

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 294694	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1986

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO G 85 17 347.9	(32) FECHA 14 Junio 1985	(33) PAIS Alemania
--	------------------------------------	------------------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60H 1/26
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "Accionamiento por tracción para mariposas de aire o similares"

(71) SOLICITANTE (ES) Küster & Co. GmbH.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 6332 Ehringshausen, Alemania
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE M. Isabel Lehmann Novo

La invención se refiere a un dispositivo de tracción para el accionamiento de mariposas de aire y similares, en automóviles y vehículos similares.

El accionamiento de este tipo de mariposas de aire y componentes más pequeños similares por medio de tracciones Bowden es conocido. Sin embargo a la longitud y tendido de estas tracciones Bowden se imponían hasta el presente límites relativamente estrictos por el rozamiento del cable de acero en el tubo flexible de guía. Los dispositivos de accionamiento por tracción tenían que ser relativamente cortos y tampoco podían o apenas podían, ser tendidos en curva. También trabajaban únicamente a tracción, en caso necesario superando la fuerza de un muelle para la recuperación del dispositivo de tracción.

La invención tiene como cometido crear un dispositivo de accionamiento por tracción mejorado, que presenta un menor rozamiento y puede ser tendido también en curva en tramos más largos.

Este cometido se resuelve por medio de un accionamiento por tracción, que presenta las características indicadas en la reivindicación 1. La mejora con respecto a la situación de la técnica consiste fundamentalmente en (a) reducir por percusión en su diámetro un cable de acero y dotarle de esta forma de una superficie lisa periférica y (b) guiar este cable liso en un tubo de plástico como tubo flexible de guía. Por medio de esta combinación se reduce muy sensiblemente el rozamiento, por lo que el dispositivo de tracción puede ser tendido con mayor facilidad que hasta el presente en curva. Dicho de otra

manera: Incluso por el tendido en una o varias curvas, como consecuencia del menor rozamiento, el dispositivo de tracción resulta fácilmente accionable. Por otra parte el cable en sí está tan compactado, que el dispositivo de tracción trabaja
5 ahora a tracción y presión.

En sí, los cables reducidos por percusión o cables calibrados y cordones no son en modo alguno nuevos. Como tampoco es nuevo en sí el utilizar un tubo flexible de plástico como tubo flexible para una tracción Bowden, aunque sí es nueva
10 va la combinación de un cable alisado por percusión con un tubo de guía de plástico, principalmente en la aplicación a componentes más pequeños a mover. Las múltiples ventajas técnicas que resultan a este fin son sorprendentes y no eran previsibles sin más en tal variedad.

