

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 294605	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 6 Junio 1986	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B60J1/00</i>
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
 " VENTANA PARA VEHICULOS PERFECCIONADA "

(71) SOLICITANTE (S)
 Don Julio ANES MARTIN, Don Ramón TERES MAURI y Don Vicente VICENTE HERAS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
 50009 ZARAGOZA, Violante de Hungría núm. 5, 11º B;
 50008 ZARAGOZA, Cesáreo Alierta, 34, 5º A y
 50009 ZARAGOZA, Violante de Hungría, 5, 3º-C, respectivamente...

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
 Don Alberto Corredor Garcia 358 (1)

Este Modelo de Utilidad tiene por finalidad proteger el privilegio de explotación exclusiva -- tanto industrial como comercial de una ventana para vehículos de viajeros, tales como autocares, va gones de ferrocarril, etc., cuyas características constructivas, totalmente originales y desconocidas en el mercado, representan una novedad tecnológica e indudable perfeccionamiento respecto de lo practicado hasta el momento presente.

Dicho privilegio queda reivindicado a favor del solicitante de conformidad con lo establecido en el vigente Ordenamiento legal sobre Propiedad - Industrial tanto por lo que se refiere a su plazo de vigencia, territorio de aplicación y condiciones como por cuanto concierne a los derechos y -- obligaciones dimanantes de su concesión administrativa.

En efecto, las ventanas del citado tipo actualmente conocidas en el mercado presentan, frente a la invención, los siguientes inconvenientes: Al ser de sistema abatible hacia el interior, van dotadas de cierres fijados en la luna móvil, los cuales además de resultar antiestéticos, precisan efectuar taladro en las lunas para realizar la sujeción de dichos cierres, cuyos taladros son fuente de rotura, máxime cuando estos taladros han de soportar un cierre destinado a ser utilizado por - el público con poco cuidado.

Por otra parte, existen ventanas que son -
posicionadas en apertura y cierre mediante un sis-
tema mecánico de muelle, pero incluso éstas van --
igualmente provistas de un tirador sujeto por el -
5 interior a la luna móvil, que además de carecer --
asimismo de estética, al no disponer de sistema de
cierre, pueden ser abiertas fácilmente desde el --
exterior del vehículo con un ligero empuje, faci-
litando el pillaje, factor muy importante en vehí-
10 culos destinados al transporte de viajeros.

En contemplación de los inconvenientes aca-
bados de exponer, con la invención se obtienen las
siguientes ventajas frente a lo conocido: Al haber
se arbitrado un sistema de apertura y cierre aloja-
do en la traviesa que sirve de soporte y eje de --
15 abatimiento de la luna móvil, se ha suprimido los
cierres convencionales sujetos en esta última con
los inconvenientes apuntados más arriba.....

Además, debido al diseño dado a la perfile-
ría de las traviesas, el montante móvil de la ven-
20 tana sirve de soporte y medio de escamoteamiento -
del dispositivo de bloqueo y apertura, el cual só-
lo es accionable desde el interior, mientras que -
exteriormente se ha logrado una perfecta protección
25 contra la entrada de agua.

En la operación de apertura, el tope de des-
plazamiento de la luna móvil tiene lugar entre am-
bas traviesas metálicas, soporte y eje, por lo que

la luna no interviene directamente.

Por último, cabe añadir que la luna, al carecer de los elementos anteriormente mencionados, gana en elegancia de diseño y seguridad frente a todos los modelos conocidos en la actualidad.

5

Para mayor claridad y facilitar la comprensión de esta memoria, se acompaña la misma a título complementario de una hoja de planos en la que se ilustra uno de los posibles casos de realización en la práctica del objeto reivindicado, el cual deberá ser interpretado en consecuencia como ejemplo, con el carácter de mera enunciación y sin limitación en cuanto a la posibilidad de variación que los detalles accidentales de su objeto podrán revestir en cada caso de aplicación concreta.

10

15

Haciendo referencia a la numeración con que se identifican las partes y elementos componentes de dicho objeto, seguidamente se ilustran las especificaciones constructivas del mismo que aparecen en los siguientes diseños:

20

Figura 1.- Sección transversal según un plano vertical de la ventana reivindicada, en la que en línea de trazo discontinuo se indica la posición de apertura de la misma.

