



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

16 OCT. 1986

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 294.262	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 21-mayo-1.986.-	

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
1517/85	21-mayo-1.985	Austria

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60T 11/18

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO PARA LA CONSTITUCION Y EL AUMENTO, RESPECTIVAMENTE, DE UNA PRESION DENTRO DE UN CILINDRO".-

(71) SOLICITANTE (S)
DON GERHARD WIMSBERGER.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Rooseveltstrasse, 2c. A-4400 Steyr (Austria).-

(72) INVENTOR (ES)
el solicitante.

(73) TITULAR (ES)
DON GERHARD WIMSBERGER.

(74) REPRESENTANTE
M.V.DE LA TORRE 003(5)

-Memoria Descriptiva-

El objeto de la presente invención lo constituye un dispositivo para la constitución y el aumento, respectivamente, de una presión dentro de un cilindro, preferentemente dentro del cilindro de freno principal de un dispositivo de accionamiento de freno, en el cual existe por lo menos una palanca que ha de ser accionada preferentemente, por la fuerza de un pié y la que mediante la fuerza actúa sobre el émbolo de éste cilindro.

10 Por regla general, la referida palanca se encuentra unida, de forma articulada, con el vástago de émbolo que es desplazado entre la misma y el émbolo.

15 Por medio de ésta disposición articulada, la transmisión de la palanca, es decir, de la palanca de freno, tan sólo existe en una medida muy reducida.

Por consiguiente, el presente invento tiene como objetivo indicar un dispositivo de la clase mencionada más arriba, en el cual sea posible una transmisión bastante mayor.

20 De acuerdo con el presente invento, se propone disponer el vástago de émbolo dentro de una guía que se extiende - en lo esencial ó de forma completa - en la dirección longitudinal del cilindro y/ó en la dirección de apriete del émbolo en éste último.

25 Según otra forma para la aplicación del presente invento, por lo menos un punto de giro de la mencionada palanca no tiene ninguna delimitación - ó bien no tiene ninguna delimitación importante - en dirección hacia ó con respecto a por lo menos otro punto de giro adicional de la referida palanca.

30

De acuerdo con otra forma de aplicación para la presente invención, resulta que la mencionada palanca está unida de forma articulada con el vástago de émbolo, es decir, que existe, por lo tanto, una unión suelta y entre sí-deslizable, respectivamente, la cual permite un movimiento de desplazamiento mutuo.

Otros detalles más de la presente invención están indicados en la descripción que a continuación se relaciona para un ejemplo de realización, para lo cual se hace referencia al plano adjunto, en el que:

La figura 1 muestra una vista en sección transversal de una forma de realización según el presente invento; mientras que

La figura 2 indica una vista en sección realizada según la línea A-A indicada en la figura 1.

El vástago de émbolo 1 del émbolo 2 del cilindro de freno principal 3 está sostenido - de forma esencialmente paralela con respecto a la dirección longitudinal del cilindro de freno principal 3 - por medio de los anillos 4 y 5, que sirven de guía. El anillo 4 está dispuesto en el cilindro 3, mientras que el anillo 5 está dispuesto en una parte estacionaria del vehículo.

