

22 FEB 1964

294256



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud
de
P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N
formulada el 7 de Diciembre de 1.963, con el nº 294.256
en
E S P A Ñ A
por DIEZ años

a nombre de BREMSHEY & CO., entidad alemana, establecida en
Solingen - Ohlig, República Federal Alemana, por:

"DISPOSITIVO DE BASTIDOR PARA ASIENTOS DE VEHICULOS"

=====

El invento se refiere a un bastidor para asientos
de vehículos, en especial asientos dobles. Tales bastidores de
asiento en vehículos presentan frecuentemente un marco del asien
to que puede ser girado alrededor de un eje vertical, para que
el asiento pueda ser girado 180° al cambiar el sentido de la mar
cha. Para poder disponer el asiento inmediato a la pared late-
ral del vehículo, a pesar de la posibilidad de poder girar
aquél, el marco del asiento está colocado además de modo despla-

5

zable. Al invertir la posición del asiento se separa primeramente el marco de la pared, luego se le gira y finalmente es empujado otra vez hacia la pared.

5 . Para el guiado del marco del asiento sirve en una solución constructiva conocida una guía recta que conduce el movimiento de deslizamiento y una guía en arco de circunferencia, dispuesta a continuación y que conduce el movimiento de giro, empleando un pivote apoyado con posibilidad de desplazamiento en un agujero alargado. Para ello se encuentra apoyado el marco del asiento además sobre una plataforma giratoria.

10 De acuerdo con ello, el invento parte del conocido tipo constructivo de un bastidor de asiento, que consta de un marco de asiento giratorio alrededor de un eje vertical y con posibilidad de deslizamiento horizontal, una guía en arco de circunferencia que manda el giro, así como una guía recta, continuación tangente de la guía en arco de circunferencia, que conduce al deslizamiento, empleando un pivote deslizable en un agujero alargado.

15 Pero en la fabricación de un bastidor de asiento según la forma de realización conocida con una guía de ranura se exigen mucho cuidado y exactitud para ajustar el pivote de guiado con un mínimo de juego radial. No es posible fabricar el dispositivo de guiado completamente sin juego, ya que entonces impediría el rozamiento a ambos lados del pivote el giro del bastidor.

20 La finalidad del invento consiste en evitar estas desventajas y en simplificar el guiado del marco prescindiendo de plataforma apoyada con posibilidad de giro.

25 El invento consiste en que el marco del asiento sea



22

guiado durante el giro por medio de una pieza de guía que está solo por el lado exterior en contacto con el carril de guía en forma de semicircunferencia y por el pivote de giro.

5 Independientemente del ahorro que resulta de prescindir de la plataforma giratoria entre el marco del asiento y la parte inferior del bastidor, el bastidor de asiento según el invento se distingue del tipo constructivo conocido porque el dispositivo de guiado se puede hacer mas ligero y mas sencillamente libre de juego, así como libre de vibraciones. En el tipo
10 constructivo de acuerdo con el invento basta con ajustar correctamente el pivote de giro en el agujero alargado para lograr que el guiado no tenga juego. Tal ajustado no exige gran trabajo. Después ya solo se tiene que fijar la pieza de guía colocada sobre el marco de tal modo que apoye sin juego sobre el carril de
15 deslizamiento.

Si el bastidor es manejado sin cuidado, puede ocurrir que se intente girar el asiento antes de que el pivote haya tomado su posición terminal dentro del agujero alargado. Con ello podría
20 presentarse bajo ciertas condiciones un atascamiento, que solamente fuese deshecho por sacudidas repetidas sobre el marco. Esto puede ser impedido ventajosamente por medio de carriles de guiado en forma de semicircunferencia adicionales que se extiendan a continuación de la guía recta, carriles que garantizan conjuntamente con el pivote el guiado del marco al comenzar el giro.
25 Con ello se impide que el giro comience demasiado pronto y se atasque el marco. Después de otro pequeño giro, se encargan luego solamente al pivote de giro y el carril de guiado unilateral en forma de semicircunferencia de la conducción.

30 Para mejorar aún mas el guiado al comienzo del movi-

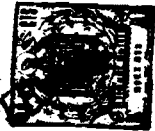
294250

miento de giro la pieza de guía puede llavar convenientemente en sus extremos levas, que estén redondeadas en correspondencia con los carriles de guía en forma de arco de circunferencia. Estas levas posibilitan acortar notablemente la longitud de la guía recta. Puesto que al comienzo del giro pivotan lateralmente fuera del carril de deslizamiento, pueden hacerse además relativamente cortos los carriles de guiado adicionales en forma de arco de circunferencia. Por demás se realiza el bastidor ventajosamente de tal forma, que el marco del asiento sea conducido exclusivamente por la pieza de guía y la guía recta durante el desplazamiento transversal.

