



PATENTE DE INTRODUCCION

---

294895

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"PERFECCIONAMIENTO EN RESPALDOS PARA ASIENTOS DE AUTOMOVILES".

-----

Solicitante: D. Clemens August VOIGT, de nacionalidad alemana, con domicilio en Auf dem Hühnen, 15 - 541 HÖHR-GRENZHAUSEN - Alemania.-

-----

El presente invento se refiere a ciertos perfeccionamientos en respaldos para los asientos de automóviles, tanto de turismo como de transporte, y parte de la observación que habrán hecho todos los automovilistas del mundo que, tratándose de asientos y de respaldos elásticos, es decir,



294878

que se comprimen bajo el peso de la persona que utiliza el asiento, al bajar la superficie del asiento, la espalda de la persona roza ineludiblemente con el respaldo que no baja, sino que en todo caso, se aleja hacia atrás bajo la presión de la espalda de la persona y esto se repite muchas veces durante las aceleraciones y deceleraciones del coche durante su recorrido.

- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.
- La finalidad del presente invento consiste en lograr que el respaldo del asiento pueda bajar en sentido aproximadamente vertical lo mismo que baja el asiento con el peso de la persona y, en este caso, las personas dentro del coche, incluyendo al conductor una vez que estén sentadas y acomodadas reclinándose contra el respaldo no sufrirán durante el movimiento del coche las consecuencias de las aceleraciones, deceleraciones y golpes verticales debido a baches, ya que la espalda de la persona bien reclinada no rozará con el respaldo y se evita el tan conocido y tan molesto arrugamiento de los trajes y vestidos en la espalda debido a éstos, hasta la fecha no evitados, roces constantes.
- Hasta la fecha, tanto el asiento como el respaldo se montan rígidamente mediante sus correspondientes marcos y la única elasticidad que se logra es la de los muelles o, recientemente, la goma-espuma que sirve para dar la elasticidad, y la idea básica del presente invento, consiste en que el marco sobre el cual está montado el respaldo elástico no está montado directa y fijamente contra el sostén rígido vertical o preferentemente ligeramente inclinado hacia atrás sino que entre el marco del respaldo y el soporte del respaldo se han intercalado piezas de goma-metal elásticas bastante sensibles que permitan que todo el respaldo, una vez que está en contacto con la espalda de la persona pueda subir y bajar debido al roce natural entre la espalda de la persona y la superficie del respaldo, así que cuando la persona



20489570

se haya sentado y reclinado, todos los movimientos que haga el cuerpo humano debido a los accidentes normales del movimiento del coche son seguidos por el respaldo que sigue suavemente todos estos movimientos.

5. El resultado es, mayor comodidad en general y el hecho sorprendente que los trajes del automovilista aún en largos recorridos no se arrugan mas que los trajes de una persona que está sentada cómodamente en una butaca sin movimiento.

10. El invento se describirá ahora a base de los siguientes dibujos:

Figuras 1 y 2 representan dos diferentes maneras de montaje de las piezas elásticas goma-metal por un lado en el marco del respaldo y por otro lado en el soporte rígido del chasis.

15. Figura 3 es un corte por I-I de la figura 2.

Figura 4 representa un corte parcial por una puerta de coche que tiene apoyos para los brazos elásticamente suspendidos para que, lo mismo que la espalda de la persona, los brazos puedan subir y bajar sin que se cause roce entre el brazo y el apoyo.

20. Figura 5 enseña un apoyo del brazo unido al marco del respaldo y que obligatoriamente hará exactamente los mismos movimientos del respaldo.

25. Figuras 6 y 7 representan una de las piezas goma-metal intercaladas entre el marco del respaldo y el soporte fijo del respaldo donde en figura 6 se aprecia la situación normal y en figura 7 el desplazamiento del marco del respaldo hacia abajo.

30. En todas las figuras los mismos números se refieren a las mismas piezas. 1 representa el fondo fijo del chasis y 2 el soporte fijo y montado en el chasis del respaldo.

