

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 295.301	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 25 Junio de 1986	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUL. 1987

MNL

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO 151379/85	(32) FECHA 11 Julio 1985	(33) PAIS JAPON
---	-----------------------------	--------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B61C 9/50
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN UN MOTOR DE TRACCION PARA VEHICULO.
--

(71) SOLICITANTE (S) MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE No. 2-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, TOKYO, Japón
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU
--

RESUMEN DE LA INVENCION

Un motor de tracción montado sobre el bogie comprende: unos brazos de montaje separables y unos brazos que impiden la caída, fijados al motor en forma des-...
5 prendible, con lo que se puede efectuar la remoción del motor hacia abajo desde la plataforma del juego de ruedas sin desmontar la carrocería del vagón.

- - - - -

SITUACION ACTUAL DE LA TECNICA

Se refiere la invención al motor de tracción
10 montado sobre el bogie y dispuesto por debajo de la carrocería del vagón.

Como se ha representado en las figs. 4 y 5, un motor ordinario 1 de tracción montado sobre bogie, está unido por un acoplamiento flexible 4 a una estructura de engranaje motriz 6, para accionar un eje 7 y, en consecuen-
15 cia, las ruedas 8 mediante la unidad de engranaje motriz 6. Se puede separar el motor 1 de la estructura de engranaje motriz 6, quitando los pernos del centro de la junta, de la parte central A del acoplamiento flexible 4. Como
20 se ha representado en la fig. 5, los brazos de montaje 9 y 10 de la caja del motor están fijados al bogie con unos pernos de fijación 11 y 12, con lo que el motor de tracción 1 queda montado sobre el bogie 2, de tal manera que está dispuesto paralelo al eje 7. Se han previsto unos
25 brazos que impiden la caída (o brazos de seguridad) 13 so-

bre el motor de tracción 1. Más específicamente, diremos que, como se ha representado en la fig. 5, los brazos 13 se extienden lateralmente por encima del eje 7 pero próximos al eje geométrico central del eje 7.

5 Como quiera que el motor de tracción ordinario... se halla unido al juego de ruedas en la forma que queda descrita, resulta difícil sacar el motor de tracción hacia abajo, separándolo del mismo. Así pues, hasta el presente, para desmontar el motor de tracción 1, se viene empleando
10 el siguiente complicado procedimiento: en primer lugar, se separa la carrocería 3 del bogie o vagón, por ejemplo, levantándola, para dejar solamente los bogies 2 y los motores de tracción 1 (fig. 3). A continuación, se sacan los pernos 5 de la junta central, quitándolos del acoplamiento
15 flexible 4 para que ésta sea separable. Después, se sacan los pernos de montaje 11 y 12 del bogie 2 y se separa el motor de tracción 1 del bogie 2, desplazándolo hacia arriba.

RESUMEN DE LOS PRINCIPIOS Y OBJETOS DE LA INVENCION

20 En consecuencia, un objeto de esta invención es el de eliminar la citada dificultad inherente a un motor de tracción ordinario, montado sobre bogie.

 Más específicamente, un objeto de la invención es hacer posible el desmontaje de un motor de tracción,
25 desprendiéndolo hacia abajo desde el bogie, sin desplazar

la carrocería del vagón.

Este y otros objetos de la invención se logran mediante la disposición de un motor de tracción montado sobre el bogie, que, según la invención, comprende: unos
5 brazos de montaje divisibles y unos brazos que impiden la caída, fijados al motor en forma desprendible.

La naturaleza, principio y utilidad de la invención se harán más evidentes por la siguiente descripción detallada considerada en conjunción con los planos que se
10 acompañan.

