



295448

MEMORIA DESCRIPTIVA
correspondiente a la solicitud de registro de una
PATENTE DE INTRODUCCION
a favor de
MOTORES Y VEHICULOS, S. A. (MOVESA), de nacionalidad
española, con domicilio en VITORIA, Simón de Anda, 17
y por: MEJORAS EN LAS HORQUILLAS TELESCOPICAS DEPOR-
TIVAS DE RESORTE EXTERIOR.

- o - o - o - o - o - o -

5 Es objeto de la presente solicitud de registro de
Patente de Introducción, tres innovaciones que perfeccio-
nan sensiblemente las horquillas telescópicas deportivas
de resorte exterior, simplificando al mismo tiempo alguna
de las fases de su fabricación.

10 La primera consiste en unos tubos señalados con el
num. -1- de la hoja de dibujo adjunta, de pared muy delga-
da, que van colocados debajo de los resortes exteriores -2-
y sujetos a los tubos interiores -3- por medio de unos ani-
llos -4-, que sirven al mismo tiempo de asiento superior
para los resortes. Los tubos -1- cubren siempre, aun en la
posición más estirada de la horquilla, el extremo de los
tubos exteriores -5-. De esta forma, la superficie de los
tubos interiores -3- sobre la que deslizen los tubos exte-

295448



15 riores -5-, queda protegida contra las salpicaduras de b
rro y agua, y contra el polvo, agentes que rapidamente p:
ducen un efecto de abrasión, con los consiguientes desgast
tes y holguras.

La segunda innovación encierra una simplificación
20 notable en el dispositivo de asiento inferior de los reso
tes exteriores. En efecto, como en tubos de pared delgada
como son los exteriores -5- de la horquilla, no cabe el ma
canizar una ranura, ya que la pared sería tan fina que el
tubo se rompería; hasta la fecha, los fabricantes de este
25 tipo de horquilla recurrían a unos sombreretes embutidos
que se superponían al extremo de los tubos exteriores. El
extremo inferior de los sombreretes terminaba en ala sobre
la que se asentaban los resortes.

Nuestra innovación consiste en un rebordeado media
30 te roldanas que producen una moldura -6- en los tubos exte
riores, que sin debilitarlos permite el asiento necesario
a las bases -7- sobre las que se apoyan los resortes. Ade
más de la simplificación que este procedimiento supone, nos
proporciona la posibilidad de montar los tubos protectores
35 -1-, que no se podía hacer con los sombreretes por falta
de espacio.

La tercera se refiere al dispositivo de unión de
las partes superior e inferior de la horquilla, combinado
con la amortiguación a la reacción, y con el topo de fin
40 de carrera.

Como hemos visto, los resortes exteriores -2- tra
bajan a compresión entre las bases -4- y -7-, pero, en la
reacción de la horquilla no actúan para impedir que la par
te inferior de la misma con su peso, y los de la rueda y
45 guardabarro, tienda a salirse de la parte superior.



295448

50 Nuestro mecanismo consiste en una varilla -8- que entra a rosca en la cabeza inferior -9- del tubo exterior. En su extremo superior lleva unos planos para actuar sobre ellos con una larga llave de tubo que se introduce por el orificio -10- de la pletina superior. La tuerca -11- hace de tope u contratuerca, impidiendo que se suelte la varilla.

55 En el extremo del tubo cónico -3- va sujeta, por rebordeado con roldana, una pieza -12-. Entre ésta y el extremo de la varilla -8- va montado un resorte -13-. En la parte inferior un tope de goma -14-.

60 Cuando en un bache violento la horquilla se comprime totalmente, las piezas -12- vienen a hacer tope sobre las gomas -14-, que aseguran un fin de recorrido elástico y silencioso. Reaccionan los resortes exteriores -2-, y, al final de este recorrido de alargamiento, se comprimen los resortes -13- que frenan de forma progresiva dicha reacción. Se produce, por tanto, un equilibrio entre las acciones de los resortes -2- y -13-.

65 En resumen, reivindica la entidad recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Patente de Introducción, el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial, por el plazo de 10 AÑOS en España, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial del objeto de la misma, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes

70

NOTAS.- REIVINDICACIONES.

75 PRIMERA.- Mejoras en las horquillas telescópicas deportivas de resortes exteriores, esencialmente caracterizadas por el montaje de unos tubos, debajo de dichos resortes, de forma que protejen de proyecciones de barro, agua y



205448

polvo, la superficie de deslizamiento de los tubos telescópicos de la horquilla.

80 SEGUNDA.- Mejoras en las horquillas telescópicas deportivas de resortes exteriores, según la reivindicación anterior, y asimismo caracterizadas por unas molduras practicadas en los tubos telescópicos exteriores que tienen por objeto servir de asiento inferior a los resortes.

85 TERCERA.- Mejoras en las horquillas telescópicas deportivas de resortes exteriores, según las reivindicaciones anteriores, e igualmente caracterizadas por un mecanismo que, asegurando la unión entre las partes superior e inferior de la horquilla, cumple además las funciones de tope amortiguador de fin de recorrido y de amortiguador
90 progresivo en la reacción de la horquilla.

