

19 ES	11	NUMERO	294226	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	20 Mayo 1.986	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1986

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E05 B 15/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"MECANISMO PERFECCIONADO PARA MANIVELAS DE PUERTAS"

71 SOLICITANTE (S)
D. FRANCISCO SERRANO TENSA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Partida Desamparados, s/n. - ALBORAYA (Valencia)

72 INVENTOR (ES)
D. FRANCISCO SERRANO TENSA

73 TITULAR (ES)
D. FRANCISCO SERRANO TENSA

74 REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. FRANCISCO SERRANO TENSA

Nacionalidad: Española

Domicilio: Partida Desamparados, s/n.  
ALBORAYA (Valencia)

Objeto: "MECANISMO PERFECCIONADO PARA MANIVELAS DE  
PUERTAS"

Prioridad:



### MEMORIA DESCRIPTIVA



La finalidad de la presente Memoria Descriptiva es la de dar a conocer las principales características de un mecanismo perfeccionado para manivelas de puertas, por cuyas evidentes cualidades se solicita, a favor del titular del expediente, el privilegio de exclusividad reconocido por la vigente Ley de la Propiedad Industrial.

5

El mecanismo presentado simplifica extraordinariamente los mecanismos convencionales que, como el presente, son adaptables a puertas que abren a derecha o a izquierda. En éstos el escudo de la manivela dispone de

10

una meseta o protuberancia, por la que emerge la manivela, que se complementa con un vaciado interior, a distintos niveles, cuya finalidad es la de proporcionar el hueco o espacio interior necesario para la acomodación de los diferentes elementos del mecanismo (resorte de recuperación, limitador de giro, etc.). Por contra, el mecanismo presentado elimina la meseta exterior y todo el moldeado interior característico de los mecanismos convencionales, sin que se limiten las posibilidades de utilización, ni su eficacia, abaratando, al mismo tiempo, los costos de producción.

Para dejar la más exacta constancia del Modelo, se ha considerado conveniente la aportación del plano adjunto en el que, a título meramente informativo, se recogen sus aspectos más representativos, en el bien entendido que dichas representaciones deben ser consideradas en su más amplio sentido y no como límite del alcance del expediente.

La figura 1ª del plano es una vista en planta interior de parte de los mecanismos. La figura 2ª es la misma vista que la anterior, pero una vez incorporado el disco limitador de giro. Por último, la figura 3ª es una sección, en alzado, del conjunto del mecanismo, con su escudo o cajetín embellecedor y la silueta de la manivela de accionamiento.

Haciendo referencia al contenido de las precisadas figuras, apreciamos en las mismas, señalado con -1- el escudo o cajetín del mecanismo, en el que no se aprecia la meseta o protuberancia exterior de los convenciona

les. En lugar adecuado tiene practicado el orificio -2-, en cuya parte superior y por el interior del escudo o cajetín, se ha previsto un resalte -3- con un orificio ciego en el que se aloja el tope -4-, que permanece en posición saliente por la acción del pequeño muelle interior -5-, alojado bajo el tope -4-.

El mismo resalte -3- tiene practicados sendos rebajes laterales -6-, en los que encajan los extremos de un anillo abierto -7-, cuya inmovilidad se garantiza al quedar también encajado entre los resaltes -8- del mismo cajetín. Este anillo así inmovilizado, pero cuyo montaje y desmontaje es sencillo y rápido, proporciona el espacio interior necesario, sin necesidad de ningún moldeado como los convencionales, para la instalación del resorte de recuperación -9-, cuya naturaleza y funcionamiento es el mismo que en los mecanismos convencionales.

Finalmente, el conjunto se completa con la incorporación de un simple disco de recorrido -10-, con un tope inferior -11-, encargado de actuar sobre el muelle -9-, con su característico orificio -12- para recepción del extremo de la manivela -13- de accionamiento y sus aletas laterales -14-, encargadas de limitar el recorrido, y consiguientemente, el giro de la manivela -13-.

Para la adaptación del mecanismo a puertas que abran a derecha o a izquierda, basta empujar el tope -4- hasta el fondo de su encaje, venciendo la resistencia del pequeño muelle -5-, haciendo girar el disco -10- por encima de dicho tope, hasta ocupar la posición inversa a

70 la que venía ocupando, con lo que el mecanismo queda dis-  
puesto para actuar en sentido contrario.

