

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 294840	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 18 JUN. 1986	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62J 1/08

(54) TITULO DE LA INVENCION
"SOPORTE PARA SILLIN DE BICICLETA, PERFECCIONADO"

(71) SOLICITANTE (S)
D ^a Carmen GIRONÉS Miralpeix

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
LES FRANQUESES (Barcelona) - "Turó de les Mentides"

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella 08008 BARCELONA - Paseo de Gracia, 101, prel.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un soporte destinado a la sustentación regulable de un sillín de bicicleta, que se caracteriza por las ventajas que aporta respecto a los tipos actualmente conocidos.

5. Se emplean diferentes sistemas para obtener el ajuste en altura y en inclinación del sillín de una bicicleta, los cuales presentan, en general, inconvenientes derivados de su complejidad, que exige el concurso de un gran número de piezas y cuya regulación se hace difícil en algunos casos, mientras que el propio número de piezas necesario supone un coste elevado de producción y de montaje.

10. El soporte para sillín de bicicleta que constituye el objeto de este Modelo de Utilidad elimina los mencionados inconvenientes y proporciona un sistema sencillo y práctico para ajustar la altura y orientación del sillín, según las conveniencias del usuario de la bicicleta a que se destina.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente Memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un soporte para sillín de bicicleta, perfeccionado, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 muestra un soporte del tipo que se describe, acoplado al cuadro bastidor de una bicicleta.

20. Las figuras 2, 3 y 4 corresponden a secciones diédricas, parcialmente seccionadas, del nuevo soporte, y la figura 5 es una sección transversal por un plano indicado V-V.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

El nuevo soporte, aplicado a un cuadro bastidor de bicicleta constituido por el larguero -1-, los montantes -2- y -3- y las horquillas -4- y -5- para la rueda trasera, comprende una pieza -6- de configuración compleja, definiendo una embocadura -7- para recibir el extremo del larguero -1-, así como una perforación pasante formando un ángulo obtuso con el eje de la embocadura anterior, en el que figura inserta la cabeza del montante -2-, la cual recibirá a su vez la columna -8- formante del soporte propiamente dicho para el sillín.

La mitad inferior de la columna -8- es hueca, con un entrante cilíndrico -9-, presentando los extremos de dicha zona unas entallas -10- en disposición longitudinal que confieren una limitada elasticidad a la zona de la embocadura.

Un vástago -11-, con su terminación roscada, se conjuga de una tuerca -12- de sección meridiana trapezoidal como enseña la figura 3, cuya superficie externa se halla aplicada a la embocadura del tramo tubular -9-, la cual presenta sus bordes abocardados, es decir, de sección progresivamente decreciente, como enseña la citada figura 3.

La cabeza -13- del vástago -11- queda situada en la parte superior de la columna -8- y comporta en su remate medios para el accionamiento del vástago, que pueden consistir, como en el caso de los dibujos, en un entrante poligonal apto para recibir una llave de la misma forma.

La cabeza -14- de la columna -8-, de forma curvilínea, presenta una perforación -15- destinada a recibir un vástago -16- cuya posición podrá variarse debido a la forma de aquella abertura y a la configuración, a modo de entrante semiesférico, en la parte inferior -17- de la cabeza -14-. A su vez, la cabeza del vástago -16- es semiesférica, de radio prácticamente equivalente al del alojamiento -17-, por lo cual resulta posible el movimiento radial angular del vástago -16- de manera similar al de una articulación por rótula.

Un par de arandela -18- y tuerca -19- de forma peculiar, cuya planta se ve en la figura 4, recibirán inmediatamente el acoplamiento del sillín, y su posición puede variar según un ángulo indicado en la figura 3, modificando la posición del vástago -16- según sea, a su vez, su acoplamiento por roscado respecto a la tuerca -19-.