CUARTA.- MEJORAS EN LAS HORQUILLAS TELESCOPICAS DEPORTIVAS DE RESORTES EXTERIORES.

Todo tal y conforme se especifica en la anterior Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y se represente a título de ejemplo en la hoja unica triple que se acompaña, de dibujos.
95

Madrid, 17 de Enero de 1.964.

P. A.

CARLOS DE ARCELA Y RUIZ

Motoras y Vehiculos S.A.

255448

112

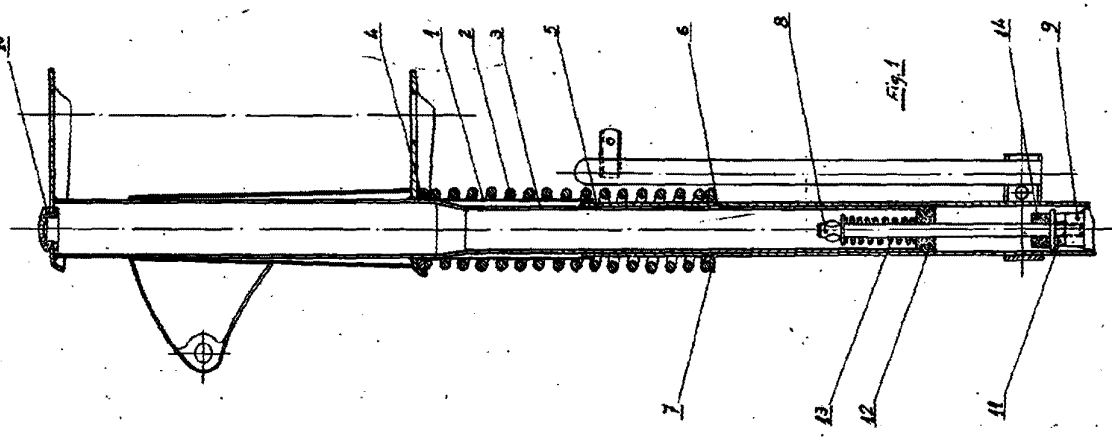


Fig. 1

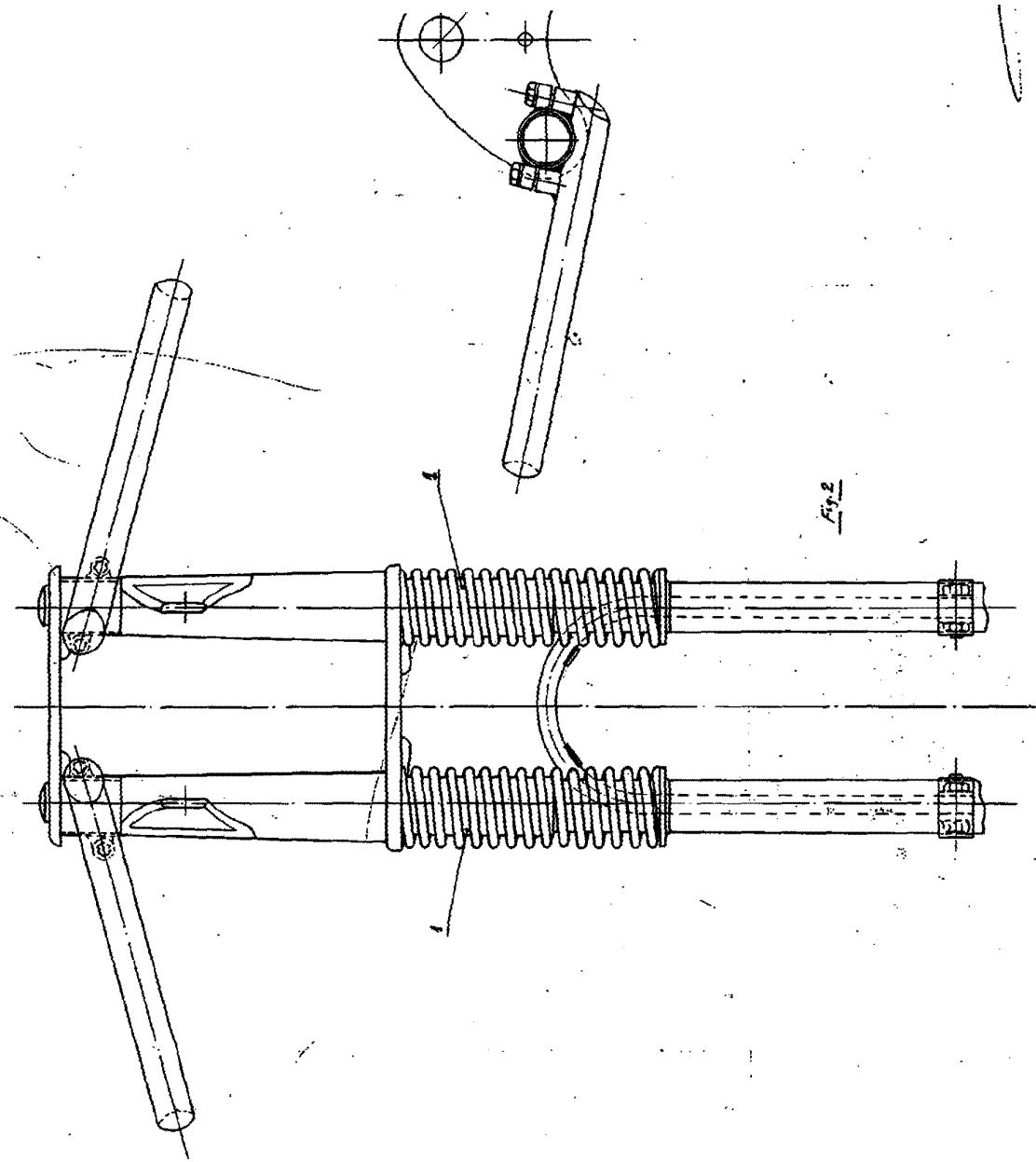


Fig. 2



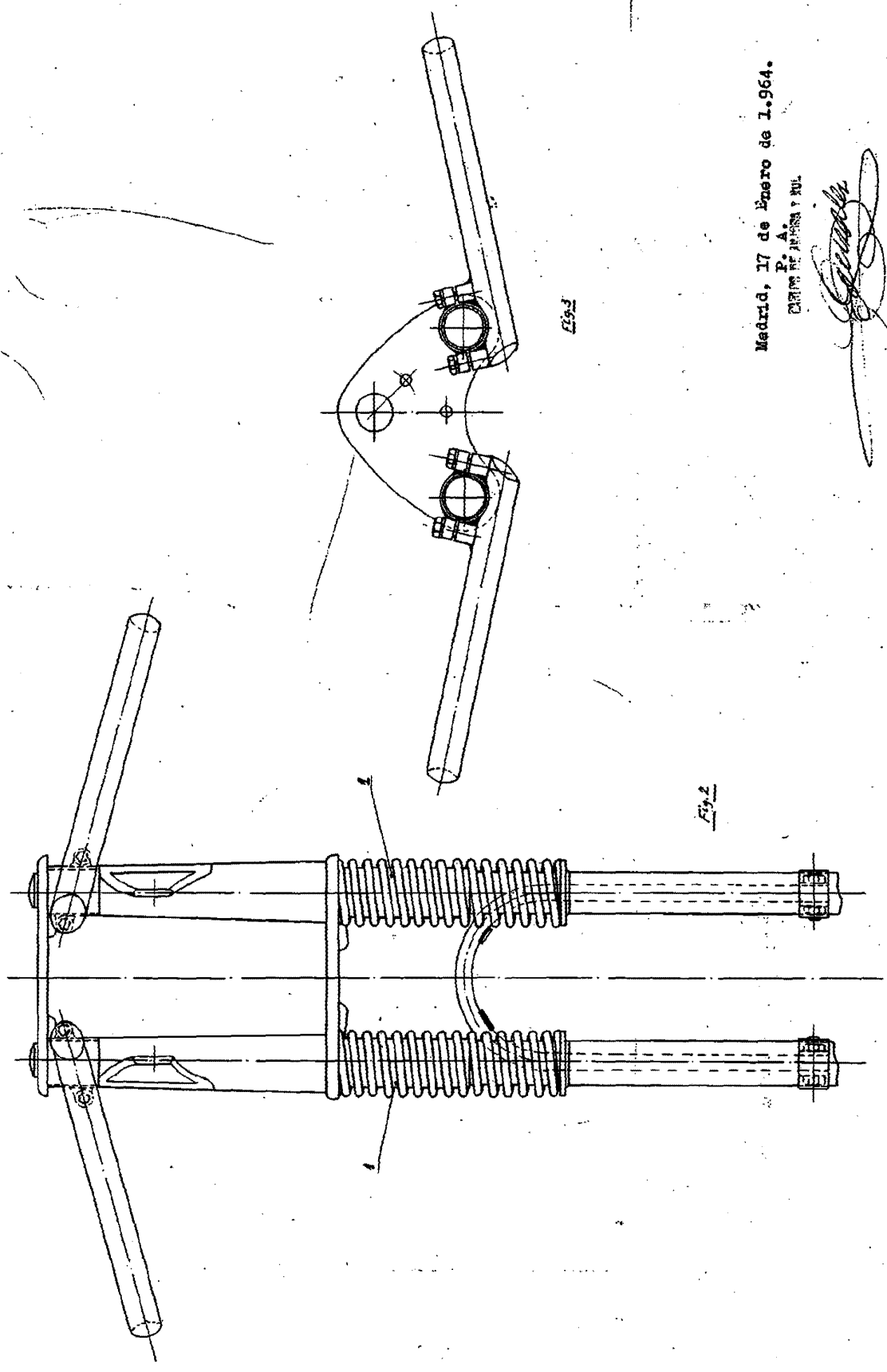
2/2

285448

HOJA UNICA TRIPLES.

A.

285448



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

Fig. 1

- 14
- 2

Madrid, 17 de Enero de 1.964.

P. A.
CARLOS DE ARANDA Y RUIZ