Un ejemplo de realización del invento ha sido representado en el dibujo, habiendo sido dibujadas precisamente sólo las piezas esenciales para el guiado del marco del asiento.

La figura 1 muestra la vista en planta, y la figura 2, una sección según la línea II-II de la figura 1.

El bastidor inferior 1 sostenido por peanas en forma de columna o soportes parecidos, no representados, consiste esencialmente en un marco de perfil en cajón 2 que se extiende a lo largo de la periferia de 1, con cuadernas 3, 4, 5 y 6. Sobre las cuadernas 3 y 4 está soldada una guía de chapa 7, que en vista en planta tiene aproximadamente forma de U y está provista de un agujero alargado 8, que sirve de conducción para un pivote de giro 11 dispuesto en una traviesa 10 del marco del asiento 9. La guía de chapa 7 está conformada de manera que su superficie envolvente 12 formada por una pestaña 7a discorra equidistante del agujero alargado 8. Sobre la superficie envolvente 12 es



5.
10
guiada una pieza recta 13 sujeta a la cara inferior del marco del asiento 9, consistente en un hierro angular, cuya ala dirigida hacia abajo 13a está continuamente en contacto con la superficie 12. Sobre el bastidor inferior se encuentran aún otros carriles de guiado 14 y 15, que consisten en hierros angulares y sirven para la conducción de las levas 16 y 17 de la pieza recta 13. En sus extremos de entrada 14a y 15a los carriles 14 y 15 llevan entalladuras concéntricas con el verdadero eje de giro. Estos extremos de entrada 14a y 15a cooperan con superficies inclinadas correspondientemente de las levas 16 y 17.

15
20
25
30
En la posición de utilización ocupa el marco del asiento 9 la situación señalada a puntos y rayas, en la cual se halla inmediato a la pared 18 del vehículo. El pivote 11 se encuentra entonces en una posición 11a, y la pieza del guiado 13, que apoya contra una de las dos partes rectas de la superficie envolvente, asegura el marco del asiento 9 contra movimientos de giro. Si se quiere girar el marco 9 del asiento 180° , se separa el marco de la pared del vehículo 18. Con ello se desliza el pivote 11 dentro del agujero alargado 8 y llega a la posición de giro señalada con 19. Ahora puede ser girado el marco del asiento. En la primera parte del movimiento angular está guiada una de las levas 16 y 17 sobre la superficie correspondiente 14a ó 15a. Durante el transcurso del movimiento de giro, la conducción se reduce a que la pieza recta 13 esté en contacto con la superficie 12 para limitar movimientos dirigidos radialmente hacia el centro y al pivote 11 para limitar movimientos dirigidos radialmente hacia afuera. Después del giro de 180° , el marco del asiento puede ser empujado otra vez contra la pared 18.

N O T A

5 Los puntos de invención propia, no nueva, pero no establecida, practicada ni divulgada en España que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Introducción en España, por DIEZ años, son los siguientes:

10 1º.- Dispositivo de bastidor para asientos de vehículos, en especial para asientos dobles, con un marco del asiento que puede ser girado alrededor de un eje vertical y es desplazable horizontalmente, con una guía en forma de arco de circunferencia que conduce el movimiento de giro así como una guía recta que conduce el desplazamiento y que se extiende tangencial a continuación de la guía recta, utilizando un pivote de giro deslizable dentro de un agujero alargado, caracterizado porque el marco del asiento está guiado durante el giro por una pieza de guía semicircular que apoya solamente por el lado exterior contra el carril de guía en forma de semicircunferencia y por el pivote de giro.

20 2º.- Dispositivo de bastidor de acuerdo con el punto 1º, caracterizado por carriles de guía adicionales en forma de arco de circunferencia que se extienden a continuación de la guía recta y que garantizan juntamente con el pivote de giro la conducción del marco al comienzo del movimiento angular.

25 3º.- Dispositivo de bastidor de acuerdo con los puntos 1º y 2º, caracterizado porque la pieza de guía lleva en sus extremos levas, que están redondeadas en correspondencia con los carriles de guía en forma de arco de circunferencia.

30 4º.- Dispositivo de bastidor de acuerdo con los puntos



22

1º hasta 3º, caracterizado porque durante el desplazamiento transversal el marco del asiento es conducido exclusivamente por la pieza de guía y la guía recta.

5º.- Dispositivo de bastidor para asientos de vehículos.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 22 FEB 1964

P.A.

Antonio de Elzaburu
P. A. de Elzaburu
P. A. de Elzaburu

294256

M. Ch

