

| | | | | |
|-------|----|-----------------------|---------------|------|
| 19 ES | 11 | NUMERO | 294274 | 10 Y |
| | 21 | | | |
| | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 21 MARZO 1986 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT 1986

| | | |
|--|----------|---|
| 30 PRIORIDADES: | | |
| 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
| 67 FECHA DE PUBLICIDAD | | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A 6 3 H 23/04 |
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN LANCHA MOTORA DE JUGUETE CON MOTOR DE IMPULSION INCORPORADO | | |
| 71 SOLICITANTE (S) RANETTA, S.A. | | |
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE Arquitecto Salvador Pascual, nº 13 QUART (VALENCIA) | | |
| 72 INVENTOR (ES) | | |
| 73 TITULAR (ES) | | |
| 74 REPRESENTANTE D. Dionisio de la Fuente Fernandez | | |

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto la declaración sobre la que debe recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivos en el territorio nacional de acuerdo con la vigente legislación sobre

5.- Propiedad Industrial que como el enunciado indica se trata de una lancha motora con motor de impulsión incorporado.

El modelo que presenta y describe en la siguiente memoria, consiste en una lancha motora juguete que a una escala determinada es fiel representación del natural, la novedad que presenta el conjunto, es la incorporación del motor de impulsión sobre la parte trasera, siendo acoplable mediante un pivote circular por presión, permitiendo así orientar ligeramente hacia los costados el

10.-

15.-

20.-

motor para conseguir marchas en curva. El motor está dotado de una cuerda de tensión helicoidal que es cargada mediante un accionador girable manual y su tensión es descargada sobre la hélice trasera, que mediante giro rapidísimo impulsa al conjunto lancha juguete sobre las aguas, en la parte central superior del casco y para mayor realismo se dispone de la configuración de un piloto conductor.

Para mejor comprensión de lo anteriormente expuesto y únicamente a título de ejemplo no limitativo, se acompaña una hoja de plano en la que:

25.-

Fig -1- Representa una vista en alzado lateral del conjunto lancha motora.

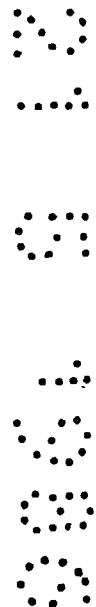
Fig -2- Representa una vista en planta del conjunto lancha motora.

5.- En estas figuras se han indicado con las referencias que a continuación se relacionan los siguientes elementos:

- 1.- Cuerpo casco de lancha.
- 2.- Motor de impulsión.
- 10.- 3.- Hélice.
- 4.- Accionador manual.
- 5.- Piloto conductor.
- 6.- Pivote de montaje motor.

15.- Refiriéndonos a las antes citadas ilustraciones que representan una forma esquemática de su realización industrial y que únicamente se incluye con carácter meramente informativo y por consiguiente no limitativo, tendremos:

20.- Lancha motora de juguete con motor de impulsión incorporado constituido por un cuerpo casco de lancha -1- que lleva incorporado sobre la parte trasera un motor de impulsión -2- accionado por el efecto de una cuerda helicoidal de tensión que es cargada mediante el accionador manual -4-, este motor de impulsión -2- dispone de
25.- una hélice -3- trasera, que es el verdadero elemento de



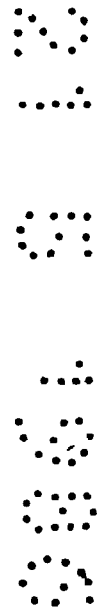
propulsión de la lancha, el conjunto es una fiel representación de una lancha motora con gran motor tipo fuera borda, el motor es montable y desmontable sobre el casco mediante el pivote de montaje motor -6-, teniendo en la parte central del cuerpo casco -1- la configuración del piloto conductor -5-.

5.-

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como su ejemplo de realización práctica solamente debe añadirse que son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidos a cada uno de los elementos que integran el conjunto en el que podría ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la anterior descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización, y siendo, por tanto, lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, lo que se recoge en las siguientes:

10.-

15.-



REIVINDICACIONES

5.- 1ª.- LANCHA MOTORA DE JUGUETE CON MOTOR DE IMPULSION INCORPORADO caracterizado porque está constituido por un cuerpo casco de forma característica, con el motor de impulsión incorporado sobre la parte trasera.

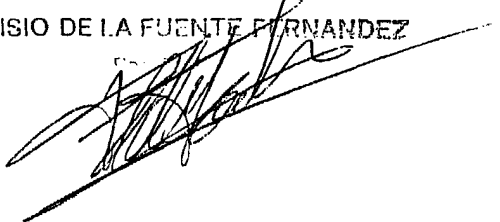
10.- 2ª.- LANCHA MOTORA DE JUGUETE CON MOTOR DE IMPULSION INCORPORADO según la primera reivindicación caracterizado porque el motor de impulsión es acoplado sobre el cuerpo casco mediante un pivote cilíndrico de montaje a presión, este motor es una representación exacta de un fuera borda y es accionado por el efecto de una cuerda de tensión helicoidal cargada mediante un accionador manual girable, el conjunto motor dispone de una hélice trasera de impulsión movida en giro por la fuerza de descarga de la cuerda de tensión, el motor puede ser ligeramente orientado hacia
15.- ambos costados, para conseguir así unas marchas en curva.