En las condiciones explicadas, el ajuste de la altura del sillín se realiza fácilmente, mediante una llave adecuada, mediante el vástago axial -11-, actuado por su cabeza -13-, y la orientación del sillín se efectúa por ajuste del vástago -16-, también por su cabeza -20-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del soporte descrito, será variable a los efectos del actual Modelo de Utilidad.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Soporte para sillín de bicicleta, perfeccionado, caracterizado esencialmente porque el ajuste de la altura de la columna sustentadora del sillín se efectúa mediante la mitad inferior de dicha columna, de configuración hueca y terminación levemente elástica debido a la existencia junto a su embocadura una pluralidad de hendiduras longitudinales, con la cooperación de un vástago longitudinal alojado en una perforación axial de la propia columna de soporte, acoplándose a dicho vástago una tuerca de sección meridiana trapecial, situada en la embocadura, de sección progresivamente decreciente, del extremo de la columna, en orden a la progresiva introducción de la tuerca en aquella embocadura y la aplicación de ésta contra las paredes del montante posterior del cuadro bastidor de la bicicleta, accionándose el vástago axial por su cabeza, situada en la parte superior de la columna en la que queda accesible para su accionamiento mediante un útil.

2.- Soporte para sillín de bicicleta, perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el mecanismo para la orientación del sillín comprende un vástago de cabeza semiesférica y provista de medios para su accionamiento mediante un útil, inserto en una abertura de configuración ventajosamente trapecial, orientada en el sentido del plano longitudinal de simetría en la cabeza de la columna sustentadora del sillín,

cuya parte superior comporta una tuerca y una arandela de configuración trapecial y superficie inferior alabeada, la segunda de ellas para su adaptación a la cabeza de la columna, asegurándose un conjunto mediante el apretado del vástago, susceptible de adoptar múltiples posiciones dentro de un ángulo según el citado plano de simetría.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

10. 3.- "SOPORTE PARA SILLIN DE BICICLETA, PERFECCIONADO".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 18 JUN. 1986

P.A. de D^a Carmen GIRONES Miralpeix

ALFONSO DURÁN

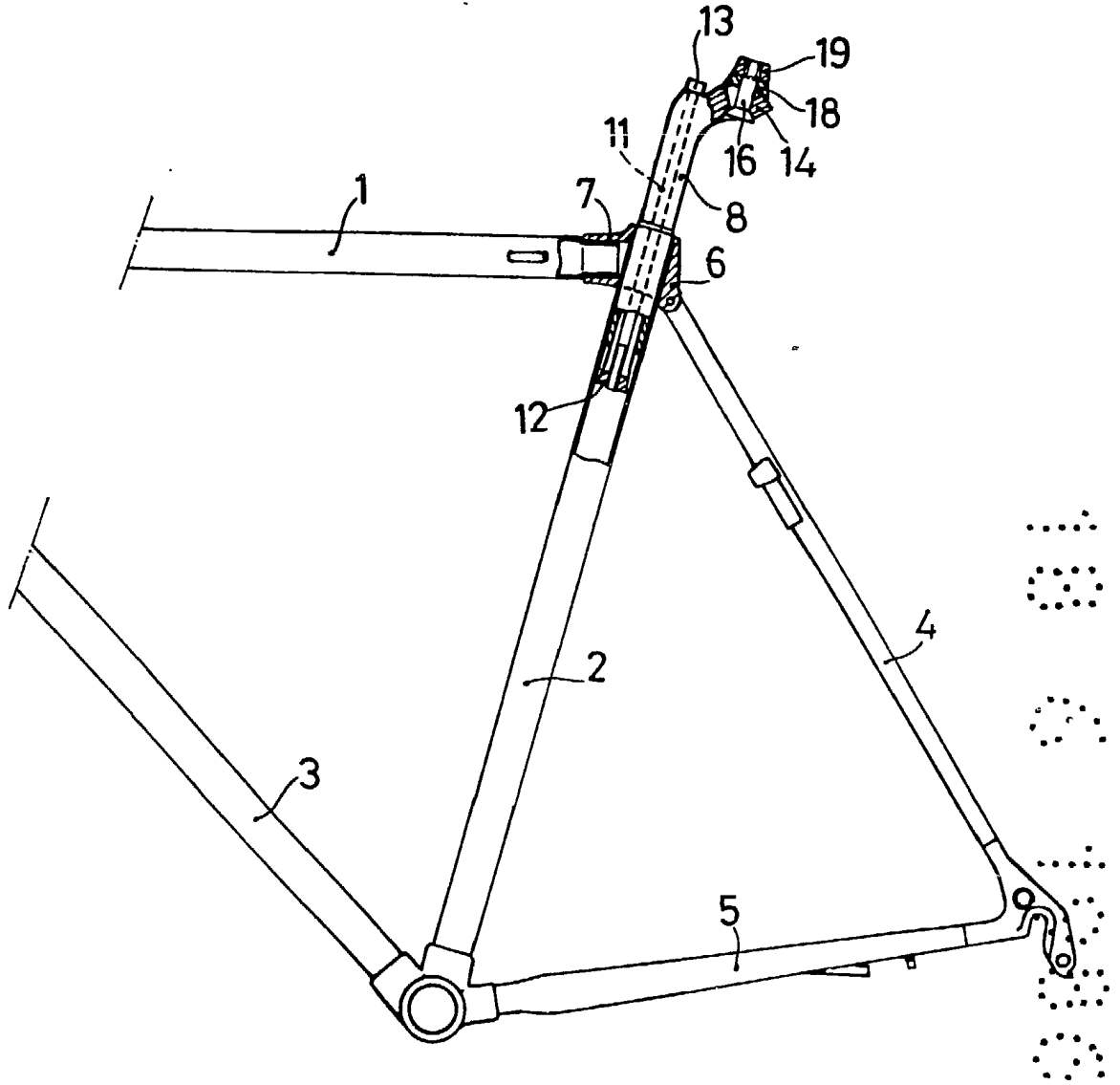
D. P.



