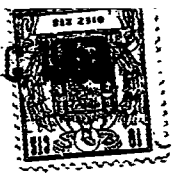


10 DIC



294366

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

PATENTE DE INVENCION,

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

Francisco RUIZ LOPEZ,
nacionalidad española,

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Madrid - Aviador Linbergh, 1,

OBJETO

- Mejoras en la construcción de dispositivos de alarma
para las colisiones entre coches. -

Bat.-



1 La presente patente de invención se refiere a me-
joras en la construcción de dispositivos de alarma para las
colisiones entre coches, mediante cuyas mejoras el disposi-
tivo o instalación que se establece en cada coche, avisa,
acústica u ópticamente, si el vehículo ha sufrido en su
5 contorno, alg'un golpe, o incluso roce por otro, lo cual tie-
ne especial aplicaci'on cuando el coche está parado (avisa-
dor óptico del cuadro) o se deja aparcado sin vigilancia
(avisador acústico de la intensidad que se estime pertinen-
te).

10 Esencialmente la disposición que se reivindica
comprende:

- elementos sensibles al choque, constituidos por
piezas metálicas, montadas y sujetas a la carrocería con el
debido aislamiento, a las que se enfrentan otras, varillas
15 usualmente, encastradas en piezas de goma o material aislan-
te y elástico, que quedan al exterior, cubiertas por embe-
llecadores adecuados, de modo que cualquier golpe o presión
exterior suficiente, aproxima la varilla a la otra pieza,
también perfecta conductora eléctrica;

20 - un circuito eléctrico que comprende: una fuen-
te de alimentación, los avisadores ópticos y acústicos, in-
termitentes o nó, el interruptor de puesta en funcionamien-
to, y que tiene por terminales las piezas conductoras an-
tes citadas;

25 - los tornillos de fijación de la pieza conducto-
ra a la carrocería, cuyo cuerpo es hueco y dá paso a las
conexiones;



10

2

294366

1 - el interruptor que puede ocupar tres posiciones; desconexión y funcionamiento continuo e intermitente.

Los elementos sensibles, organizados del modo indicado, se colocan en las partes más sobresalientes del contorno del vehículo que se consideren interesantes. En el caso particular del para-choques, la curvatura de su extremo puede realizar la sujeción que evite un tornillo.

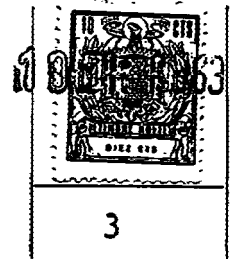
En la realización de la disposición que se reivindica, caben múltiples variedades, por lo que se refiere a la forma, tamaño y materiales con que se construyen los elementos que la materializan, sin que tales variantes, así como las que se hagan en detalles de presentación afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las adjuntas figuras presentan únicamente un ejemplo de forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, ya que las aplicaciones que se hagan con cualquiera de las modificaciones indicadas, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1 presenta en -a- la vista de frente de uno de los elementos que constituyen la instalación; en -b- la sección del mismo, según se indica en A-B, sobre la figura anterior; y en -c- la sección señalada en C-D.

La figura 2 detalla la sección de uno de los tornillos de sujeción, y que dá paso a las conexiones.

La figura 3 muestra uno de los acoplamientos entre la pieza elástica y aislante exterior, y la que va montada en la chapa del vehículo.

La figura 4 corresponde: en -d- a la proyección en alzado longitudinal de la disposición que adopta el ele-



294366

1 mento, cuando se trate de un para-choques; y en -e- la proyección en planta del mismo.

La figura 5 se refiere a la perspectiva de ese para-choques.

5 La figura 6 indica la disposición del interruptor.

La figura 7 esquematiza el circuito de alarma.

La figura 8 ilustra una posible aplicación de la instalación en un vehículo.

10 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

15 Está constituido -figuras 1 á 3- por una banda de goma o material similar 1, que por los botones 10 -figura 3- va sujeta a la pieza 4, que a su vez los tornillos 2 fijan a la cñapa 7 del automóvil -figura 2-, disponi'endose en el frente de tal conjunto el embellecedor 3.

20 La pieza 4 lleva dispuesta, longitudinal e interiormente, la pletina 5 -figuras 2 y 3- a la que se enfrenta, a una distancia conveniente, la varilla 6, incrustada, tambi'en longitudinalmente, en la banda de goma 1. Ambas piezas 5 y 6 serán de materiales buenos conductores eléctricos.

25 Cuando exteriormente se presiona la banda de goma 1, esas piezas metálicas 6 y 5 entran en contacto, y como cada una de ellas constituye el terminal de un circuito -figura 7- en que está intercalado el dispositivo óptico o acústico avisador, se registra el impacto que ha experi -

100



4

294366

1 mentado, el vehículo, en el que va montada la instalación que describimos.

Tal circuito -figura 7-, entre esos terminales 5 y 6, comprende, además del conductor 8, la batería 18, la bocina 21, el piloto 19, el dispositivo de intermitencia 20 y el interruptor 15, para poner en las condiciones de funcionamiento que se desee de la instalación.

Este interruptor 15 -figura 6- permite establecer las posiciones 14, 16 y 17, que, respectivamente, corresponden al funcionamiento intermitente o continuo de la instalación y a la desconexión de la misma, cuando por no dejar el coche aparcado sin vigilancia, no interese su funcionamiento.

