

19 ES 11 21 22	NUMERO <b>294300</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>- 8 MAYO 1986</b>	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1987

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>E 01B 11/00</i>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  Unión de pailes en diagonal	
--	--

71 SOLICITANTE (ES)  Tomás Villalba Guillén	
---	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/ Maestro Juan Corrales nº 38 2º 1.º Espluga de Llobregat ( Barcelona )	
--	--

72 INVENTOR (ES)  Tomás Villalba Guillén.	
---	--

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE	
------------------	--

**Memoria descriptiva:**

Unión de railes en diagonal.

Unión de railes en diagonal, a  $40^{\circ}$  tiene la ventaja sobre los actuales de  $90^{\circ}$  de que con el mismo recorrido del rail al calentarse y dilatarse, queda una distancia menor donde se unen. ( Arriba, abajo igual ).

Y además que al estar la abertura en diagonal, la rueda nunca encuentra un hueco, por lo que se puede eliminar ese ruido que oímos, cuando vamos en el tren o en el metro. Esto siempre que esté bien fijado con las piezas que se ponen en los lados.

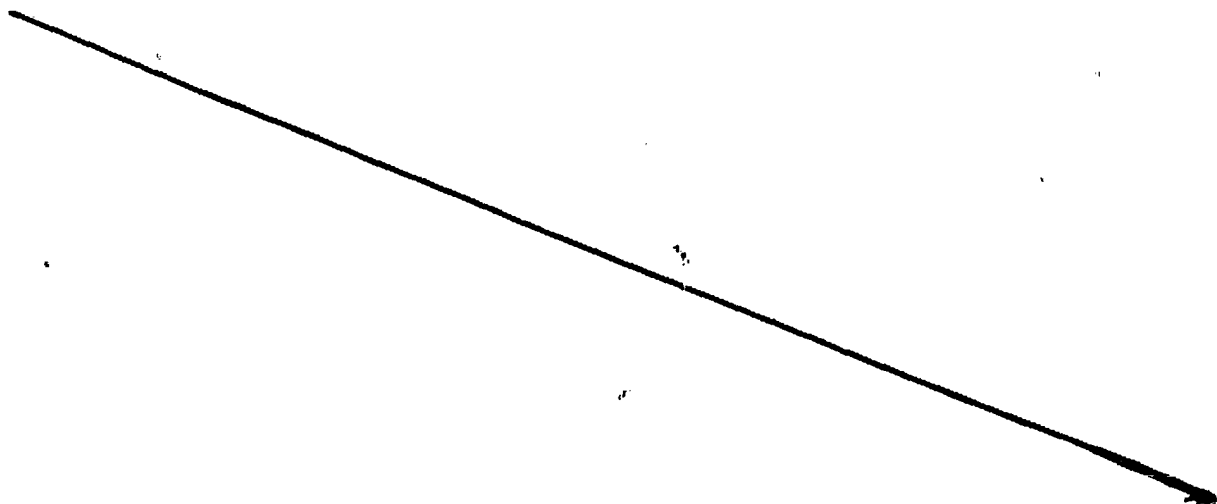
Las medidas y forma descritas son las de un rail de la via del tren actual, y lo que se modifica es la unión de los railes, que es lo siguiente:

En la parte superior tiene 70 mm. de altura, con una sección a  $40^{\circ}$ , menos en los lados en los que hay 11mm. a  $90^{\circ}$  en cada lado. ( Aunque también pueden terminar en un radio de 15 mm., o totalmente en diagonal y con las puntas redondeadas.

En la parte inferior frontal tiene 90 mm. de altura a  $90^{\circ}$ .

La unión entre la parte superior a  $40^{\circ}$  y la inferior a  $90^{\circ}$ , es la prolongación de la superior terminando en un radio de 50 mm. con el fin de que quede más reforzado y sin esquinas.

La forma de colocarlo no tiene inconveniente alguno, - pues aunque un rail este fijado el otro se puede sacar perfectamente por el lado derecho.



NUMERO

**- SOLICITUD -**

TITULO DE LA INVENCIÓN  
Unión de railes en diagonal.

P. SOLICITUD

PRIORIDAD (S) (MODALIDAD, PAIS, NUMERO, FECHA)

SOLICITANTE (S)  
Villalba Guillén, Tomás.

DOMICILIO  
C/ Maestro Juan Corrales Nº 38 2º 1ª  
Esplugas de Llobregat ( Barcelona )

**REIVINDICACIONES**

1ª Unión de railes en diagonal.

Unión de railes en diagonal, tiene en la parte superior 70 mm. de altura, con una sección a 40°, menos en los lados en los que hay 11 mm. a 90° en cada lado. ( Aunque también pueden terminar en un radio de 15 mm., o totalmente en diagonal y con las puntas redondeadas).

En la parte inferior frontal tiene 90 mm. de altura a 90°.

La unión entre la parte superior a 40° y la inferior a 90°, es la prolongación de la parte superior terminando en un radio de 50 mm. con el fin de que quede más reforzado y sin esquinas.

2ª Unión de railes en diagonal

Unión de railes en diagonal, en las medidas y forma que hay descritas, son las que corresponden a una de las que hay en las vias del tren en la actualidad, pero aunque tanto el tamaño como la forma pueden variar, siempre podrá adaptarse a cualquier rail este tipo de unión.

