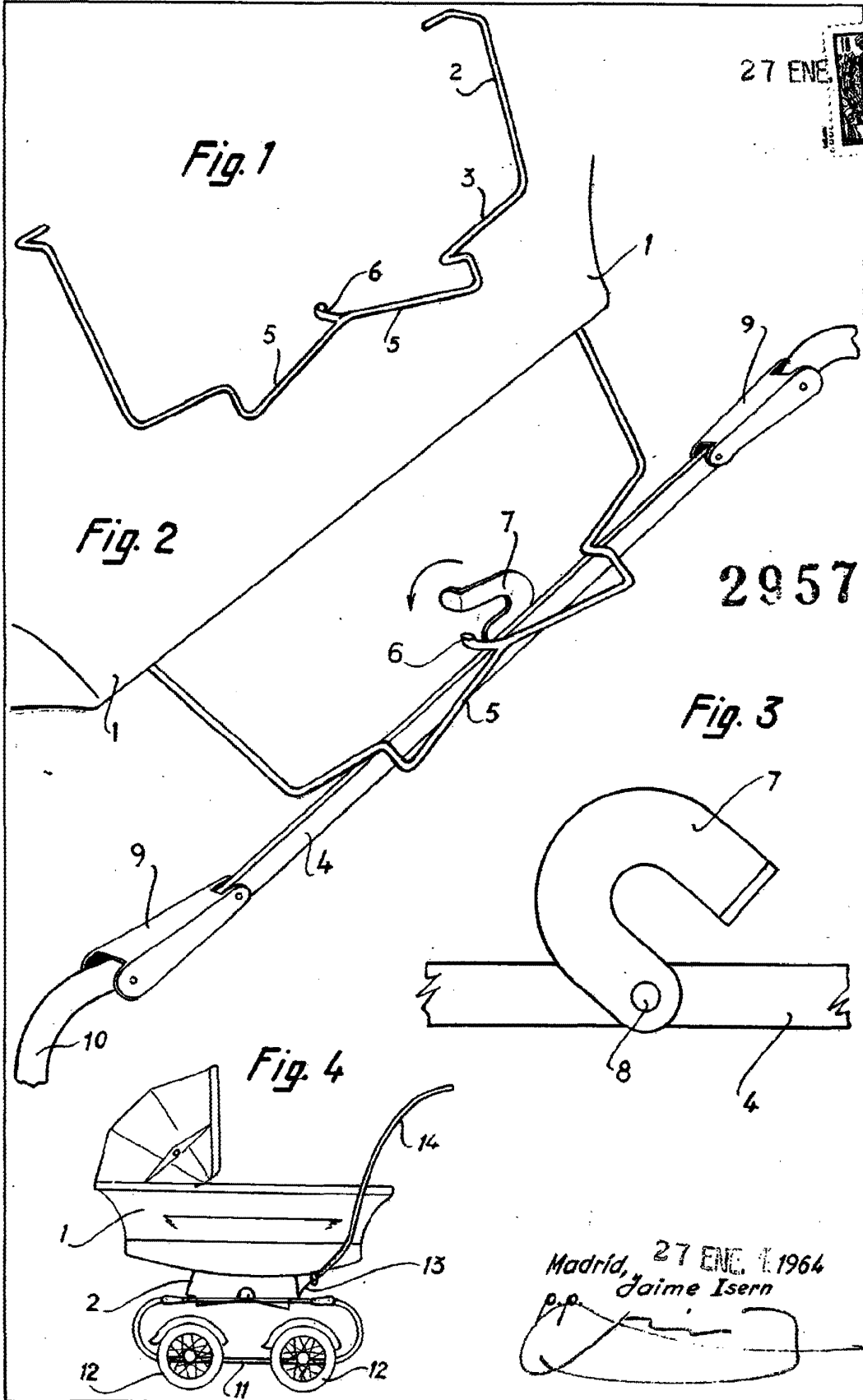
p. a.

JAIKE ISEBN MIRALLES

R.P.

A handwritten signature in black ink, enclosed within a hand-drawn rectangular box. The signature is stylized and appears to be 'Jaime Isern Miralles'.

27 ENE



295772

Madrid, 27 ENE. 1964
Jaime Isern
p.p.