La conexión de las piezas 5 y 6 a la fuente de energía eléctrica, al interruptor dispuesto en el cuadro del vehículo y a los elementos exteriores, se realizará por los mismos tornillos 2, de sujeción con las tuercas 9 -figura 2- de la pieza 4 a la chapa 7, que al efecto van perforados axialmente.

En la figura 8 se indica, en 22 las partes del frente del coche en que se colocan los elementos sensibles, organizados de acuerdo con lo que se viene diciendo, y en 23 los laterales.

En el caso particular de los para-choques 13 -figuras 4 y 5-, puede adoptarse la forma especial indicada en tales figuras, en las que los extremos de la pieza 1 presenta las cabezas 11, con los enganches 12, que eliminan la necesidad de los tornillos 2 para realizar el montaje expuesto.



2 4366

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

1.- Mejoras en la construcción de dispositivos de alarma para las colisiones entre los coches, caracterizadas porque el para-choques delantero o trasero llevan dispuestas unas bandas o cabezas de goma o material elástico protectoras de un juego de pletinas y varillas que actúan como terminales de un circuito eléctrico en el que está intercalado el dispositivo óptico o acústico avisador del choque, o bien los terminales del circuito se establecen por simples botones de contacto combinados con el dispositivo mencionado.

2.- Mejoras según la reivindicación anterior, caracterizadas por estar formado el dispositivo por una pieza conductora de electricidad montada con aislamiento en la carrocería, y otra enfrentada con ella, dispuesta en un soporte de material aislante y elástico, que queda al exterior; cuyos elementos forman circuito con avisadores ópticos y acústicos, intermitentes o nó, cuyo circuito se completa con una fuente de alimentación y un interruptor de tres posiciones: desconexión, funcionamiento continuo y funcionamiento intermitente.

3.- Mejoras según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por disponerse en el cuerpo de los tornillos de fijación de cada pieza conductora en la carrocería un hueco axial, que dá paso a los cables de conexión.

4.- Mejoras en la construcción de dispositivos de



204366⁶

1 alarma para las colisiones entre coches.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

5 Y cuya memoria descriptiva consta de 6 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 Diciembre 1963.

CARLOS ROEB

10

15

20

25

Bat.-

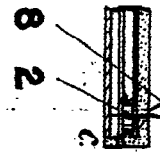
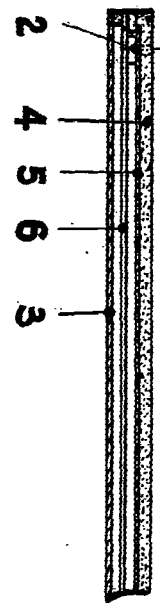
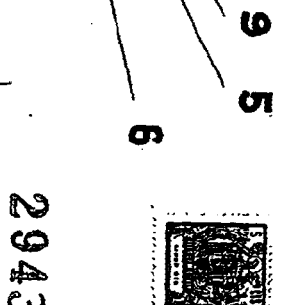
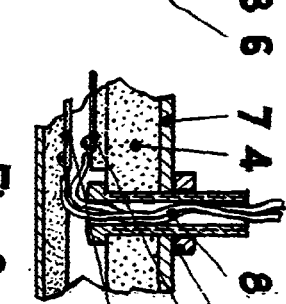
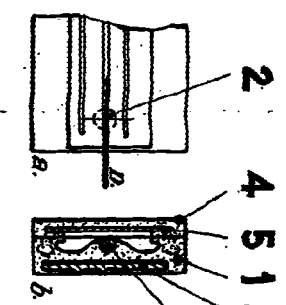
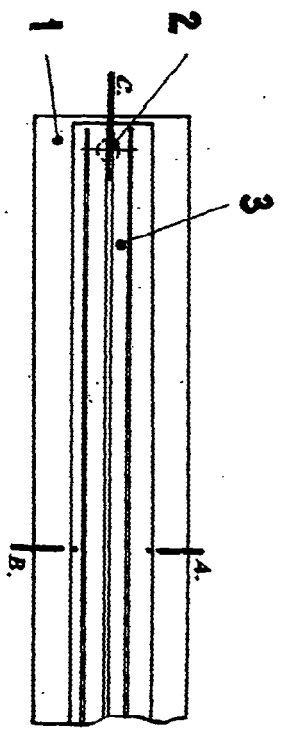


Fig. 1.

Fig. 2.

Fig. 3.

Fig. 4.

Fig. 5.

Fig. 6.

Fig. 7.



Fig. 8.

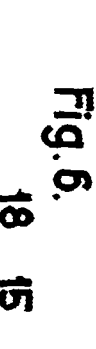


Fig. 9.

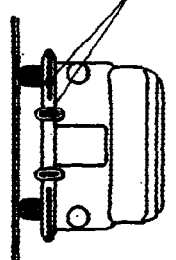


Fig. 10.

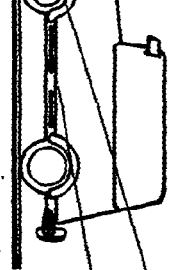


Fig. 11.

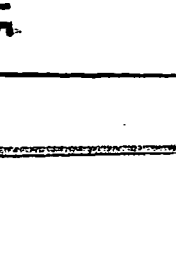


Fig. 12.

294366



ESCALA VARIABLE

CARLOS RUIZ