

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 295595 (10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 25 JUNIO 1986



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1987

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A47B 88/00
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

GUIA PARA DESLIZAMIENTO EN ESTANTERIAS DINAMICAS.

(71) SOLICITANTE (ES)

DESLIBLOC, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SITGES (Barcelona) C. de San Bartolomé, 34

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

Don Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a una guía para deslizamiento en estanterías dinámicas, que facilita el montaje y desmontaje de los rodillos montados en la misma.

En el almacenamiento de productos y artículos
5 diversos contenidos en cajas y similares, cuya distribución es necesario realizar manteniendo el orden de fabricación, son comunes las denominadas estanterías dinámicas formadas por un número opcional de perfiles dispuestos en plano inclinado, en los cuales están montados rodillos locos, que
10 forman en conjunto la superficie sobre la que descansan los productos almacenados, los cuales, en razón de la inclinación de aquellos perfiles, tienden a desplazarse sobre los rodillos siguiendo la inclinación de los perfiles. De esta forma las cajas o artículos depositados en estas
15 estanterías mantienen en el punto más bajo los productos que hay que suministrar, y se cargan por el punto más alto, para que, a medida que se van suministrando, desciendan hasta ocupar la zona de suministro.

Un tipo de guías con rodillos utilizado para
20 formar las estanterías dinámicas del tipo descrito está formado por un perfil acanalado dotado de unas acanaladuras longitudinales en sus bordes, en el interior de las cuales están alojadas unas piezas de material plástico antifricción, dotadas de hendiduras o alojamientos que constituyen
25 los cojinetes de apoyo de los extremos de los ejes de los rodillos montados a lo largo de la guía.

Esta realización tiene el inconveniente de que para proceder a la sustitución, reparación o recambio de

cualquier rodillo, es necesario desmontarlos todos y extraer la pieza de material plástico que forma las hendiduras de montaje de los rodillos, con lo cual la operación es complicada y costosa.

5 Con el fin de evitar estos inconvenientes se ha ideado la guía objeto de la invención, mucho más sencilla y práctica.

La guía en cuestión es del tipo que está formada por un perfil acanalado dispuesto formando pendiente y en cuyos cantos longitudinales están montados una sucesión de rodillos locos, parcialmente contenidos en el interior del perfil y que sobresalen respecto al plano que ocupan los longitudinales, caracterizado esencialmente por el hecho de que estos bordes del perfil presentan unas escotaduras inclinadas, abiertas en el canto y orientadas hacia el extremo inferior del perfil, en las cuales se apoyan los extremos del eje de los rodillos, que tienden a ocupar el extremo de las escotaduras.

20 Ventajosamente las escotaduras forman un acodamiento, con un extremo abierto en el canto, por el que se efectúa el montaje y desmontaje de los extremos del eje y el extremo opuesto situado en posición inferior.

En el caso de que el perfil presenta acanaladuras longitudinales en los cantos, las escotaduras tienen el extremo abierto situado en estas acanaladuras, de mayor anchura que el resto de la escotadura.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el

que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de la guía.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de la guía; la figura 2 es una vista en alzado lateral de un tramo de la guía, y la figura 3 es una vista en sección transversal.

la guía para deslizamiento en estanterías dinámicas consta en el dibujo de un perfil acanalado -1- dotado en los bordes longitudinales de sendas acanaladuras -2- salientes al exterior, en cuya superficie superior se abren una sucesión de escotaduras -3- que se prolongan formando un acodamiento inclinado -4-, de menor anchura, en la superficie lateral externa (figura 2).

en estas escotaduras se introducen los extremos -5- del eje -6- de otros tantos rodillos -7-, los cuales quedan situados en el interior del perfil -1-, sobresaliendo respecto al plano que ocupan los bordes acanalados -2-.

Los rodillos -7- presentan unos tabiques radiales -8- de refuerzo, que llegan hasta el borde de los dos extremos. El eje -6- está alojado en un núcleo cilíndrico -9- que sobresale por sus extremos -10- respecto a los extremos del cilindro. Este eje presenta una acanaladura -11- en la que encaja el canto de la escotadura -4-.

La presencia de estos extremos -10- del núcleo -9- de los rodillos justifica que las escotaduras -3- presenten mayor anchura en la entrada superior, que en el tramo inclinado -4-, donde quedan alojados los extremos -5- del eje, que son de menor diámetro que los extremos -10-

del núcleo.