294835

27 DIC



- 3 representa la superficie del asiento elástico, no cargado y 3a en líneas de puntos representa aproximadamente la superficie del asiento con una persona sentada en el mismo y se ve claramente que el asiento ha bajado bastante. 4 representa la superficie del respaldo en la forma aconsejada en este invento, es decir, ligeramente saliente en su mitad, y 4a representa la posición del respaldo cuando, siguiendo el descenso del asiento y en contacto con la espalda de la persona ha bajado en la misma proporción.
5. 5 es el marco del respaldo sobre el cual está montada la parte elástica con medios conocidos y entre este marco 5 y el soporte 2 rígido, se han montado varios elementos de goma-metal representados en mayor escala en la figura 6 que están compuestos por una parte de goma cilíndrica 6 con una entalladura, unida a una placa metálica 6a con una espiga roscada que permite su montaje en el marco 5 del respaldo y con un disco metálico 6b con una parecida espiga que permite su montaje en el soporte fijo 2.
10. En el caso de la figura 1 es evidente que la goma 6 en cada una de dichas piezas está solicitada a presión, corte o flexión (figura 7) pero puede ser conveniente que la goma no esté de ninguna manera solicitada a presión, pues la sensibilidad no puede ser muy grande, y por este motivo se ha dibujado en la figura 2 la utilización de exactamente los mismos elementos donde la goma 6 está solicitada a tracción, corte y flexión. Esto se logra al convertir el soporte fijo 2 de la figura 1 en un armazón igualmente rígido a base de algunas barras o tubos que se encuentran en el interior del grueso del respaldo, en tal forma que la parte mas posterior no sea el soporte inclinado 2 sino el marco 5 del respaldo y en este caso, al reclinarse la persona contra la superficie 4, la sollicitación de las gomas 6 resulta claramente a tracción y, con el fin de aclarar más todavía lo que
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.



294895

se acaba de decir, observese la figura 7 donde la posición del marco 5 y del soporte 2 se han cambiado sin que todos los demás elementos y la idea fundamental haya sufrido cambio ninguno.

5. La figura 3 que es un corte por I-I de la figura 2 demuestra claramente el montaje de las piezas 6 para que puedan trabajar a tracción.

10. Siendo evidente que cuando todo el cuerpo de la persona sentada sigue el movimiento del asiento y del respaldo sin roces, quedaría sin embargo un roce en los apoyos de los brazos si éstos no pudiesen seguir igualmente al movimiento y para lograr esto los apoyos que normalmente existen hoy en las puertas laterales de los coches están montados en la forma dibujada entre tiras de goma muy elástica que pueden ceder al peso del brazo y amortiguar las vibraciones que desde la puerta, no suspendida elásticamente, se transmiten al brazo. Estas tiras de goma pueden ser de espuma.

20. Se ha observado infinitas veces que el brazo que se apoya en los apoyos montados rígidos en las paredes laterales del coche recibe las vibraciones que el asiento evita para el resto del cuerpo y esto es otra molestia bastante pronunciada en recorridos algo largos.

25. Otra solución del mismo problema de evitar las vibraciones del apoyo para los brazos está representada en figura 5 de donde se deduce con claridad que el apoyo está unido al respaldo y por lo tanto hace exactamente los mismos movimientos del respaldo.

30. Con el número 7 se designa una puerta lateral de un coche, 8 es un soporte elástico para el apoyo del brazo 9. En la figura 5, 9a representa el apoyo del brazo unido al marco del respaldo.

Con el fin de que los respaldos de los asientos no ocupados, debido a la sensibilidad de los elementos 6,

294895



no suban y bajen por sí solos con las trepidaciones provocadas por el terreno como por bahes, se ha previsto la posibilidad de fijar el respaldo sobre una barra horizontal 10 (figura 2) mediante unas grapas elásticas 11.

5.

N O T A

La Patente de Introducción que se solicita en España por diez años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTO EN RESPALDOS PARA ASIENTOS DE AUTOMOVILES", citándose como fuente de procedencia la firma GESELLSCHAFT FÜR TECHNISCHE FORTSCHRITT, m.b.H., según las características esenciales de las siguientes:

10.

R E I V I N D I C A C I O N E S

15. 1ª.- Perfeccionamiento en respaldos para asientos de automóviles, caracterizado porque el marco o armazón rígido del respaldo elástico tapizado está montado sobre el soporte rígido del coche mediante varias piezas de goma-metal, solicitadas a tracción corte y flexión, en tal forma que el respaldo contra el cual se reclina una persona sentada en el asiento, sigue exactamente, los mismos movimientos del asiento, debido a su contacto con la espalda de la persona.

20.

25. 2ª.- Perfeccionamiento en respaldos para asientos de automóviles, según reivindicación 1ª, caracterizado porque en las piezas de goma-metal, solicitadas a tracción corte y flexión, la parte de goma es mas larga que sus bases de adhesión al metal, y tiene preferentemente una entalladura o estrechamiento en su extensión media.

25.

30. 3ª.- Perfeccionamiento en respaldos para asientos de automóviles, según reivindicación 1ª, caracterizado porque unido al respaldo, se encuentra por lo menos un reclinatorio o apoyo para el ó los brazos de la persona que ocupa el asiento, en tal forma que no exista movimiento relativo entre el asiento, el respaldo y el apoyo para los brazos.