BREVE DESCRIPCION DE LOS PLANOS

En los planos adjuntos:

La fig. 1 es una vista en planta que muestra principalmente la estructura de montaje de un ejemplo de
15 un motor de tracción de vehículo, según la invención;

la fig. 2A es un alzado lateral visto en la dirección de la flecha II de la fig. 1, en el que no aparecen las ruedas;

la fig. 2B es una vista en perspectiva de unos
20 brazos de montaje separables de la presente invención;

la fig. 3 es una vista lateral de un vehículo (vagón) completo;

la fig. 4 es una vista en planta que muestra la estructura de montaje de un motor de tracción de vagón ordinario montado sobre el bogie; y
25

la fig. 5A es un alzado lateral, mirando en la dirección de la flecha V de la fig. 4, en el que se han representado las ruedas;

5 la fig. 5B es una vista en perspectiva de unos brazos de montaje convencionales.

En estas figuras, las mismas partes y piezas están designadas por los mismos números o caracteres de referencia.

DESCRIPCION DETALLADA DE LA INVENCION

10 Describiremos a continuación una forma de realización de esta invención, con referencia a las figs. 1 y 2, en la que las partes o piezas correspondientes funcionalmente a las ya descritas con referencia a las figs. 4 y 5, se han designado con números o caracteres de referencia correspondientes.

15

Según representado en las figs. 1 y 2, el motor 1 de tracción posee unos brazos de montaje 14 que pueden dividirse en dirección axial. Los brazos de montaje así divididos están fijados al bogie 2 con unos pernos de unión

20 15. Unos brazos de prevención contra la caída (o brazos de seguridad) 16 están fijados en disposición desmontable al motor de tracción 1 mediante unos pernos de fijación 17. Así pues, los brazos que impiden la caída 16 se pueden separar del motor de tracción 1 aflojando los pernos de

25 fijación 17. Los demás componentes son los mismos de las

figs. 4 y 5 que muestran el motor de tracción montado sobre su bogie, de tipo ordinario.

El motor de tracción 1, según la invención se puede desprender del bogie 2, como sigue:

5 En primer lugar, se quitan igualmente los pernos 5 de la junta central del acoplamiento flexible, se quitan también los pernos de fijación 11 y 15, y a continuación se sacan los pernos de fijación 17 para desprender los brazos 16 de prevención de caída. En tal estado, se des-
10 plaza el motor de tracción 1 en la dirección de la flecha B, a la posición (1') indicada por la línea de trazos de la fig. 1, y a continuación podrá sacarse hacia abajo el motor de tracción, separándolo del bogie 2.

 Como es evidente por la descripción que antecede,
15 en el caso del motor de tracción según la invención, al contrario que con un motor de tracción de tipo ordinario, resulta innecesario desplazar la carrocería del vagón, y se puede llevar a efecto el desmontaje del motor de tracción desde por debajo del bogie. Innecesario se hace de-
20 cir que se puede separar el motor de tracción de la invención de dicho bogie, desplazándolo hacia arriba.

 Como queda aquí descrito, según la invención, el motor de tracción emplea los brazos de montaje divisibles, y los brazos destinados a impedir su caída están fi-
25 jados al motor de tracción. Por consiguiente, se puede sacar

1 fácilmente el motor de tracción hacia abajo separándolo del bogie y efectuarse la instalación y el desmontaje del motor de tracción con facilidad.

5 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, deberá recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

1.- Un motor de tracción para vehículo, montado sobre un bogie, que comprende:

unos brazos de montaje divisible, y

10 unos brazos de prevención contra la caída, fijados en disposición desprendible a dicho motor de tracción del vehículo.

2.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita por: UN MOTOR DE TRACCION PARA VEHICULO.