Se comprende fácilmente, después de todo lo descrito y observando el dibujo, que los rodillos -7- se montan y desmontan del perfil -1- con toda facilidad. En efecto, los extremos -5- del eje -6- tienden, gracias a la inclinación del perfil -1- cuando está en posición de trabajo, a ocupar el extremo de las escotaduras -4-, pero ello no impide que puedan extraerse desplazando el rodillo hacia atrás, hasta que los extremos -10- y -5- salen por la escotadura más ancha -3-. Además, el encaje de la escotadura -4- en la acanaladura -6a- inmoviliza axialmente el eje -9-.

Es importante señalar que la configuración del perfil -1- con las acanaladuras longitudinales -2- no ha de considerarse limitativa, puesto que el perfil puede presentar cualquier otro acabado en los bordes, si bien, ventajosamente, éstos están reforzados por medio de pliegues o dobleces en toda su longitud, como el ejemplo representado en los dibujos.

También conviene resaltar la configuración de los tabiques radiales -8- en los rodillos -7-, que llegan hasta los extremos de los mismos y constituyen refuerzos efectivos que evitan la deformación de los rodillos a causa del peso de la mercancía que han de soportar.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación de los componentes de la guía, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Guía para deslizamiento en estanterías dinámicas, del tipo que comprenden un perfil acanalado montado en posición inclinada, en cuyos cantos van soportados por sus ejes unos rodillos locos, parcialmente alojados en los perfiles y que sobresalen respecto al plano en el que se encuentran los cantos, caracterizada esencialmente por el hecho de que los cantos del perfil presentan unas escotaduras abiertas que se prolongan por los laterales del perfil en sentido inclinado y orientado hacia el extremo inferior del mismo, en cuyas escotaduras se alojan los extremos del eje de los rodillos, que tienden a situarse en el extremo de tales escotaduras, cuyos extremos del eje presentan, ventajosamente, acanaladuras en las que encajan los cantos de la escotadura correspondiente.

2. Guía para deslizamiento en estanterías dinámicas, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que, en una realización opcional, las escotaduras presentan su extremo abierto situado en el canto, de mayor anchura que el resto de la escotadura, la cual forma un acodamiento inclinado en los laterales del perfil acanalado.

3. Guía para deslizamiento en estanterías dinámicas, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que, en una realización posible, los cantos longitudinales del perfil acanalado presentan dobleces que constituyen otras tantas acanaladuras a lo largo de

los mismos, en cuya superficie superior se abren las escotaduras, que siguen por los laterales de las acanaladuras formando acodamientos inclinados y más estrechos.

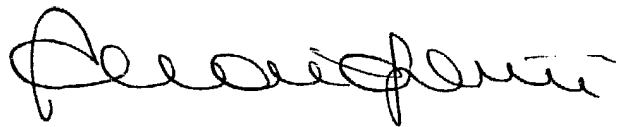
5 4. Guía para deslizamiento en estanterías dinámicas.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 25 de junio de 1986

DESLIBLOC, S. A.

p.a. I. PONTI
P. P.