25

Figura 2.- Vista frontal de la ventana.

Figura 3.- Perspectiva parcial del dispositivo de cierre y apertura en posición cerrada.

Figura 4.- Vista lateral del dispositivo de cierre

en posición abierta.

5 De acuerdo con los diseños acabados de explicar, la ventana para vehículos perfeccionada - que constituye objeto de protección de este Modelo de Utilidad se caracteriza por la previsión de un montante abatible constituido por una luna -1- situada en su tercio superior la cual es abatible únicamente desde el interior del vehículo (Figura 1).

10 La luna -1- es pivotante sobre una traviesa compuesta por dos perfiles extrusionados de -- aleación ligera o cualquier otro material, determinando el conjunto un montante abatible hacia el interior del vehículo, situado en el tercio superior de la ventana (Figura 2).

15 De los dos citados perfiles, uno de ellos -2- es móvil y sirve a la luna de eje longitudinal, a cuyo efecto este perfil se halla provisto de una entalla longitudinal en la que va embutido el borde inferior de la luna (Figura 1). El segundo de dichos perfiles -3- es fijo por el contrario, constituyendo el soporte del montante abatible, yendo articulados ambos perfiles mediante -- unos dispositivos de cierre situados en sus extremos (Figura 3).

25 El sistema de enclavamiento y apertura de la ventana constituye la característica fundamental de la esencialidad reivindicada en este Mode-

lo de Utilidad. Dicho sistema está basado en una
 previsión constructiva según la cual van montados
 en los extremos del perfil móvil -2- los dos men-
 cionados cierres laterales (Figura 3) los cuales
 5 son accionados por un pulsador de apertura -4-,
 ya que el cierre del montante abatible es automá-
 tico.

Tiene lugar la apertura cuando, al presio-
 nar el pulsador -4- y la varilla acodada -5- apo-
 yada en los soportes -6- hace bascular a una pla-
 10 ca dentada -7- relacionada por un muelle -8- con
 otra placa -9- provista de una escotadura -10- la
 cual tiene por misión entrar en contacto con un -
 pitón -11- situado fijo en un lateral del marco -
 15 metálico de la ventana (Figuras 3 y 4).

Existen por lo tanto un cierre y un pitón
 en cada extremo del perfil móvil -2- de la trave-
 sa.

Por el contrario, el enclavamiento se rea-
 liza de forma automática, cuando la placa de cie-
 20 rre -9- entra en contacto con el pitón -11- y és-
 te queda alojado en su escotadura -10-, al ser --
 presionada la luna desde dentro, con lo cual di-
 cha placa -9- es forzada a bascular por su comple-
 25 mentaria -7- merced al juego combinado de sus con-
 tornos dentados y la intervención del muelle -8-.

Por consiguiente, de acuerdo con lo acaba-
 do de exponer, para efectuar la apertura de la --

ventana, hasta presionar los pulsadores -4- para -
accionar los dos dispositivos de cierre que van --
montados dentro y en ambos extremos del perfil mó-
vil de la traviesa, los cuales se desenclavan de -
5 los pitones -11-, pudiéndose actuar sobre los dos
pulsadores a un mismo tiempo o pulsando ambos por
separado en forma sucesiva, siendo indistinto el -
orden de actuación de los mismos.

El sistema anteriormente descrito permite -
10 por lo tanto realizar la apertura del montante mó-
vil de la ventana con una sola mano e incluso con
un solo dedo, lo cual es de importancia de cara al
viajero minusválido.