Suficientemente descrita la naturaleza del pre-  
sente Modelo de Utilidad, sólo nos resta manifestar que -  
serán variables las circunstancias de materiales, tamaños  
75 y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se  
vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

N O T A  
= = =

Los puntos que se reivindican en el presente Mo-  
delo de Utilidad, son:

80 1º.- Mecanismo perfeccionado para manivelas de  
puertas, caracterizado por suprimir la característica me-  
seta exterior y moldeado interior de los mecanismos con-  
vencionales, mediante la incorporación de un anillo inte-  
rior abierto que queda encajado, por su parte abierta, en  
85 los vaciados laterales practicados en el encaje del tope  
interior de giro, y por otras dos zonas opuestas en sen-  
dos resaltes del interior del escudo o cajetín, cuyo ani-  
llo proporciona el espacio interior suficiente para alo-  
jar el resorte de recuperación, al tiempo que sobre dicho  
90 anillo se coloca un simple disco plano, con un tope infe-  
rior para accionamiento del resorte de recuperación y las  
aletas destinadas a hacer contacto con el tope interior -  
de giro, cuya posición a uno u otro lado del tope determi-  
nará su utilización para apertura a derecha o izquierda. Y

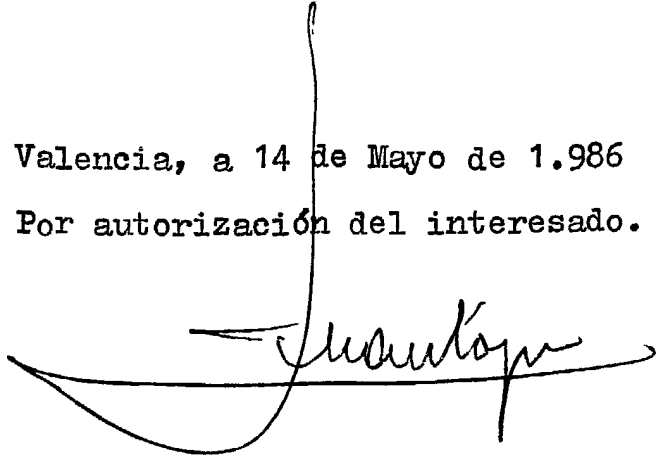
95 2º.- "MECANISMO PERFECCIONADO PARA MANIVELAS DE  
PUERTAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fi-  
nes industriales a lo descrito en la precedente Memoria -  
Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras -

del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 99 líneas.

Valencia, a 14 de Mayo de 1.986

Por autorización del interesado.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Juan López", is written over a horizontal line. A vertical line extends upwards from the center of the signature.