15 En el dibujo se representa la invención por medio de un ejemplo de realización. Muestran:

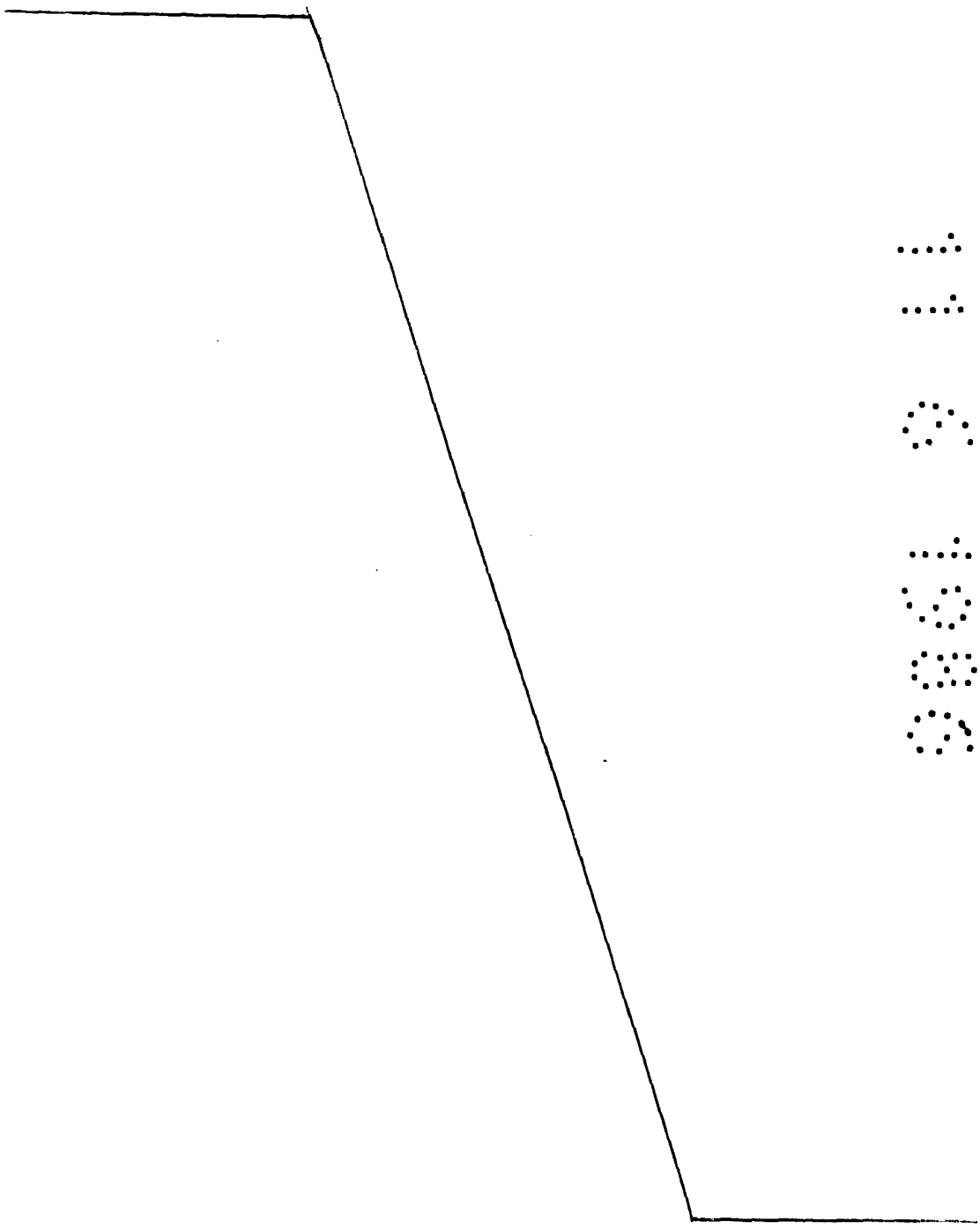
La figura 1 un cable reducido por percusión con superficie periférica lisa en sección, y

La figura 2 esquemáticamente un dispositivo de tracción según
20 la invención.

En la figura 1 se muestra en sección definido con 1, el cable del dispositivo de accionamiento por tracción inventado. Se trata de un cable de 7 hilos, que partiendo de un diámetro mayor es reducido por percusión al diámetro mostrado y compactado a este fin. La superficie periférica lisa del cable resulta perfectamente reconocible en la representación.

Como muestra la figura 2, este cable 1 periféricamen-

te liso está guiado dentro de un tubo de plástico 2 flexible. Se muestra el tendido en curva. Al cable 1 se encuentran fijadas argollas 1a, y al tubo de plástico 2, accesorios 2a, que sirven para la conexión del cable al elemento de accionamiento o para la fijación del tubo 2 a paredes o similares. Estas piezas son de tipo de construcción convencional.



- REIVINDICACIONES -

1.- Accionamiento por tracción para mariposas de aire o similares en automóviles y vehículos similares, caracterizado porque el accionamiento por tracción se compone de un cable de acero, reducido por percusión de un diámetro mayor a un diámetro menor y dotado de esta forma con una superficie periférica lisa, y porque este cable está guiado en un tubo de plástico, que forma el tubo flexible de guía del accionamiento por tracción.

10 2.- Accionamiento por tracción según la reivindicación 1 caracterizado porque el tubo de plástico se compone de varias capas de plástico de distinto tipo.

3.- "ACCIONAMIENTO POR TRACCION PARA MARIPOSAS DE AIRE O SIMILARES".

