

(10) ES (11) NUMERO (21) 294469 (22) FECHA DE PRESENTACION 29 Mayo 1.986	(10) Y
---	--------



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1987

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R 25/00

(54) TITULO DE LA INVENCION
"FIJACION DE SEGURIDAD PARA RUEDAS DE VEHICULOS".

(71) SOLICITANTE (S)
D. MIGUEL MERCADER CAMARASA

BOMICILIO DEL SOLICITANTE
Pº. dels Garrofers, nº 19 - BADALONA (Barcelona)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
DON BERNARDO UNGRIA GOIBURU

1 La presente invención, según se expresa en el enunciado
de esta memoria descriptiva, se refiere a una fijación de seguri
dad para ruedas de vehículos, cuyo fin consiste en dotar a las
ruedas o llantas, de una protección adecuada contra el robo de
5 las mismas.

Con la aparición en el mercado de llantas de aleación
ligera, muchos de los usuarios de vehículos, han optado por embe-
llecimiento del mismo, la sustitución de las llantas de origen de
fábrica por otras aparentemente más llamativas o de característi-
10 cas que hacen del paso de ruedas más ancho.

El problema suscitado en estos últimos tiempos a la apa-
rición de este tipo de ruedas o llantas, ha sido el del hurto de
las mismas estando los vehículos aparcados.

El método habitual de colocar estas fijaciones de seguri
15 dad a las ruedas, consiste en la utilización de llaves para la
apertura de un candado inserto en la propia fijación de seguridad,
o mediante llaves convencionales, como podría ser una llave ingle
sa, lo que hacen de ellos un encarecimiento del producto y a la
vez engorroso.

20 Pues bien, mediante la presente realización, resolvemos
de un modo simple y sencillo los problemas que hasta ahora resul-
taban caros, incómodos, complicados e inseguros.

La fijación de seguridad objeto de la invención, consta
de un cuerpo cilíndrico rígido, del cual surge del mismo cuerpo
25 por uno de sus extremos longitudinales, un regruesamiento cilín-
drico de menor diámetro, y altura reducida, en el cual se hallan
insertas tres o más muescas distribuidas de una manera aleatoria,
alrededor de su perímetro.

30 Dichas muescas, al estar distribuidas en cada uno de los
juegos de fijación de seguridad de una forma indiscriminada, obli-
ga a poseer una llave especial para cada uno de los juegos de fi-
jación, lo que hace imposible la extracción de dichas fijaciones.

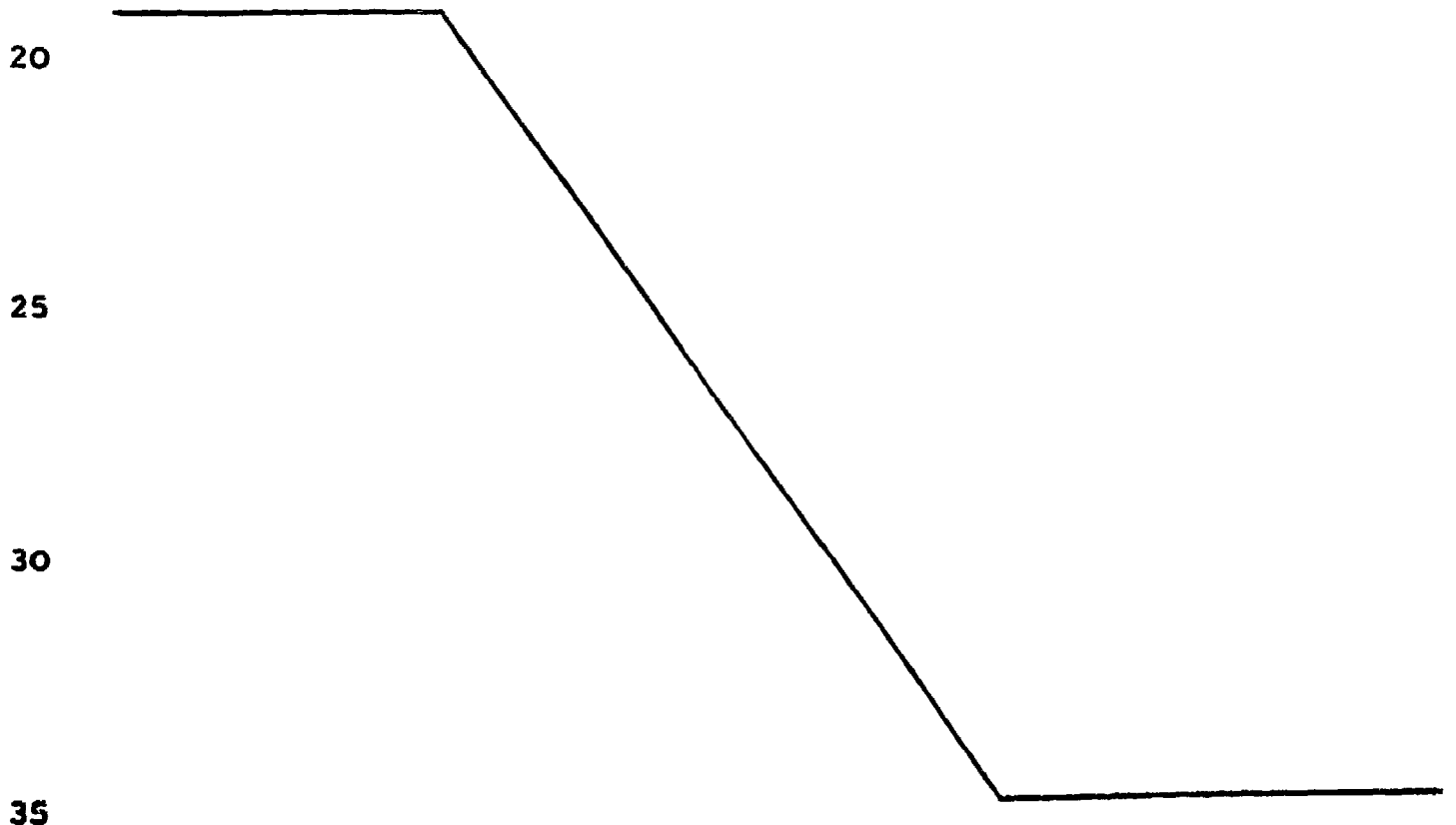
35 En el otro extremo opuesto longitudinalmente del cuerpo
cilíndrico, aparece dotado de una rosca interna para ser acoplada
a la prevista en el tambor o plato de la rueda.