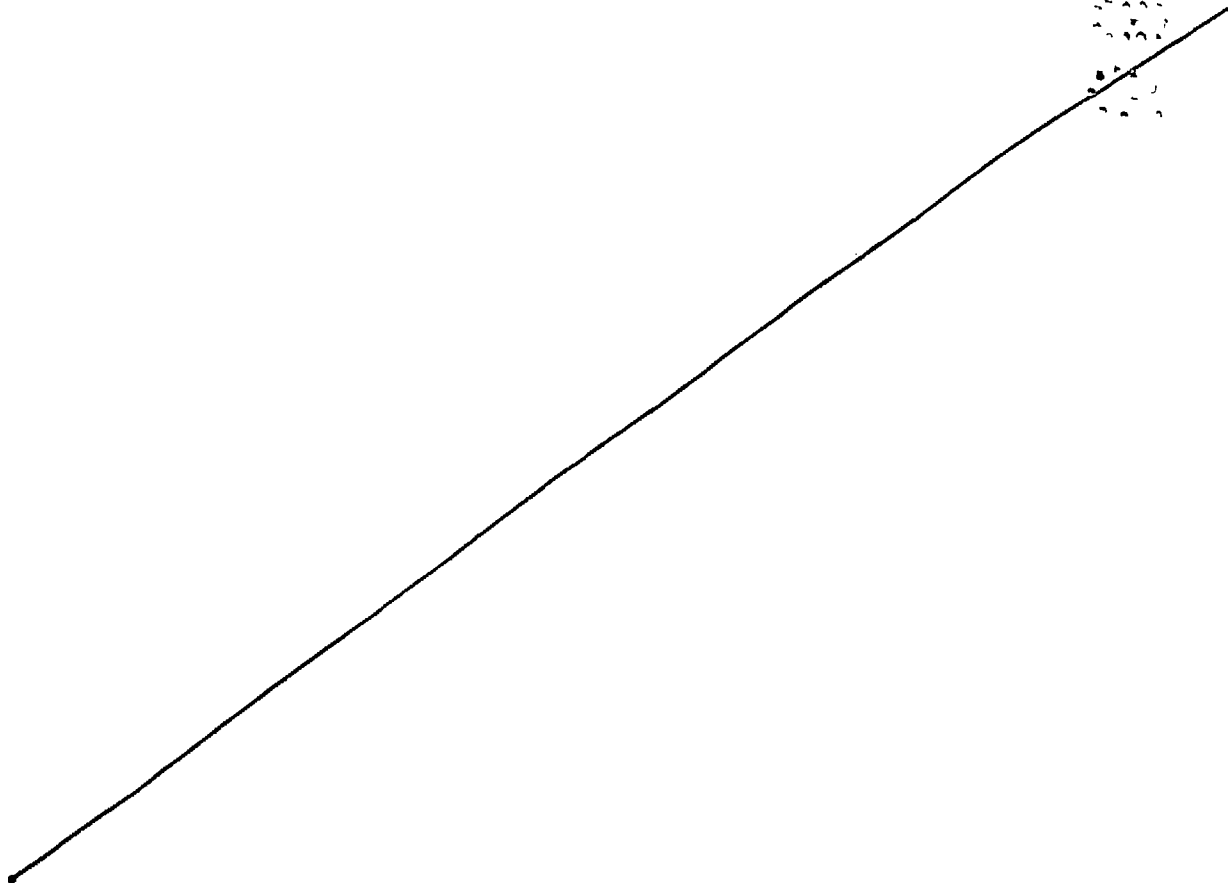
La palanca de freno 6, provista de los puntos de giro y puntos de ataque 8 y 9, respectivamente, tiene por uno de sus extremos el pedal de freno 7, y la misma está fijada con articulación en el vástago de émbolo 1 que está realizado de forma ranurada, tal como esto lo indica también la figura 2; en este caso, un resorte de lámina 10 se ocupa de sostener juntos entre sí la palanca de freno y el vástago de émbolo.

Por el accionamiento del freno, la palanca de freno

no 6 desplaza el vástago de émbolo hacia la izquierda, por lo que se constituye y se incrementa, respectivamente, una determinada presión.

5 También existe la posibilidad de disponer el punto de giro y punto de ataque, respectivamente, 9 en el extremo superior de la palanca 6.

10 Por el hecho de que la palanca 6 está fijada de forma articulada en el vástago de émbolo 1, siendo prácticamente imposible la salida de éste último gracias a las guías 4 y 5, de una manera muy conveniente se puede realizar la transmisión del brazo de palanca superior al brazo de palanca inferior de la palanca 6.