15 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de siete páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 25 de Junio 1986

BERNARDO UNGERIA

20

25

FIG. 1

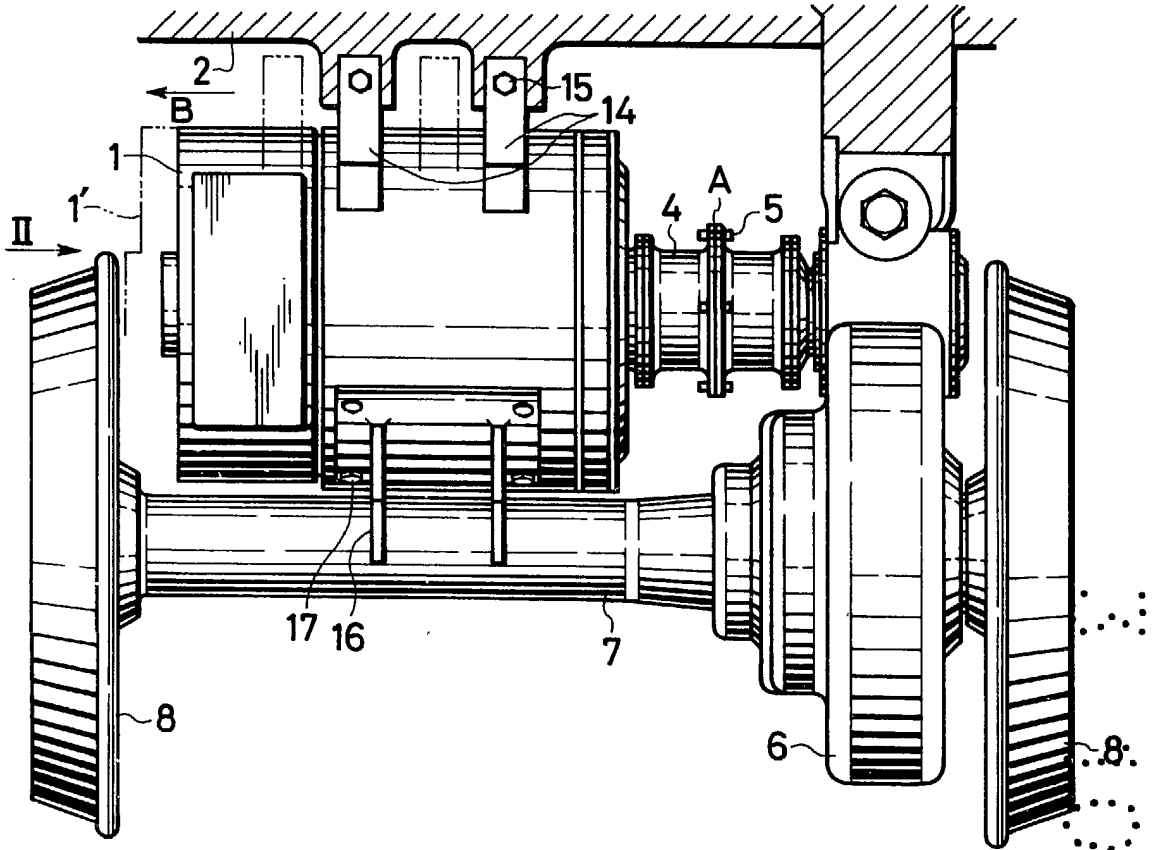


FIG. 2A

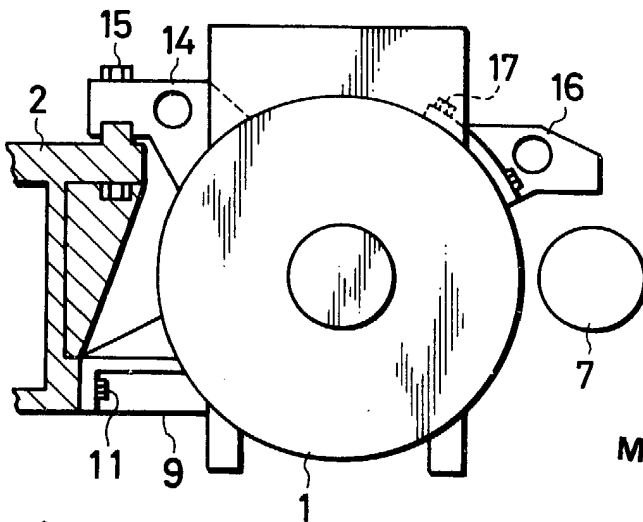