294895

5. 4ª.- Perfeccionamiento en respaldos para asientos de automóviles, según reivindicación 1ª, caracterizado por que los apoyos para los brazos cuando se encuentran en las puertas o paredes laterales de las carrocerías, están montados elásticamente con el fin de evitar la transmisión de las vibraciones del chasis a los brazos.

10. 5ª.- Perfeccionamiento en respaldos para asientos de automóviles, según reivindicación 1ª, caracterizado por elementos de fijación del respaldo, para evitar que pueda moverse en los casos de que el asiento no esté ocupado.

6ª.- "PERFECCIONAMIENTO EN RESPALDOS PARA ASIENTOS DE AUTOMOVILES".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 27 de Diciembre de 1.963

D. CLEMENS AUGUST VOIGT

P.P.

FRANCISCO GARCIA GABRIEL  
R. A.

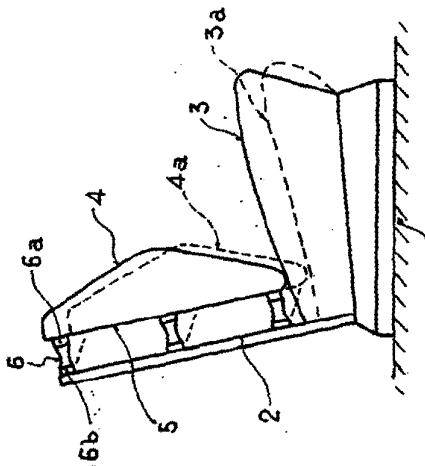


Fig. 1

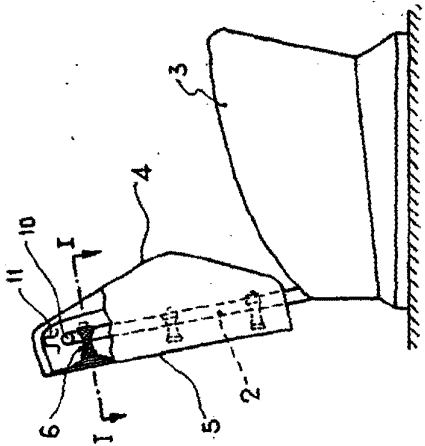


Fig. 2

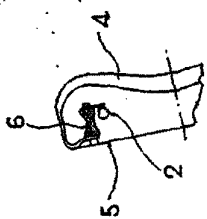


Fig. 3

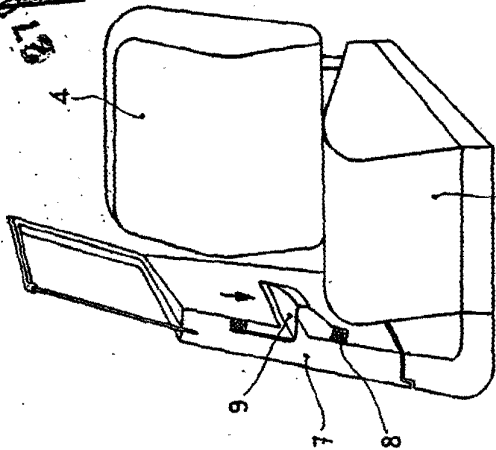


Fig. 4

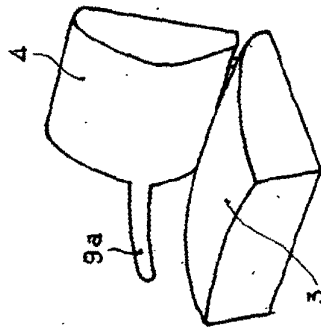


Fig. 5

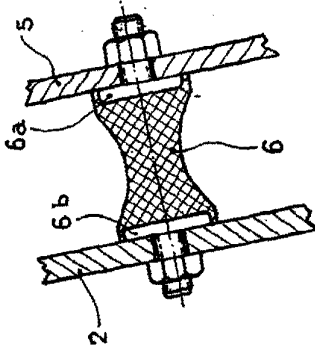


Fig. 6

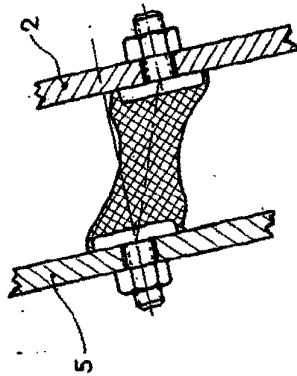


Fig. 7

294895

Madrid,  
CLEMENS AUGUST VOIGT  
P. P.

REJUNICADO EN LA CÁMARA  
M. S. S. S.

ESCALA VARIABLE