3ª.- LANCHA MOTORA DE JUGUETE CON MOTOR DE IMPULSION INCORPORADO.

20.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de dibujo.

Madrid a, 21 Mayo 1954

EL AGENTE OFICIAL,
DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ



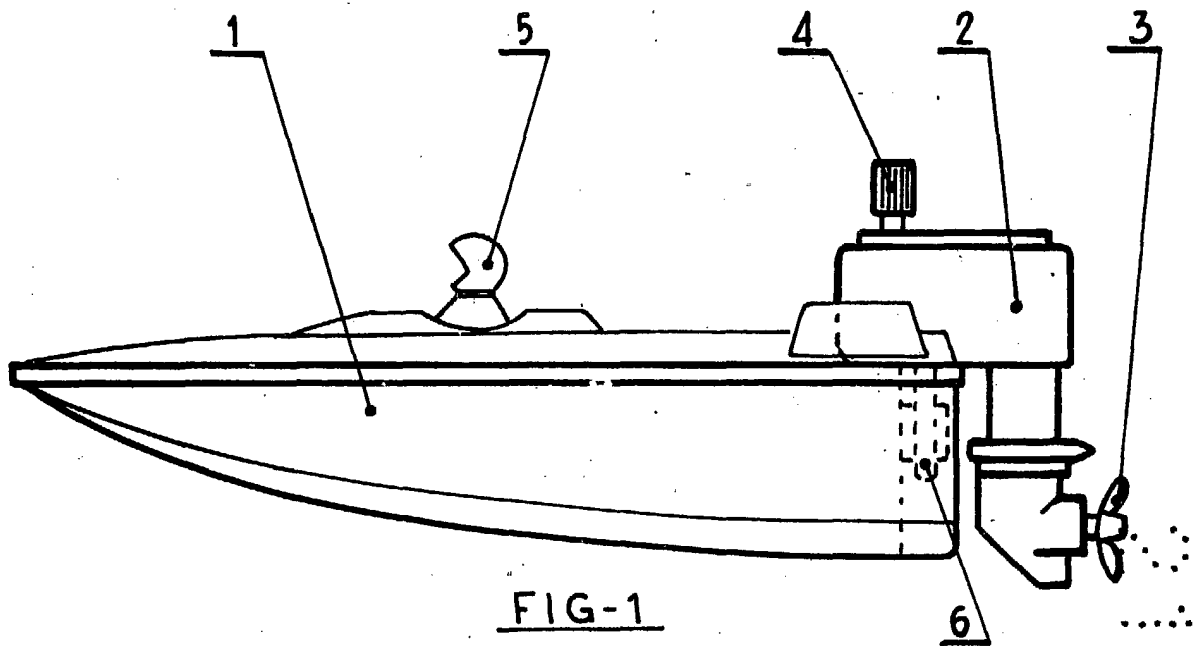


FIG-1

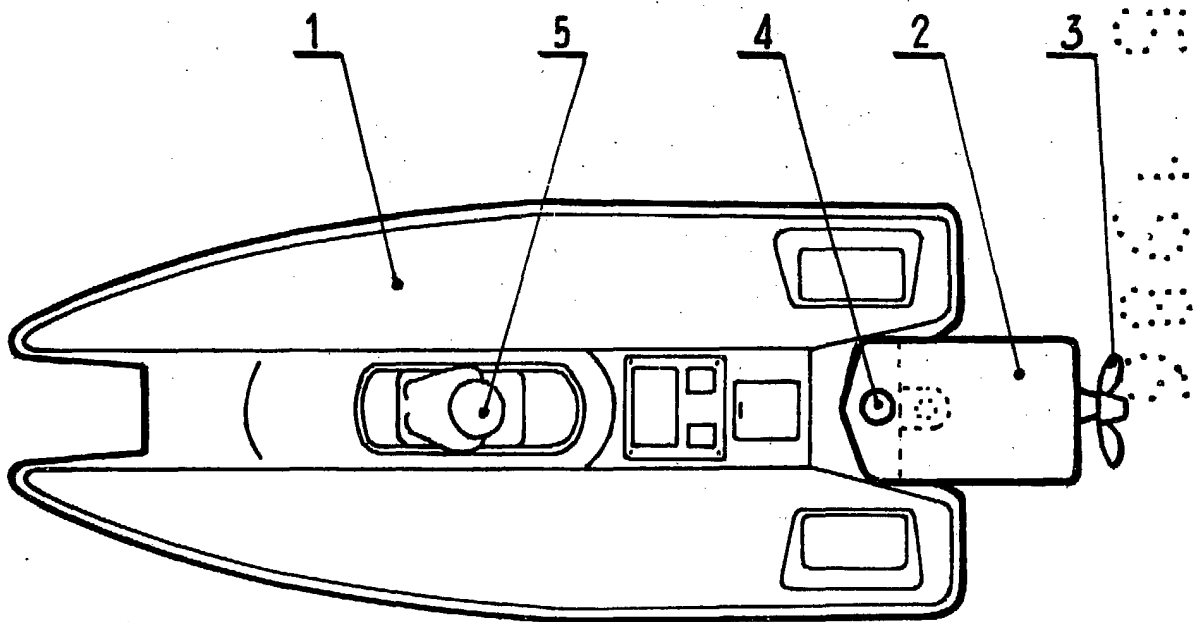


FIG-2

DIONISIO DE LA FUENTE FERNÁNDEZ

Por Poder