Se pueden modificar si se estima conveniente los 40°, pues a menos grados si es que resisten las puntas, más se estrechará la abertura.

La forma de colocarlo no tiene

FIRMA  


inconveniente alguno, pues aunque un rail esté fijado el otro se puede sacar perfectamente por el lado derecho.

3ª Unión de railes en diagonal.

25 Unión de railes en diagonal tiene la ventaja sobre los actuales de 90°, de que con el mismo recorrido del rail al calentarse y dilatarse queda una distancia menor donde se unen. (Arriba, abajo igual).

30 Y además que al estar la abertura en diagonal, la rueda nunca encuentra un hueco, por lo que se puede eliminar ese ruido que oímos cuando vamos en el tren o en el metro.

Esto siempre que esté bien fijado con las piezas que se ponen en los lados.

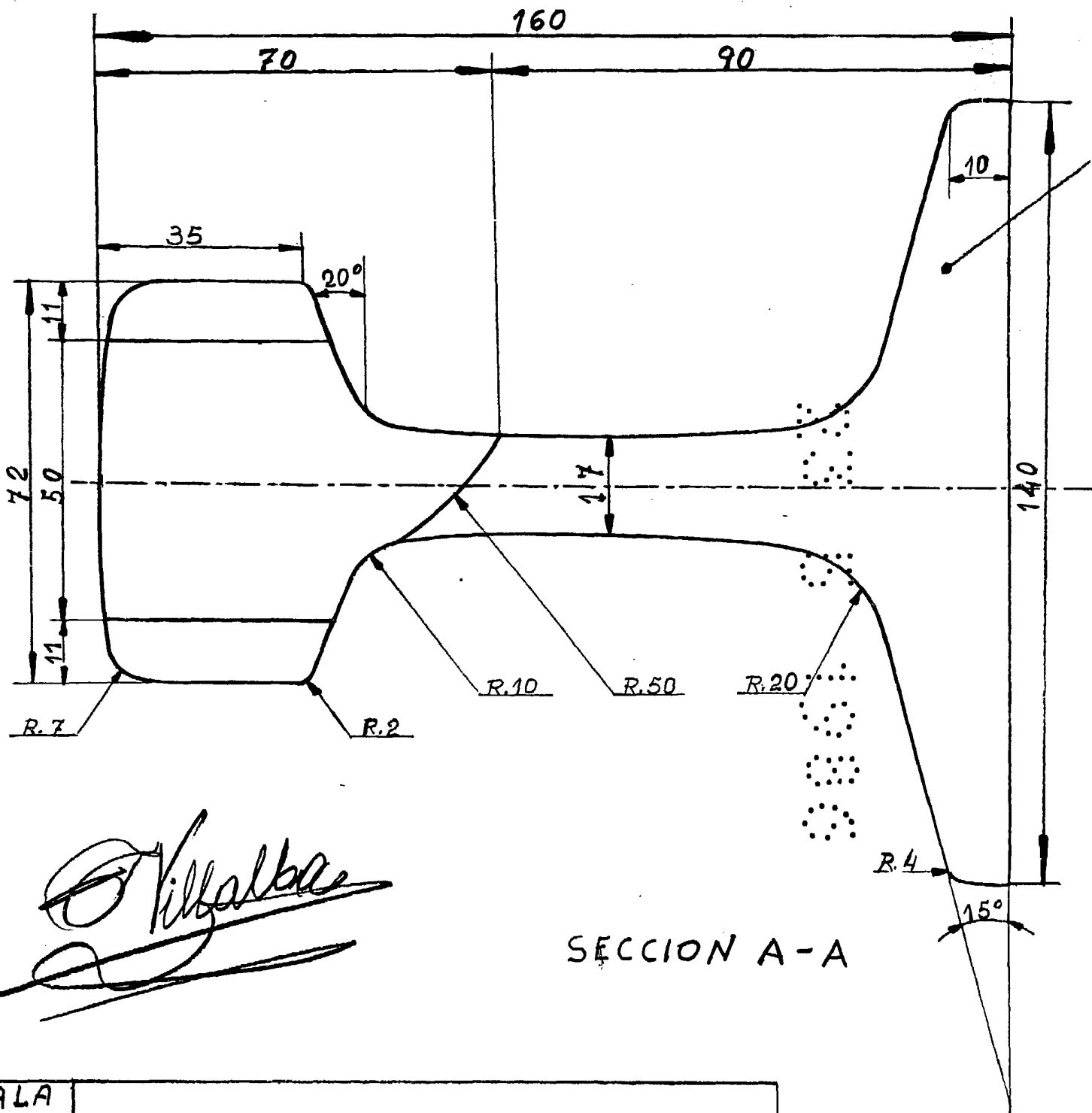
4ª Unión de railes en diagonal.

35 Estas reivindicaciones constan de 2 páginas.

Esplugas de Llobregat a 5 de Mayo de 1986

Tomás Villalba Guillén





ESCALA  
1 : 1  
FECHA  
5-5-86

UNION DE RAILES EN DIAGONAL

TOMÁS VILLALBA GUILLEN

Nº DE HOJAS 1