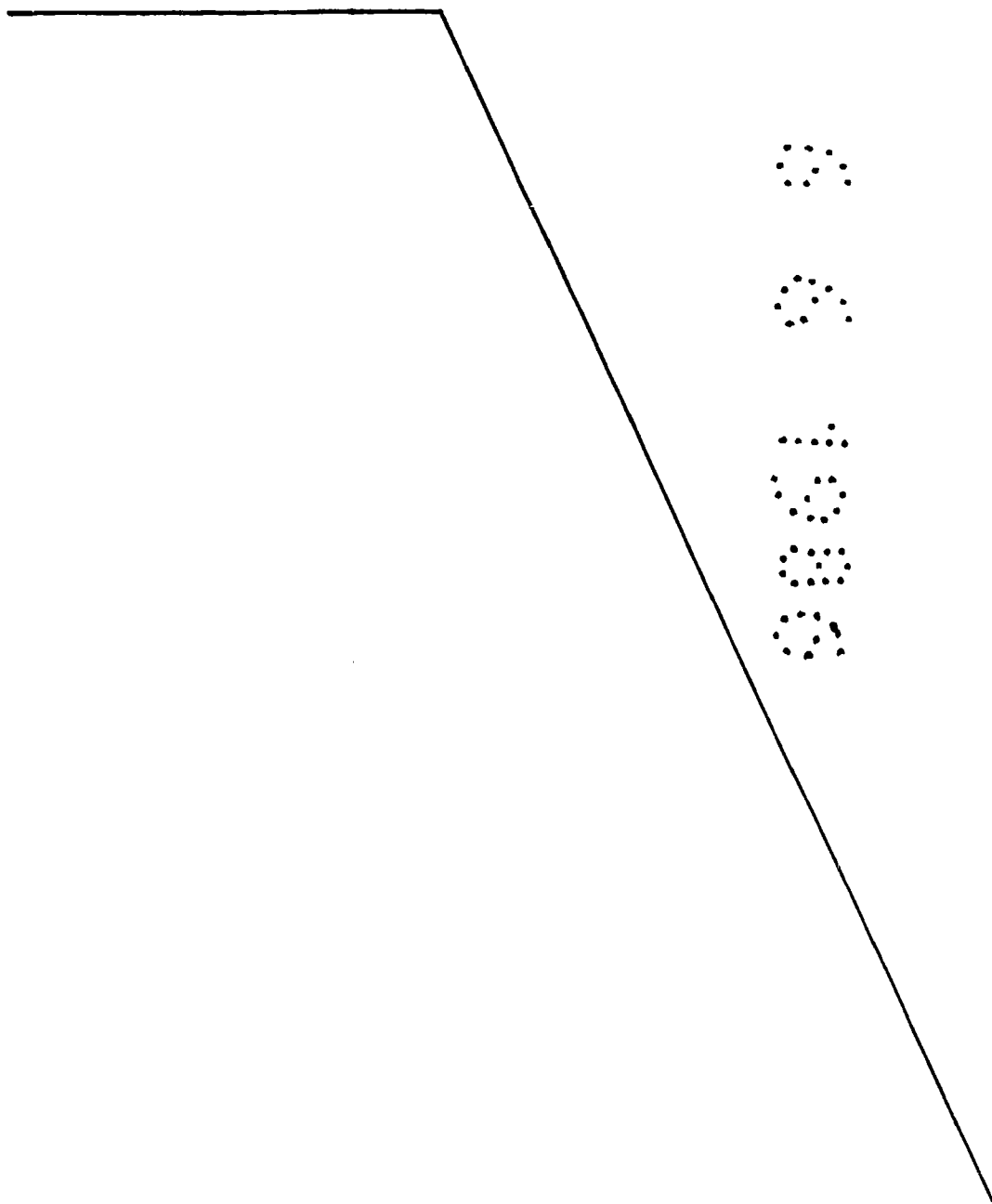
El dispositivo de desenclavamiento puede -
15 igualmente, por razones decorativas, quedar susti-
tuido por un solo botón o mando central de formas
diversas.

En vehículos cuyas ventanas deban ser accio-
nadas por el personal de servicio, en sustitución
20 de los pulsadores -4- podrán ser utilizados cierres
accionables con llave denominada de cuadrado de
cualquier tipo o modelo convencional usadas en tal
clase de servicios.

La luna -1- en su posición cerrada queda en
25 contacto con un perfil de caucho -12- antivibrato-
rio y amortiguador de golpes, teniendo en cuenta -
que dicha luna es de vidrio templado de seguridad.

