

| | | | | |
|-------|----|-----------------------|----------|------|
| 19 ES | 21 | NUMERO | 294532 | 10 Y |
| | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 3-6-1986 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

18 OCT. 1986

| | | | |
|-----------------|-----------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: | 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
|-----------------|-----------|----------|---------|

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | C12 L 11/00 |

| |
|---|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "Un dispositivo para el azufrado de toneles y botas". |

| |
|------------------------------|
| 71 SOLICITANTE (S) |
| D. Constantino Oltra Pallejá |

| |
|-------------------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| 08024 BARCELONA, Alegre de Dalt, 17 |

| |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
| |

| |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
| |

| |
|---|
| 74 REPRESENTANTE |
| D. Pedro Sugrañes Moliné, Agente Oficial de la Prop. Ind. |

MEMORIA DESCRIPTIVA

Para la buena conservación de los toneles y/o botas la operación del azufrado es obligada e importantísima, y su objeto no es otro que producir y mantener en su interior una atmósfera antiséptica que evite el desarrollo de gérmenes perjudiciales que, además de destruir la madera, comunicarian después malas cualidades al liquido que se pusiera en contacto con ella. El agente empleado para ello es el anhídrido sulfuroso obtenido por la combustión del azufre.

Para esta operación se emplean mucho las llamadas mechas azufradas, que por un extremo se solian sujetar al tapón del tonel y se encienden por el otro, tapando enseguida. La combustión se mantiene a expensas del

oxigeno del aire encerrado en el tonel. Tambien se emplean en lugar de las mechas, alambres en cuyo extremo se fijan pedacitos de azufre que se encienden, y luego se introducen en el interior, fijándolos por el otro extremo al tapón.

Todos estos artilugios adolecen del defecto de ser poco fiables desde el punto de vista práctico ya que están confeccionados a base de componentes caseros y sin industrializar, cuando en el campo de la viticultura y la enologia es de uso más que común el tonel ordinario o bota y su azufrado, por lo que es necesario tener este problema bien solucionado.

Es por ello que el presente Modelo de utilidad ha pretendido obviar todos los defectos que pueden poseer estos elementos para el azufrado, presentando un dispositivo cuyas características constitutivas presentan el efecto nuevo de permitir un azufrado higiénico, práctico, economico y seguro.

Consiste, por tanto el presente Modelo de Utilidad en un dispositivo para el azufrado de toneles y botas caracterizado por estar constituido por un cuerpo en forma de T cuyo extremo inferior o base de la T presenta una pinza o asidero apto para sujetar o asir una pieza de azufre, todo ello a propósito para que entrando la pinza o asidero por el orificio del tapón de la bota o tonel, con el azufre incorporado, éste no puede penetrar

en el tonel más que lo permitido por la longitud del cuerpo que forma la longitud vertical de la T, siendo la parte superior, u ortogonal, base de sustentación del conjunto, fuera del tonel.

5 Las ventajas que se obtienen de este dispositivo son obvias puesto que con el mismo el azufre no puede penetrar en el tonel más de lo permitido por la longitud del cuerpo sustentador, con lo que se evita que el azufre pueda dañar el vino. Por otra parte se obtiene la ventaja de la comodidad de utilización, puesto que la pinza es convencional y permite sujetar cualquier pastilla, cinta o trozo de azufre para su quemado, y por último el bajo coste de su fabricación y de los componentes del dispositivo hace que sea de fácil adquisición y cómoda
10 sustitución.
15

La hoja de dibujos que acompaña a la presente memoria muestra a título de ejemplo no limitativo el objeto del presente Modelo de Utilidad por dispositivo para el azufrado de toneles y botas, y en ella pueden apreciarse:

20 Figura 1: Una vista en perspectiva del dispositivo.

Figura 2: Un corte parcial de un tonel, con el dispositivo incorporado, donde se ve su eficacia práctica.

De acuerdo con los dibujos y atendiendo a las refe-

rencias numéricas puede apreciarse el cuerpo 1 en forma de T cuyo extremo inferior 2 o base de la T presenta una pinza 3 o asidero apto para sujetar o asir una pieza de azufre 4, todo ello a propósito para que entrando la pinza 3 o asidero por el orificio del tapón 5 de la bota o tonel 6, con el azufre 4 incorporado, éste no puede penetrar en el tonel más que lo permitido por la longitud o extremo 2 del cuerpo que forma la longitud vertical de la T, siendo la parte superior 7, u ortogonal, base de sustentación del conjunto, fuera del tonel.

En la ejecución práctica del objeto del presente Modelo de Utilidad podrán variar cuantos detalles constructivos o configurativos no afecten, cambiándola o modificándola, a su propia esencialidad.

