

⑩ ES	⑪	NUMERO	294366	⑬ Y
	⑫	FECHA DE PRESENTACION	15 MAYO 1986	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

11 OCT. 1986

③① PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NUMERO		

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	⑤① CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60J 5/00

⑤④ TITULO DE LA INVENCIÓN
"DETECTOR DE CIERRE DE PUERTAS"

⑦① SOLICITANTE (S)
MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES, S.A.-M.A.I.S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
VALLS (Tarragona)- Passeig de l'Estació, 14

⑦② INVENTOR (ES)
D. José Antonio Durán Rizo

⑦③ TITULAR (ES)

⑦④ REPRESENTANTE
D. JUAN ANTONIO MORGADES Y MANONELLES

El presente Modelo de Utilidad consiste conforme indica su enunciado en un DETECTOR DE CIERRE DE PUERTAS cuyas nuevas características de construcción, conformación y diseño cumple la misión para la que específicamente se ha concebido con una seguridad y eficacia máximas.

El detector objeto de este modelo de utilidad está especialmente concebido para ser acoplado en puertas preferentemente, de automóvil.

Como en conocido, los automóviles que se vienen fabricando en la actualidad, van incorporando nuevos elementos de seguridad, siendo evidente que uno de los peligros mayores existentes es la posibilidad de que una puerta del automóvil se encuentre abierta ya que, podría producir accidentes de fatales consecuencias.

Por este motivo, se hace prácticamente imperativo el que en los automóviles se les dote de un dispositivo detector, el cual indique en que posición se encuentre la puerta en cada momento.

El detector preconizado en este Modelo de Utilidad está constituido por una carcasa en cuyo interior se ubica un cursor de material aislante a la electricidad.

Este cursor presenta una zona sensiblemente prismática, la cual quedará cuando la puerta esté en posición abierta, emergiendo de la carcasa, presentando a su vez una zona de mayores dimensiones, que limita el recorrido del cursor por incidir tal zona en la cara interior de la carcasa.

A su vez dicho cursor, presenta una prolongación sensi-

blemente laminar, de tal manera que en una posición cercana a su extremo libre presente un taladro de planta sensiblemente rectangular, finalizando la zona laminar de dicho cursor en una pequeña protuberancia en la que queda alojado el extremo de un resorte que solicita permanentemente al cursor hacia la zona exterior de la carcasa.

En este instante, los dos contactos ubicados en el interior de la carcasa, estarán conectados entre sí, por quedar situado el taladro efectuado en la zona laminar del cursor, coincidiendo con la zona en la que se encuentran ubicados dichos contactos, con lo cual se conexas el circuito eléctrico correspondiente que provoca el aviso de que la puerta en donde se encuentra instalado dicho detector está abierta mediante la activación de una señal acústica o luminosa.

Evidentemente en la zona prismática del cursor que pasa a constituirse en el palpador del detector, quedará situado de tal manera que la palanca de la cerradura en la que se le aplique este detector quede apoyada en su base libre, quedando toda esta zona del palpador emergiendo de la carcasa cuando la puerta del vehículo que se le haya aplicado este detector, esté abierta.

Evidentemente, al producirse el cierre de la puerta, la palanca de la correspondiente cerradura, se desplazará en dirección a la carcasa, desplazando cursor hacia su interior, con lo cual el taladro efectuado en su lengüeta, se desplaza hasta que tal lengüeta queda situada entre los

dos contactos que estaban unidos eléctricamente entre sí, produciéndose su desconexión y en consecuencia desactivando el avisador acústico o luminoso, que advierte que la puerta del vehículo esté abierta.

5 Una característica sumamente importante es la configuración que adoptan los dos contactos con que está dotado, ya que cada uno de ellos presenta unos acodamientos con lo que la sección longitudinal de su zona exterior adopta una configuración sensiblemente triangular, estando los vertices
10 superiores de ambos contactos situados sobre el mismo plano vertical.

Lógicamente con esta configuración, el contacto eléctrico entre ambos se realiza por un único punto debido a que la sección transversal de las láminas que lo constituyen presentan también una curvatura, consiguiéndose además que la
15 deformación de estos contactos cuando sean desplazados por la lengüeta del cursor se realice a través de las curvaturas que corresponden a los vértices ideales que corresponden con la sección longitudinal triangular, con lo cual se
20 obtiene que la zona de contacto propiamente dicha adopte un giro provocando una autolimpieza en dicha zona, que queda reforzada por la acción de roce de la lengüeta del cursor.

Otros detalles y características del actual Modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en que se hace referencia a
25 los dibujos que a esta Memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática, se representan los detalles

preferidos. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero no queda limitado a los detalles que allí se exponen; por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

La fig. n^o 1 es una vista en planta seccionada del detector preconizado en este modelo de utilidad habiendose grafado en esta figura la posición del mismo, cuando la puerta en que se ha aplicado está cerrada.