-REIVINDICACIONES-

1ª.- Dispositivo para la constitución y el aumento, respectivamente, de una presión dentro de un cilindro, preferentemente dentro del cilindro de freno principal de un dispositivo de accionamiento de freno, en el cual existe por lo menos una palanca que con preferencia ha de ser accionada por la fuerza de un pié y que por medio de la fuerza actúa sobre el émbolo de éste cilindro; caracterizado porque existe una gufa (anillos 4,5) para la unión (vástago de émbolo 1), del émbolo (2) del cilindro (3) y de la palanca (palanca de freno 6), por medio de la cual la unión y/ó el émbolo (2), pueden ser desplazados en una dirección previamente determinada.

2ª.- Dispositivo, según reivindicación 1ª, caracterizado porque de la mencionada gufa (anillos 4,5), la referida unión (vástago de émbolo 1) es mantenida - en lo esencial - bien por completo - en dirección longitudinal del cilindro - (3).

3ª.- Dispositivo, según reivindicación 1 y 2, caracterizado porque por lo menos en una zona de la palanca (6) existe una disposición, en la que puede ser modificada la distancia de por lo menos dos puntos de giro y puntos de ataque, respectivamente, de la palanca (6).

4ª.- Dispositivo, según reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque con respecto al movimiento mutuo de la mencionada unión (vástago de émbolo), y de la palanca (6) no existe - ninguna delimitación o bien ninguna delimitación esencial.

5ª.- Dispositivo, según reivindicaciones 3 y 4, caracterizado porque la referida disposición se compone de una fijación articulada de la palanca (6) en la unión (vástago de -

émbolo 1).

6ª.- Dispositivo, según reivindicaciones 1 a 5, caracterizado porque la referida guía está constituida por unos topes (anillos 4,5).

5 7ª.- "DISPOSITIVO PARA LA CONSTITUCION Y EL AUMENTO, RESPECTIVAMENTE, DE UNA PRESION DENTRO DE UN CILINDRO".- .....

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas, numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se les acompaña 1 plano para su mejor comprensión.