FE/as/tb.

ANO 86 MODALIDAD 40 NUMERO 78

FIG.1



BARCELONA, 18 JUN. 1986

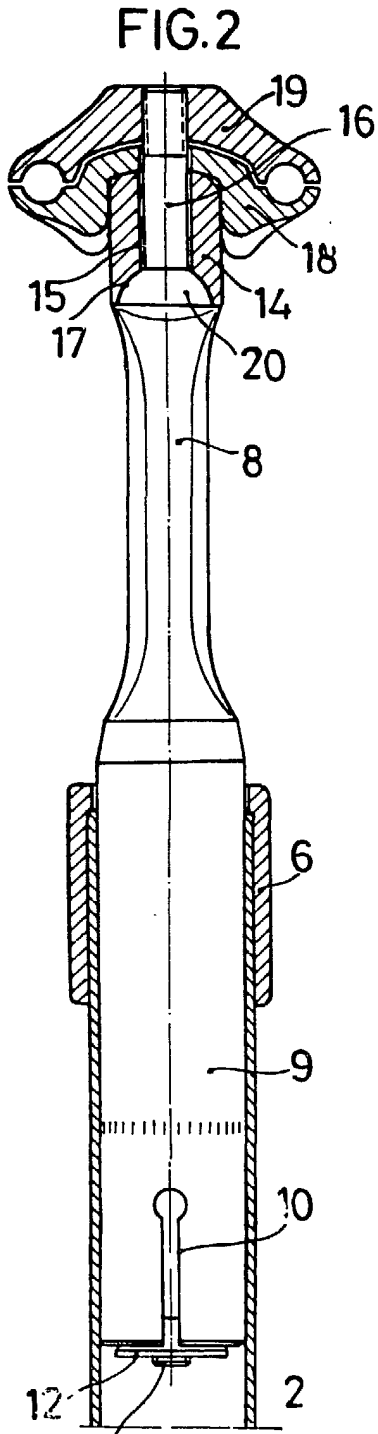
P. A.
ALFONSO DURÁN

P. P.

ESCALA VARIABLE

A. DURAN OBSER.
N. 307 DINA. 4

ANO 86 MODALIDAD Nº. NUMERO 78



11 FIG. 4