Una vez descritas las características cons-

5 tructivas y funcionales del objeto industrial de -
 este Modelo de Utilidad con amplitud y claridad su-
 ficientes para su puesta en práctica, se declara --
 como no practicado en el mercado, haciéndose la sal-
 vedad de que los detalles accidentales, tanto del -
 conjunto como de sus componentes, podrán ser modifi-
 cados respecto de lo descrito y representado a títu-
 lo de ejemplo en esta memoria descriptiva dentro de
 la inalterada esencialidad que queda resumida en --
 10 las siguientes:



REIVINDICACIONES

5 1ª.- "VENTANA PARA VEHICULOS PERFECCIONADA",
 caracterizada por estar provista de un montante --
 abatible situado en su tercio superior, estando es
 te montante constituido por una luna abatible úni-
 camente desde el interior del vehículo, y siendo -
 pivotante dicha luna sobre una traviesa compuesta
 por dos perfiles extrusionados, uno móvil y otro -
 fijo, siendo el primero el eje longitudinal de la
 10 luna y el segundo el soporte de apoyo del montante;
 estando articulados ambos perfiles mediante un dis-
 positivo de enclavamiento y apertura que actúa so-
 bre cierres laterales situados en ambos extremos -
 de la traviesa. :::

15 2ª.- "VENTANA PARA VEHICULOS PERFECCIONADA",
 según la reivindicación anterior, caracterizada --
 porque dicho dispositivo de enclavamiento está --
 constituido por uno o varios pulsadores situados -
 en el perfil móvil de la traviesa, cuyos pulsado-
 20 res accionan sendas varillas acodadas que van apo-
 yadas en soportes fijos en dicho perfil, actuando
 estas varillas sobre los citados cierres laterales,
 constituidos por un juego de placas dentadas rela-
 cionadas entre sí por un muelle, una de cuyas pla-
 25 cas está provista de una escotadura en su contorno,
 en la que enclava un pitón fijo en un lateral del
 marco metálico de la ventana; produciéndose la --
 apertura del montante al presionar los pulsadores,

5 bién simultáneamente o en forma sucesiva, incluso con una sola mano, mientras que el enclavamiento - tiene lugar de modo automático cuando los cierres laterales entran en contacto con sus respectivos - pitones y éstos quedan alojados en la escotadura - de sus placas dentadas, al ser presionada la luna desde dentro del vehículo.

10 3ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protección del presente Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España.

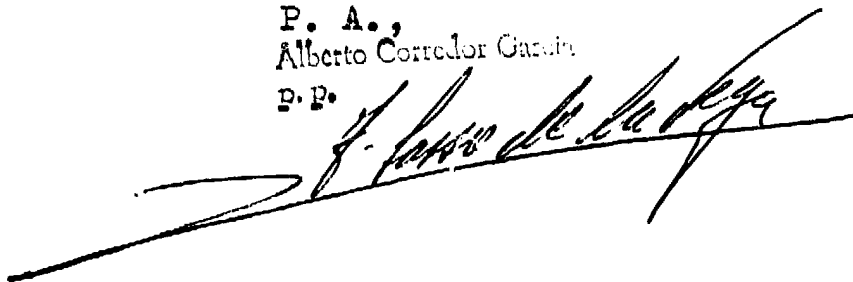
p o r

"VENTANA PARA VEHICULOS PERFECCIONADA"

15 Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de diez folios - mecanografiados por una sola cara y una hoja de -- planos que se acompaña.

