



1933

294 490

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE COCHES INFANTILES",
a favor de la razón social española, VEDETTE ESPAÑOLA, S.A.,
domiciliada en Barcelona, Doctor Sampons, 125-127.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención desarrollada en el extranjero se refiere a unos perfeccionamientos en la fabricación de coches infantiles.

- Estos perfeccionamientos comprenden un nuevo mecanismo de articulación del capazo con respecto al chasis, cuya articulación se halla sobre el travesaño horizontal superior del chasis, y además un nuevo dispositivo de fijación del capazo a dicho travesaño superior, lo cual se logra al presentar
- 5.

294490

13 DI



este capazo unas pequeñas patas que se anclan mediante tornillos pasadores por estos travesaños superiores.

5. El sistema de articulación, que crea la nueva suspensión consiste en disponer esta barra o travesaño superior, articulado por un extremo mediante una biela a un extremo del puente en U que apoya sobre el cojinete de las ruedas del coche, y articulado por el otro extremo, a un resorte helicoidal, que tiende a comprimirse, el cual por un extremo está anclado al extremo del puente en U, y por el otro a una cartela o saliente, solidaria rígidamente al travesaño superior.
- 10.

- Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
- 15.

En el dibujo:

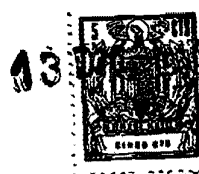
La figura 1 muestra en perspectiva el elemento de articulación y suspensión, junto con las patas solidarizadas del cochecito que llevan el capazo.

20. La figura 2 muestra en perspectiva el elemento articulado del otro extremo del coche, el cual es de características conocidas.

- Haciendo referencia a las figuras se observa que sobre las piezas usuales en U de un chasis de coche de niño, se sitúa sobre el extremo 1 de la U, un resorte helicoidal 2, que tiende a comprimirse, el cual por su otro extremo se halla anclado a una cartela 3, unida rígidamente al travesaño 4 superior del chasis.
- 25.

- El travesaño 4, por su otro extremo articula en una pieza intermedia 5, que a su vez articula en el otro extremo 6
- 30.

294490



de la pieza en U del chasis.

5. El travesaño 4, presenta unos orificios 7, a cada extremo donde pueden roscar unos husillos, cuya cabeza está constituida por un botón de accionado 8. Enfrentado a este husillo se colocan los extremos de las patas 9, que presentan un orificio roscado para el paso del husillo mencionado y efectuar así su anclaje. Las patas 9 se hallan unidas directamente al capazo, y pueden ser independientes entre sí, o estar formadas por un puente solidario al fondo del capazo.

10. En el travesaño superior 4 se han previsto en uno de los extremos una serie de orificios 7, de forma que un mismo chasis pueda ser utilizado para varios tipos de capazo.

15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



294490

N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Perfeccionamientos en la fabricación de coches infantiles, del tipo cuyo chasis comprende dos piezas en U con los extremos vueltos hacia adentro, y en donde se sitúan los elementos de suspensión, caracterizados esencialmente por el hecho de que estos extremos están enlazados entre sí mediante una pieza superior rígida o travesaño, por un extremo a través de una pieza rígida de enlace articulado a un extremo de la U y a un extremo del travesaño, y por el otro lado a través de un resorte helicoidal que tiende a comprimirse, enlazado al otro extremo de la U y del travesaño, y comprendiendo este travesaño unos orificios roscados en los cuales se sitúan unos husillos con botón de mando, operativamente dispuestos para fijarse en los orificios roscados de los extremos de unas patas que lleva el capazo del coche.
- 10.
- 15.
20. 2. Perfeccionamientos, según lo definido en la reivindicación 1, caracterizados esencialmente por el hecho de que el travesaño, presenta por lo menos en un extremo una serie de orificios roscados, para la colocación en ellos del husillo, según sea la separación entre patas anteriores y posteriores del capazo.
- 25.

294490

13 D



3. Perfeccionamientos en la fabricación de coches infantiles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 13 DIC. 1953

p. a.

JAIIE ISEEN VIVALLES
R.P.

Vertical text on the left margin, possibly a stamp or reference code.