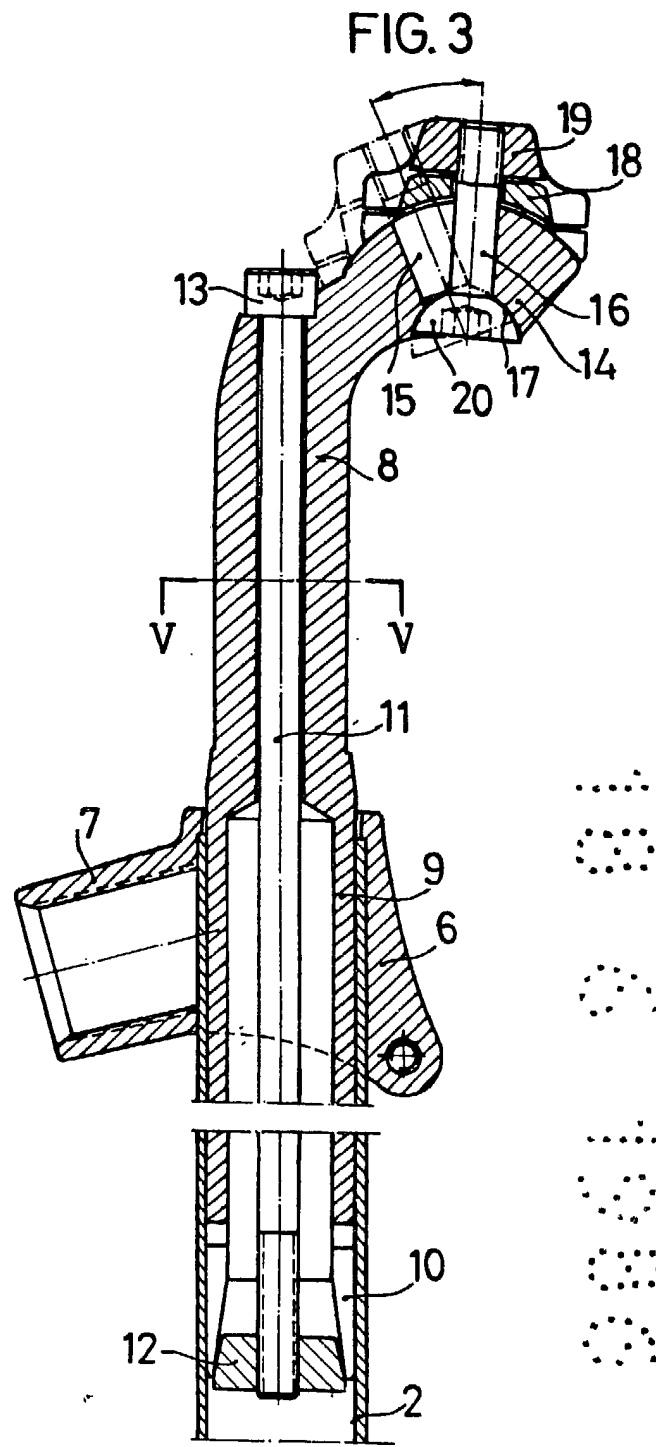
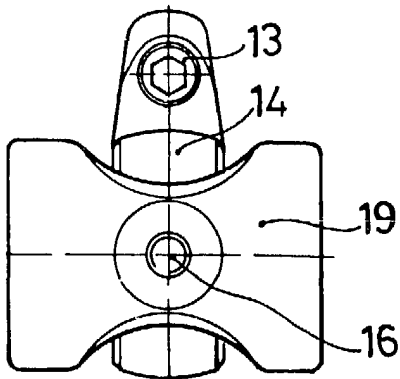
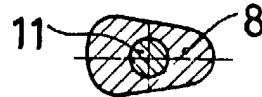


FIG. 5



BARCELONA, 18 JUN. 1986

P. A.
ALFONSO DURÁN
p. p.

ESCALA VARIABLE

A. DURAN OBSER.
N. 307
DINA-4