15 Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 11 JUN. 1986

M. ABEL LEHMANN NOVO
P.P.

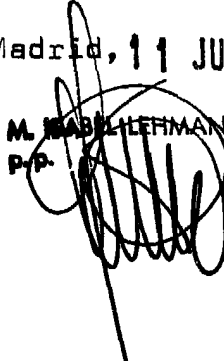
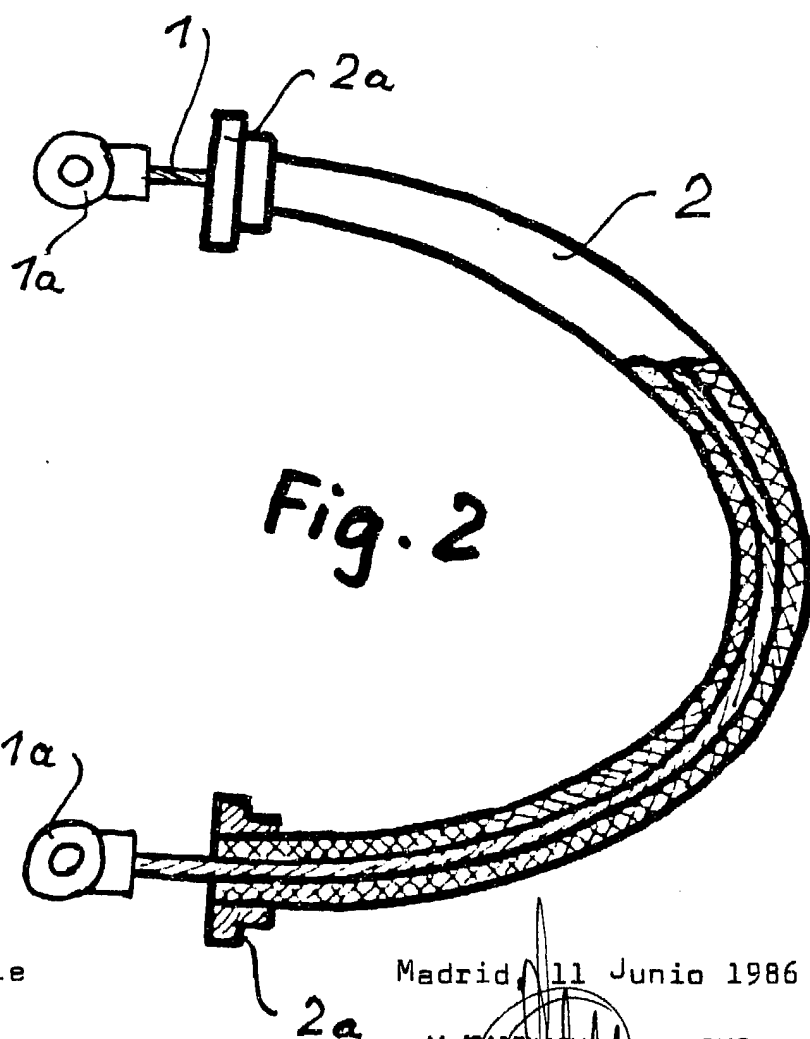
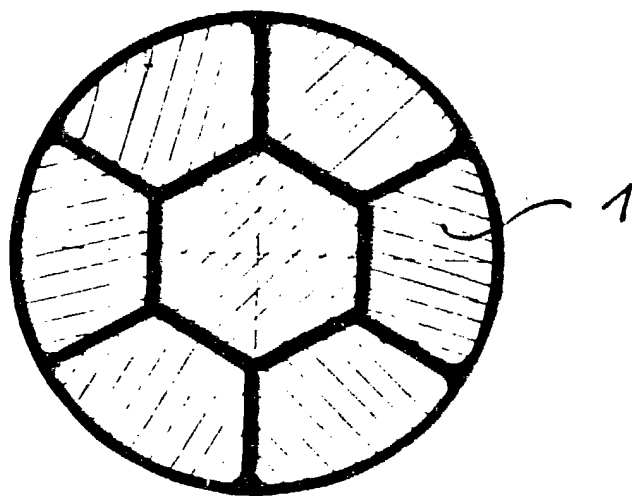


Fig. 1



Escala variable

Madrid, 11 Junio 1986

M. ISABELLEHMANNOVO
P.P.

.....
.....
.....
.....
.....
.....