Madrid, 6 de Junio de 1986

P. A.,
Alberto Corredor García
P. P.



D. JULIO ANES MARTIN
D. Ramón TERES MAURI
D. Vicente VICENTE HERAS

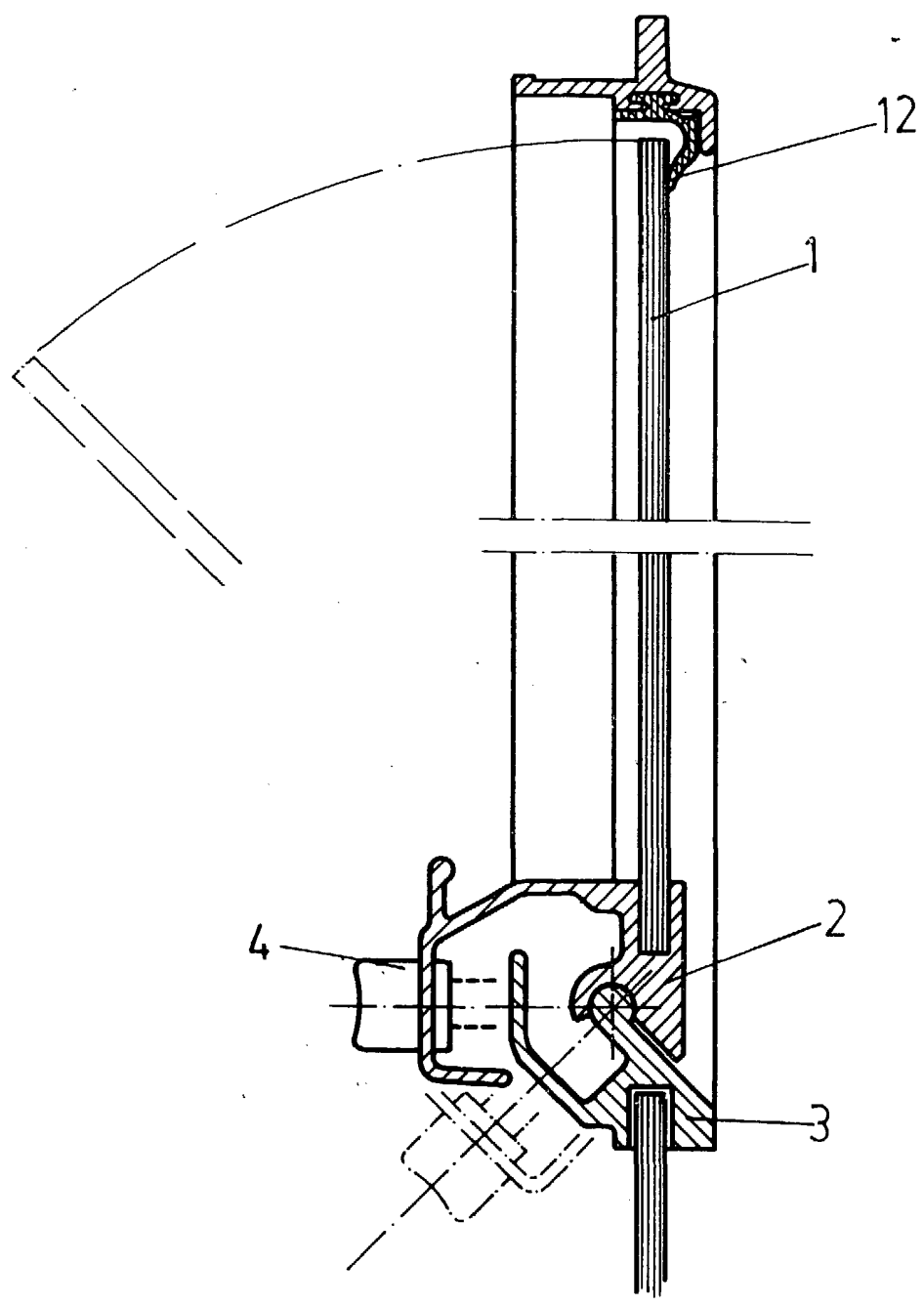


FIG. 1

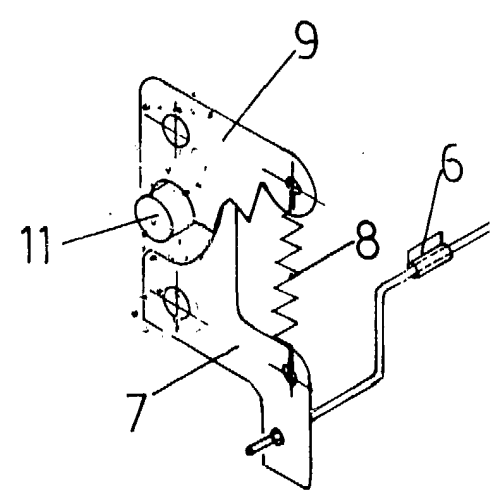


FIG. 2

MADRID 5 JUN. 1936
P.A.