La fig. n^o 2 es una vista en planta seccionada del dispositivo objeto de este modelo de utilidad en la que se observa la posición del cursor cuando la puerta en la que se ha aplicado este dispositivo está abierta.

La fig. n^o 3 es una sección por el plano 3-3 de la fig. n^o 2.

En las figuras anexas puede observarse que el detector objeto de este modelo de utilidad está constituido por una carcasa (10) en cuyo interior quedan alojados los contactos (11) que al unirse entre sí conexionaran al elemento de señalización acústica o luminosa que indicará que la puerta en la que se le ha aplicado este dispositivo se encuentra en posición de abierta o en la primera posición de cerrado de la misma, ya que como es conocido las cerraduras aplicadas en automóviles tienen dos posiciones de cerrado siendo una de ellas de seguridad.

Estos contactos (11) presentan un primer tramo recto (12)

el cual finaliza en una curvatura (13) que se prolonga en una porción ascendente (14) dirigida hacia el centro ideal de la carcasa (10), zona en la cual presenta otro acodamiento para finalizar tras una porción recta en un tramo curvo (15) situado tangencialmente a la zona (12).

Evidentemente con esta configuración, y al presentar a su vez la sección transversal de estos contactos una curvatura, ver fig. n^o 3. la unión entre ellos, se realiza a través de un punto consiguiéndose por otra parte, que cuando se produzca la conexión y desconexión entre ambos contactos se ejerza una acción de autolimpieza por el movimiento de rotación relativa entre ellos.

La desconexión de estos contactos se consigue gracias a la existencia del cursor (16), el cual presenta una zona laminar (17) que en una posición cercana a su extremo presenta un taladro pasante, con lo cual cuando este cursor es té ubicado de forma vinculada a la cerradura de la puerta del automovil al que se le aplique este detector quedarian los contactos ubicados en tal taladro, conectados entre sí, siendo la longitud de este taladro de una magnitud tal que pese a que la cerradura haya procedido a cerrar la puerta en su primera posición, que es la de seguridad, igualmente queden conectados, con lo cual el señalizador acústico ó luminoso que indica tal circunstancia continuará en funcionamiento.

Logicamente al producirse el cierre total con la puerta, la palanca de la cerradura desplazará totalmente al cursor

(16) hacia el interior de la carcasa (10) con lo cual, la lengüeta (17) de dicho cursor separará a los dos contactos interrumpiendo su conexión, desactivando el señalizador correspondiente.

5 Este cursor (16) está permanentemente solicitado por el resorte (18) por lo que al producirse la apertura de la cerradura y dejar de presionar al cursor (16) este volverá a su posición inicial, conectándose nuevamente los contactos (11), consiguiéndose con el rozamiento que produce la lengüeta en los contactos, aumentar y asegurar la autolimpieza de la zona de conexión de los mismos, consiguiéndose en todo momento una perfecta conexión entre ambos.

10 Se comprenderá después de observados los dibujos y la explicación que hemos efectuado de ellos que el Modelo que motiva la presente Memoria proporciona una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad, constituyendo, sin duda alguna, un resultado industrial.

15 Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el presente Modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando con las variantes que se introduzcan, no se altere o modifique la esencia que queda resumida en las siguientes REIVINDICACIONES.

25

--

--

R E I V I N D I C A C I O N E S

1a - "DETECTOR DE CIERRE DE PUERTAS", caracterizado por estar constituido por una carcasa (10) en cuyo exterior quedan alojados los contactos (11) que al unirse entre sí
 5 conexionarán al elemento de señalización indicador de que la puerta en la que se le ha aplicado este dispositivo se encuentra abierta o mal cerrada, presentando cada uno de estos contactos (11) un tramo recto (12) que finaliza en una zona que adopta una configuración sensiblemente trian-
 10 gular, de vértices redondeados, quedando el extremo libre (15) situado tangencialmente sobre el tramo recto (12).

2a - "DETECTOR DE CIERRE DE PUERTAS" según la anterior reivindicación caracterizado porque la desconexión de los
 contactos (11) se consigue gracias a la existencia del cursor (16) que tiene un zona laminar (17) dotada en una posi-
 15 ción cercana a su extremo libre de un taladro pasante con lo que al desplazarse tal cursor (16) su lengüeta (17) separará a los dos contactos (11) interrumpiendo su
 conexión y desactivando el señalizador correspondiente, estando el cursor (16) permanentemente solicitado por el
 20 resorte (18) con lo que el mencionado cursor volverá a su posición inicial cuando se produce la apertura de la puerta en la que se le ha aplicado.

3a - "DETECTOR DE CIERRE DE PUERTAS".

25 Todo tal y conforme se describe en la presente Memoria, la cual consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola

cara y un plano que la ilustra.

15 MAYO 1986

MADRID,
MECANISMOS AUXILIARES
INDUSTRIALES, S.A. - M.A.I.S.A.
P.A.