Madrid, 21 de mayo de 1.986.-

M. V. DE LA TORRE  
P.P.

Emilio García Ariza

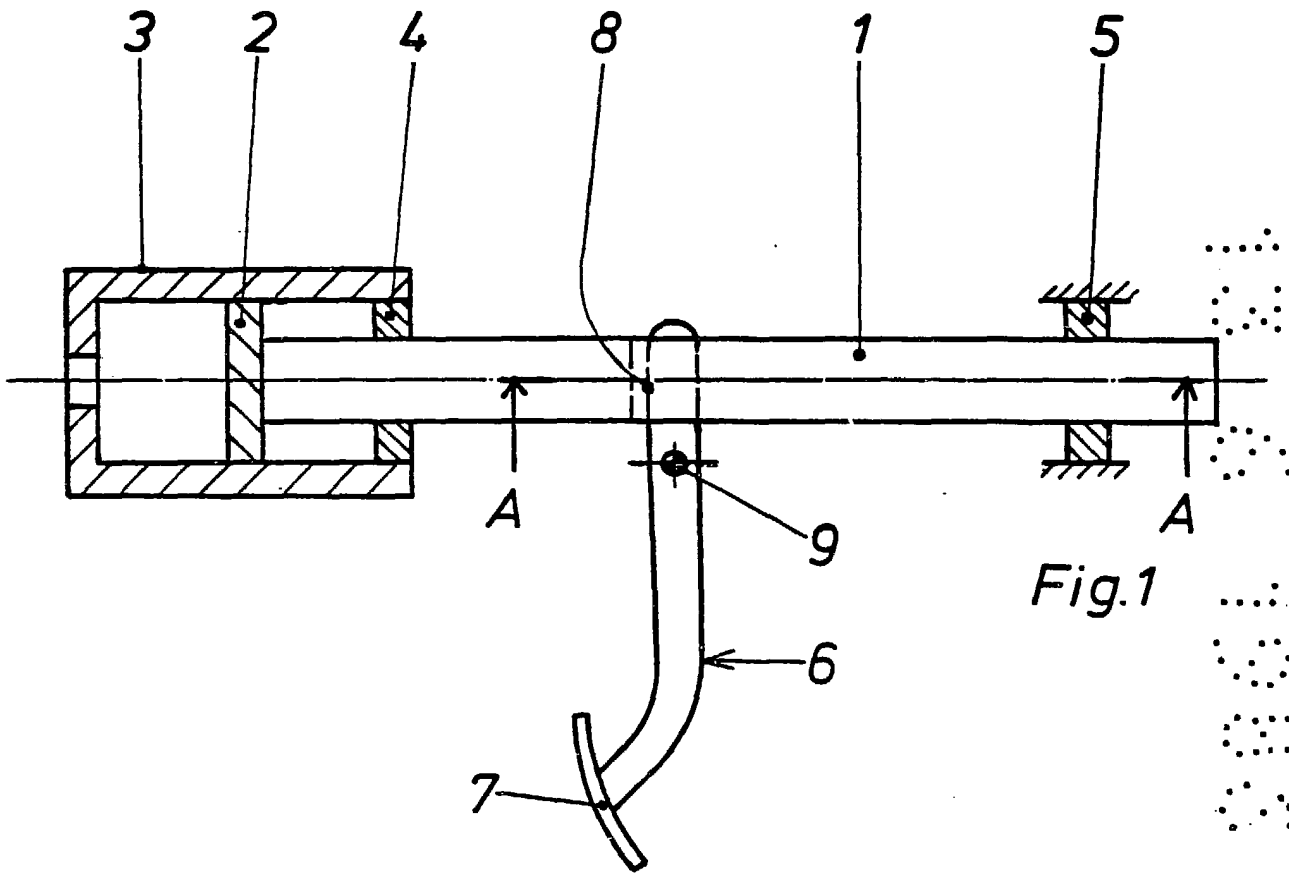


Fig. 1

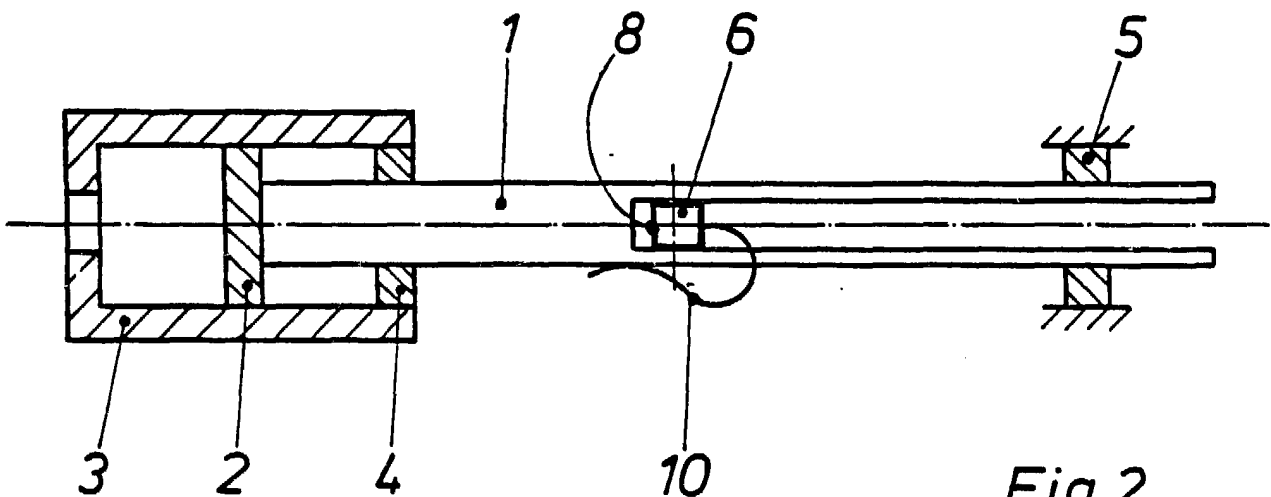


Fig. 2

ESCALA VARIABLE  
MADRID,

21 MAYO 1933.  
M. V. GARCIA ARTEAGA  
P. P.

Emilio García Arteaga