REIVINDICACIONES

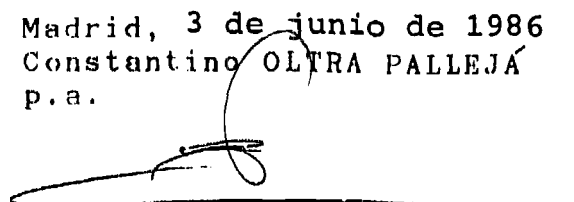
Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

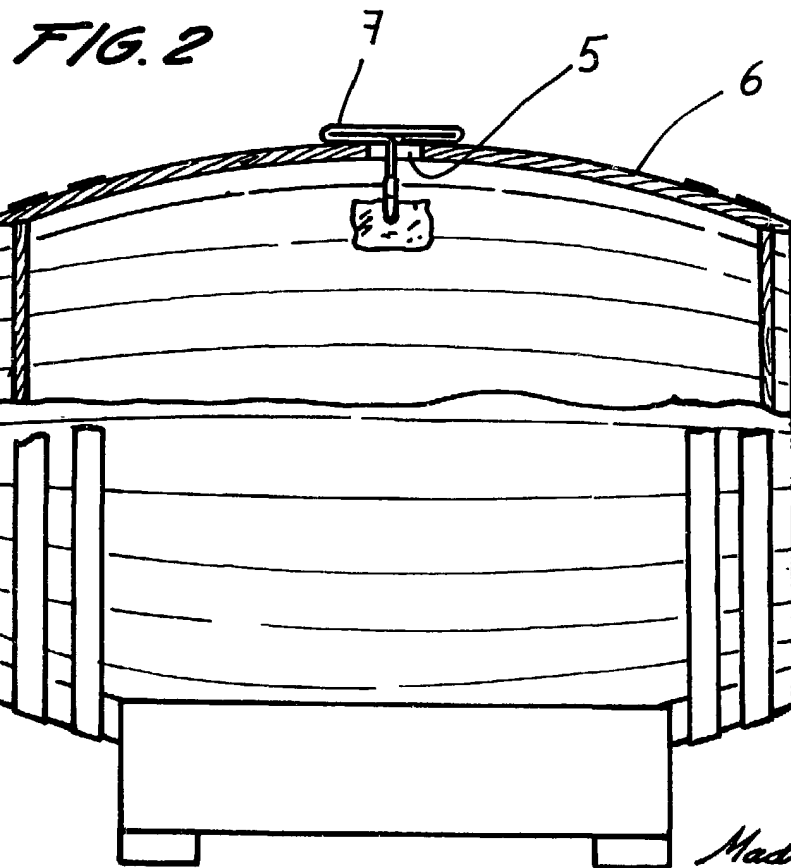
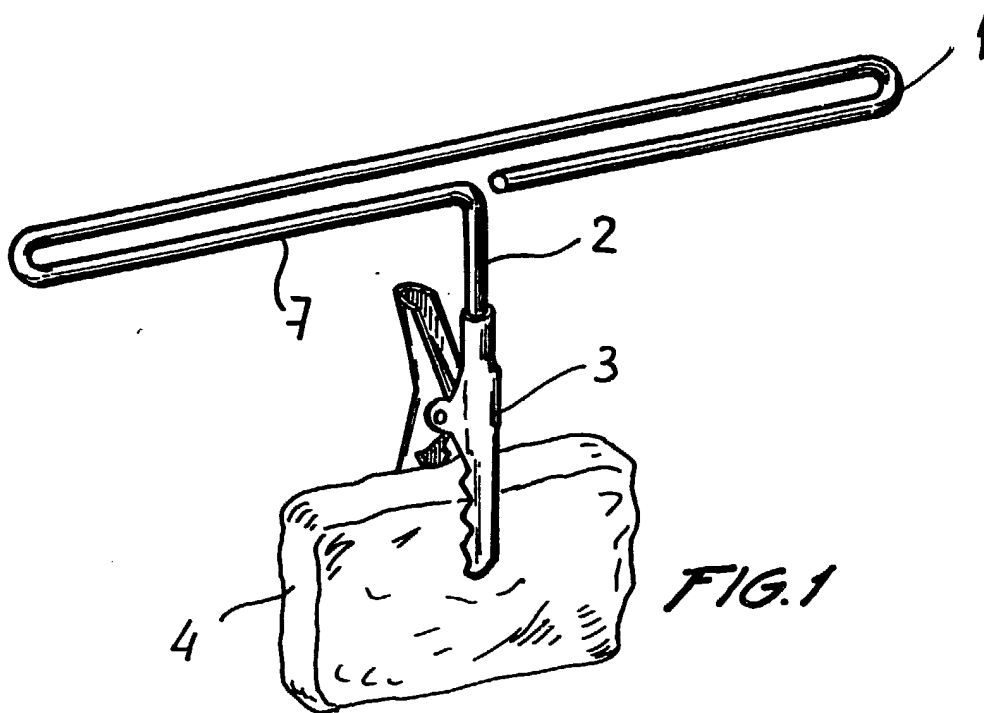
1. - Un dispositivo para el azufrado de toneles y botas
5 caracterizado por estar constituido por un cuerpo en forma de T cuyo extremo inferior o base de la T presenta una pinza o asidero apto para sujetar o asir una pieza de azufre, todo ello a propósito para que entrando la pinza o asidero por el orificio del tapón de la bota o tonel, con
10 el azufre incorporado, éste no puede penetrar en el tonel más que lo permitido por la longitud del cuerpo que forma la longitud vertical de la T, siendo la parte superior, u ortogonal, base de sustentación del conjunto, fuera del tonel.

15 2. - UN DISPOSITIVO PARA EL AZUFRAO DE TONELES Y BOTAS

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara acompañadas de una hoja de dibujos.

Madrid, 3 de junio de 1986
Constantino OLTRA PALLEJÁ
p.a.





Madrid. 3-6-86
p.a.

Escala variable