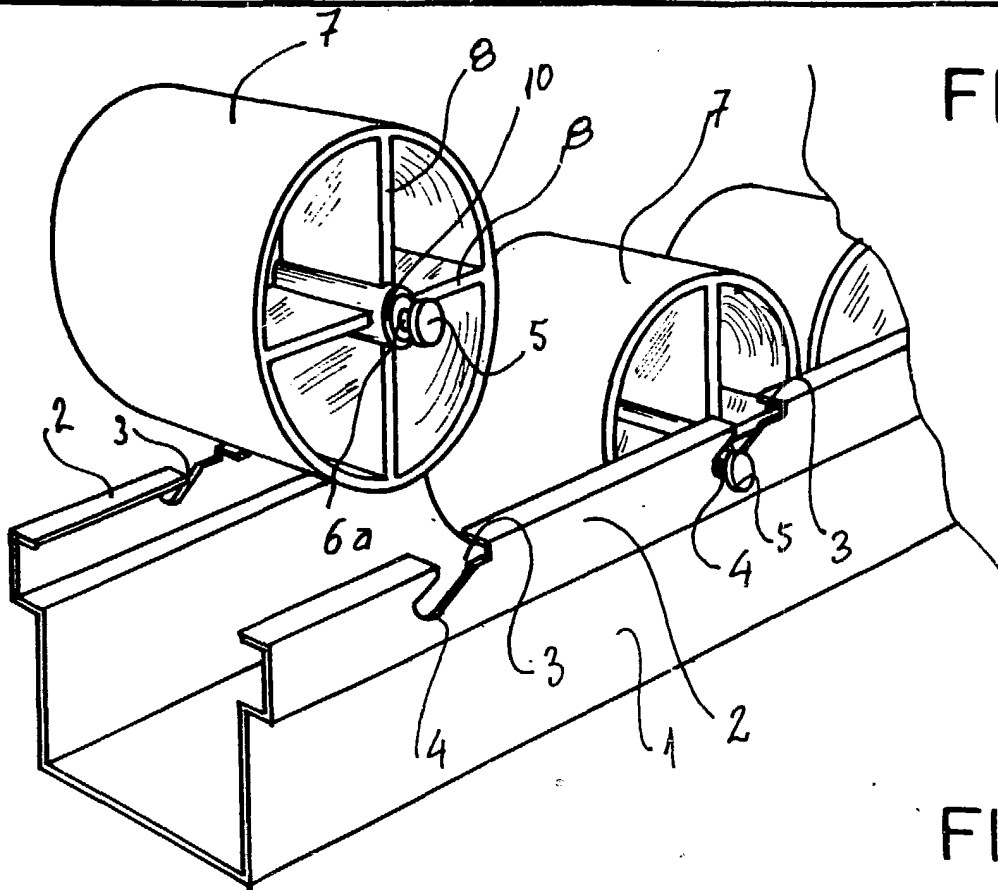


FIG. 1

FIG. 2

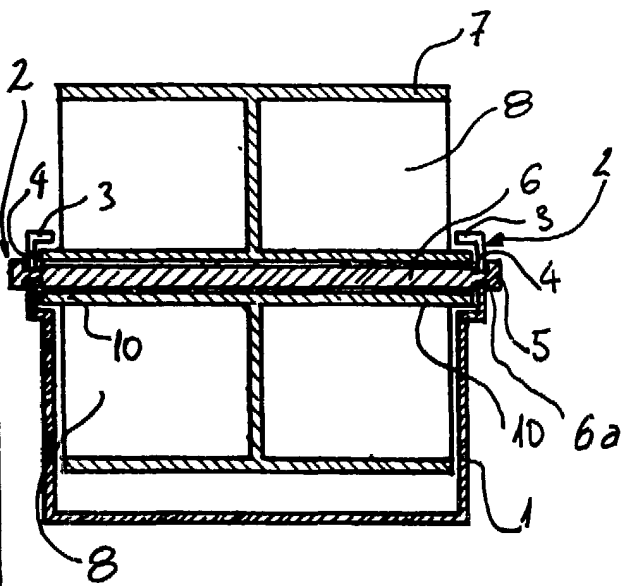
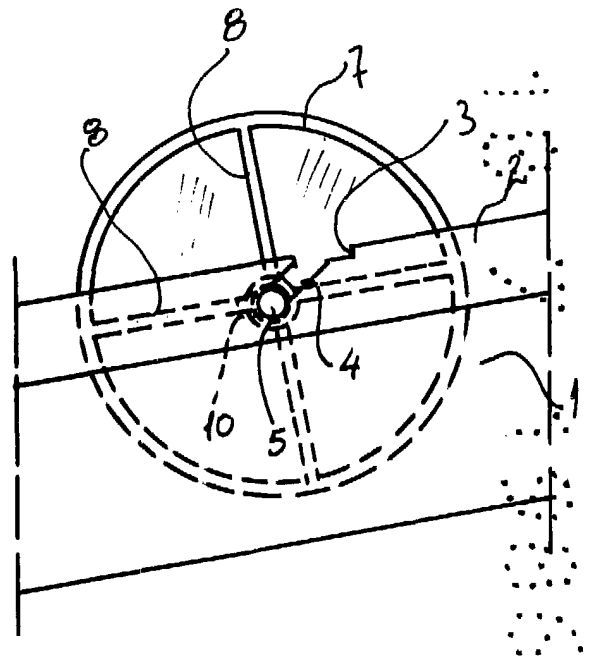


FIG. 3



Barcelona, 25 de junio de 1986

P. a. I. PONTI

P. P.

35225