8

0

0

0

0

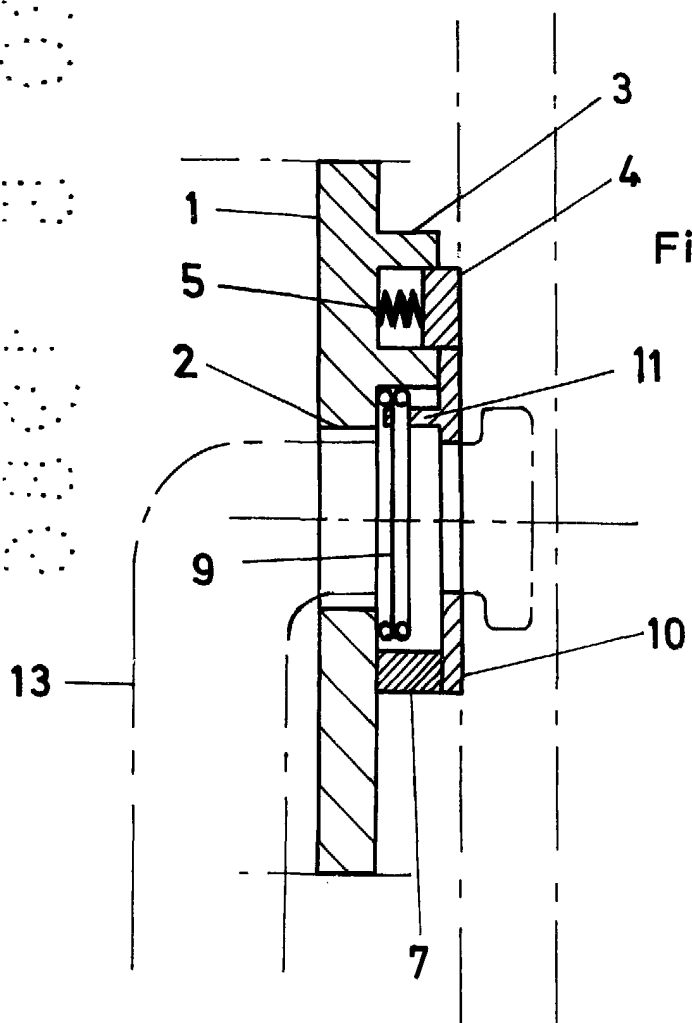
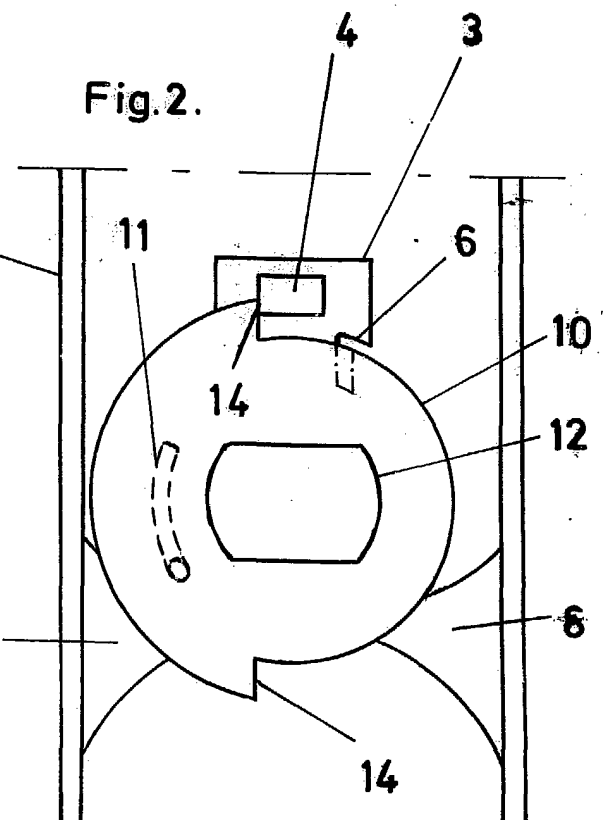
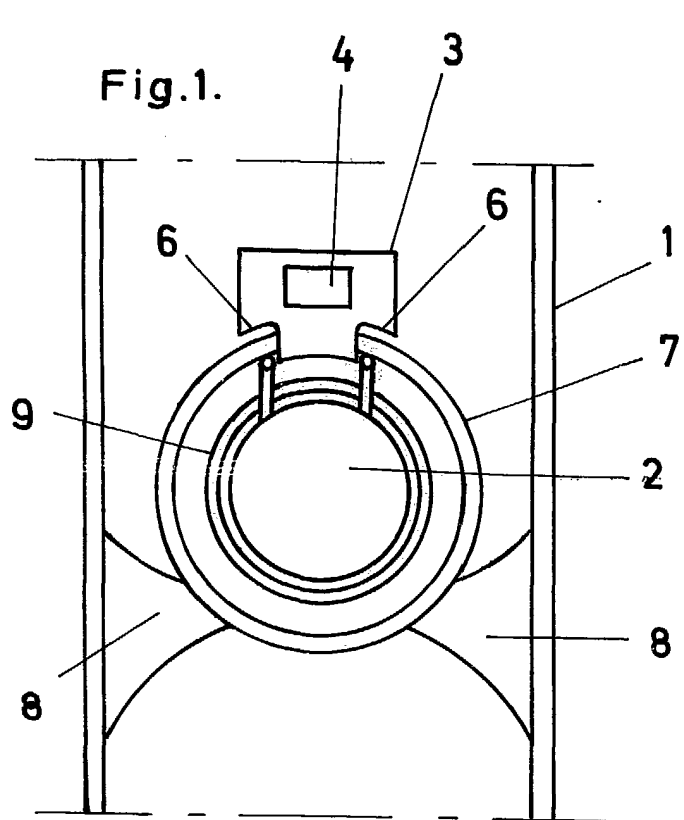


Fig. 3.

Escala variable.  
Valencia, Mayo 1.986.  
P.A.

*Juan López*