1 Para ayudar a una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma, se acompaña un único dibujo en el que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado una vista en perspectiva y a la vez seccionada de la fijación de seguridad para ruedas de vehículo objeto de la invención.

La fijación de seguridad en cuestión, comprende un cuerpo cilíndrico 1, dotado de un apéndice solidario 3, que emerge longitudinalmente y en uno de sus extremos de dicho cuerpo 1, dotado de tres o más muescas 4, distribuidas alrededor de su perímetro de una forma aleatoria para el enclavamiento de su llave especial y extracción de dichas fijaciones y por consiguiente extracción de la rueda o llanta.

Longitudinalmente, y en el extremo opuesto al apéndice 3, aparece una parte interna del cuerpo 1, con una sección roscada 2, para fijación al tambor o plato de la rueda.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes:



1

REIVINDICACIONES

5

10

1ª. FIJACION DE SEGURIDAD PARA RUEDAS DE VEHICULOS, del tipo que comprende un cuerpo cilíndrico rígido dotado de una rosca para acoplarse a la prevista en el tambor o plato de la rueda, se caracteriza esencialmente porque el frente libre de dicho cuerpo rígido remata mediante un regruesamiento cilíndrico de altura reducida y diámetro sensiblemente menor, estando dicho regruesamiento lateralmente afectado por tres o más muescas aleatoriamente dispuestas que establecen puntos de enclavamiento para la llave de vaso correspondiente.

15

2ª. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "FIJACION DE SEGURIDAD PARA RUEDAS DE VEHICULOS".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

20

Madrid, 29 de mayo 1.986

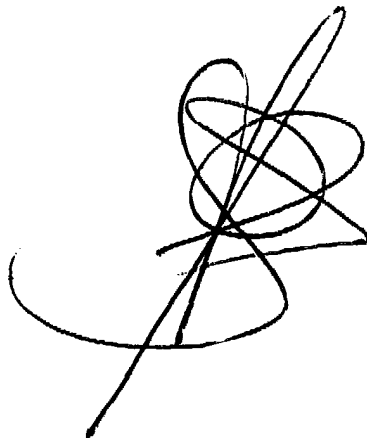
BERNARDO UNGRIA

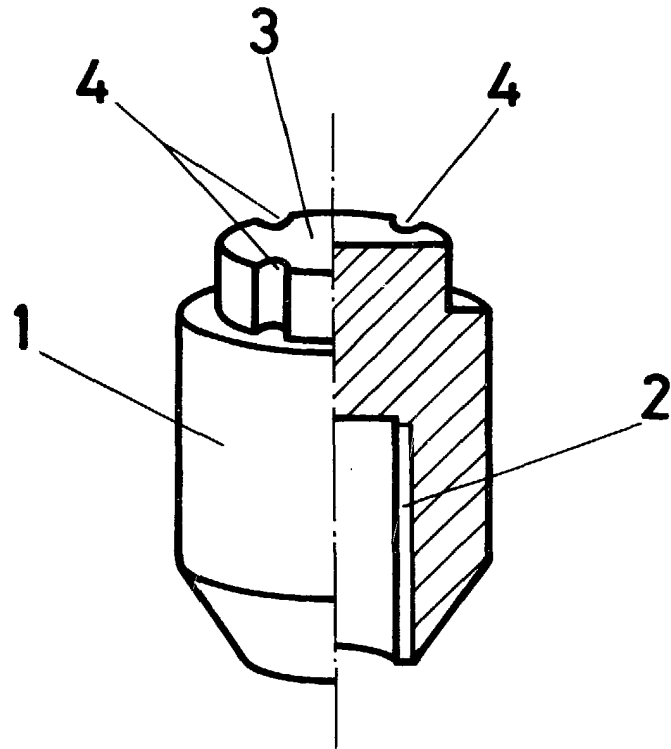
p.p.

25

30

35





ESCALA VARIABLE

Madrid, 29 de Mayo de 1986

BERNARDO UNGRIA

P. P.