F. Ferrer de la Peña

ESCALA VARIABLE

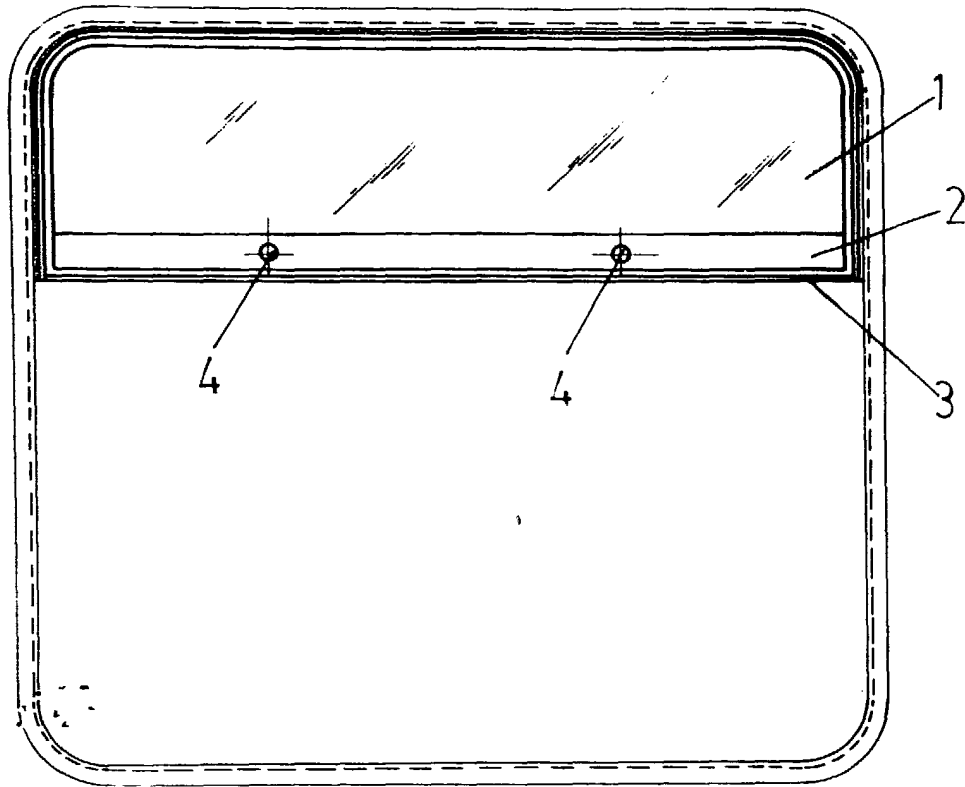


FIG. 2

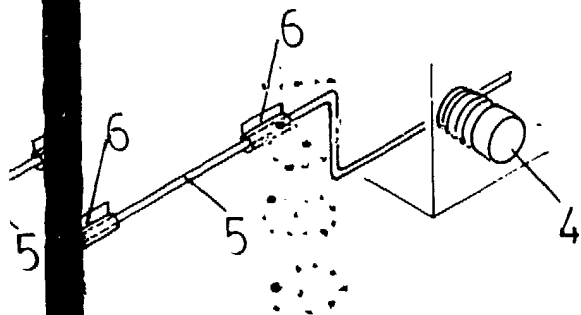


FIG. 3

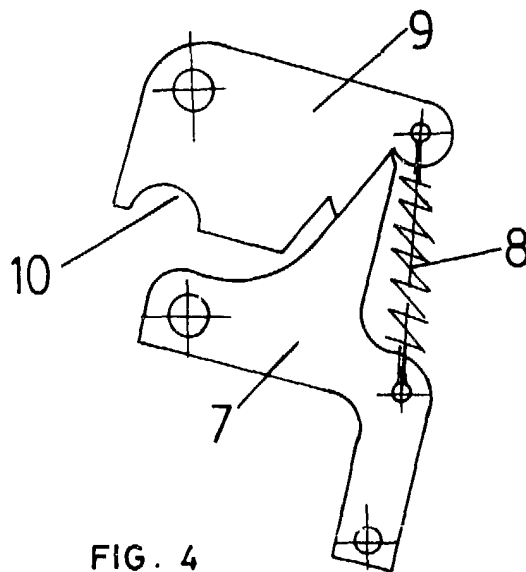


FIG. 4