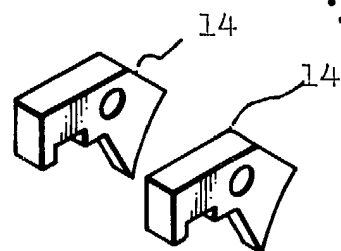
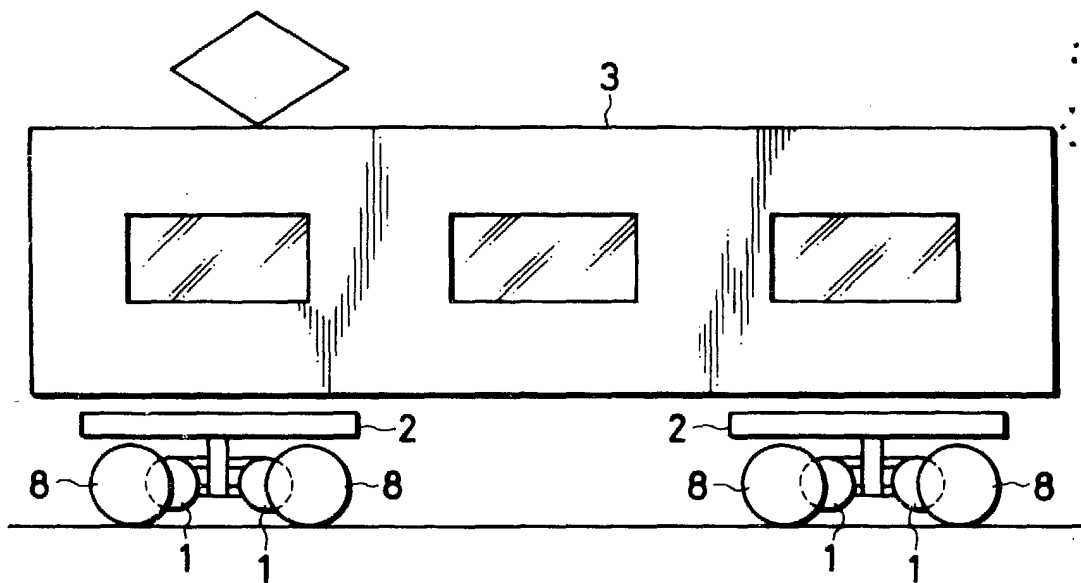


FIG. 2B



ESCALA VARIABLE
MADRID, 25 DE Junio DE 19 86
BERNARDO UNGRÍA
P. 211

FIG. 3



ESCALA VARIABLE
MADRID, 25 DE Junio DE 19 86
BERNARDO UGUELA
P. P.

FIG. 4

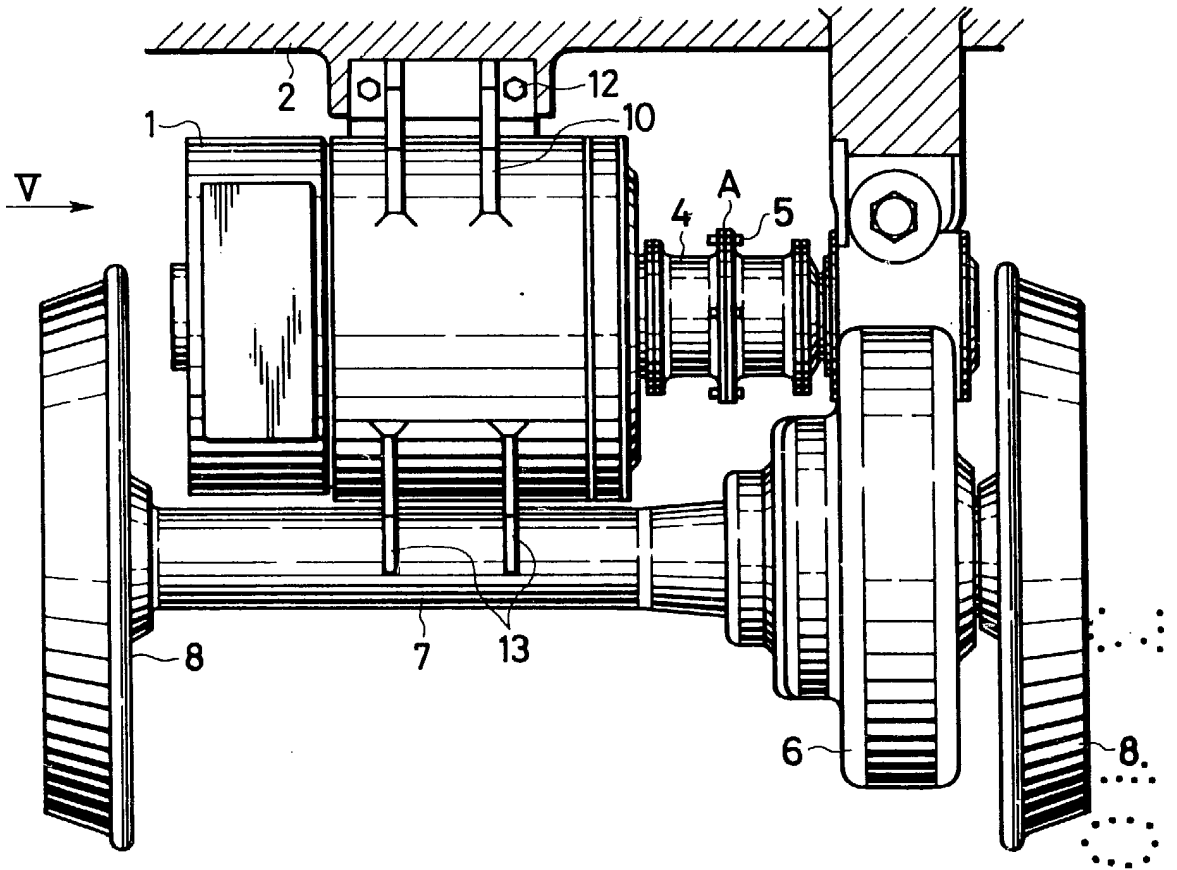


FIG. 5A

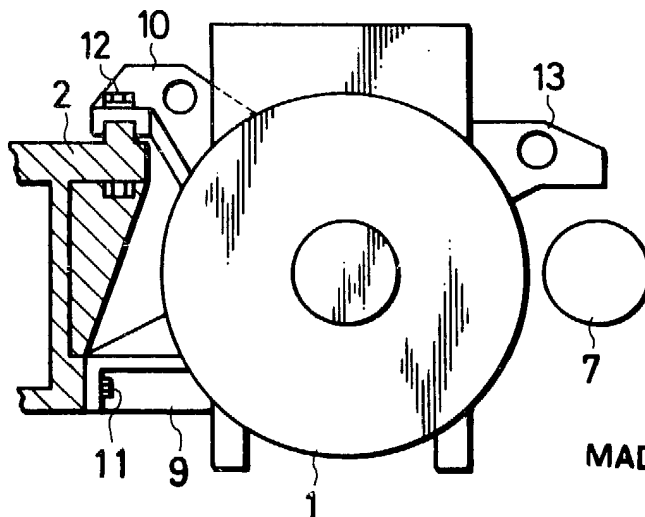
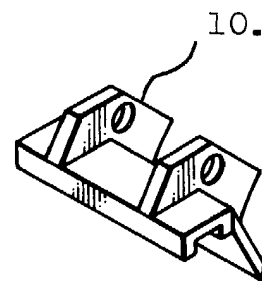


FIG. 5B



ESCALA VARIABLE
MADRID, 25 DE Junio DE 1986
BERNARDO UNGRÍA
P. P.