

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 294.170	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 14 de Mayo 1.986	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD - 1 ENE. 1987

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F 16 H 55 / 36

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO DE ENCLAVAMIENTO PERFECCIONADO PARA ENGANCHES MOTONES".

(71) SOLICITANTE (ES)
D. Juan Martinez Cosp.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Presidente Lluís Companys, 50 Bajo. SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona).

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)
El solicitante.

(74) REPRESENTANTE
EMILIO JUAN ALONSO LANGLE (370-0)

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un dispositivo de enclavamiento para el enganche de motones, el cual ha sido sensiblemente perfeccionado en orden a potenciar su funcionalidad y eficacia.

10 Como es sabido, los motones empleados en náutica, o con cualquier otra aplicación, ofrecen, bien una orientación determinante y fija entre la polea y el elemento de enganche, o bien, una orientación libre entre ambos elementos.

15 Sin embargo en la práctica motones que normalmente deben ofrecer una plena libertad de orientación en determinados momentos, en base a funciones específicas, sería deseable que quedasen fijados con una determinada orientación, para lo que consecuentemente no están capacitados.

20 Pues bien, el propio solicitante es titular de un Modelo de Utilidad en el que se describe y reivindica un moton dotado de medios para que su polea, bien pueda girar libremente con respecto al elemento de enganche, o bien pueda quedar fijada a este último, además en dos posiciones, una en la que el elemento de enganche resulta perpendicular a la polea, y otra en la que resulta parale-

25

10.

5 Para ello y de forma más concreta, en dicho Modelo se partía de una estructuración convencional para el moton, a base de dos cartelas guardapolvo entre las que queda dispuesta la polea, montada con libertad de giro sobre un eje sopotado por un bastidor de configuración ahorquillada, cuyas ramas laterales abrazan exteriormente a las citadas cartelas guardapolvo, mientras que a través de su rama media se vincula a los medios de enganche del moton.

10 A partir de esta estructuración básica y convencional, en enganche del moton se constituía por un vástago giratorio enclavable en dos posiciones ortodricas y dotado de una cabeza mediante la que se retiene respecto de una placa resistente situada bajo la zona central del bastidor ahorquillado del moton.

15 En la cabeza del vástago se preveían cuatro orificios diametralmente opuestos dos a dos y ortodricamente situados capacitados para recibir a un pasador de bloqueo, dotado de un rebaje central, constituyendo dicho rebaje el medio de enclavamiento para una bola, alojada en un orificio axial y ciego del vástago, al igual que un resorte que tiende a proyectarla contra el pasador y hacer que se aloje en el rebaje de este último, inmovili

20

25

zandolo axialmente, y en consecuencia inmovilizando la polea con respecto al vástago en dos posiciones relativas, en función de la pareja de orificios elegida para implantación del pasador.

5 Pues bién, el dispositivo de enclavamiento que la invención propone, mateniendo la misma línea funcional, ha sido perfeccionado en orden a simplificar su estructura y a facilitar las manipulaciones de enclavamiento en una u otra posición de la polea con respecto al elemento de enganche, así como también el desenclavamiento entre estos elementos, para libre giro de uno con respecto al otro.

10 Para ello y de forma más concreta, el dispositivo que se preconiza centra sus características en el hecho de que el vástago giratorio carece el del orificio axial y ciego anteriormente citado, así como también del resorte y la bola alojada en su seno, y en contrapartida bajo el frente o cabeza interna de dicho vástago se establece un resorte que tiende a proyectar a tal cabeza hacia afuera, jugando esta en un alojamiento, con una cierta holgura axial, y con la particularidad además de que el orificio de acoplamiento del pasador también presenta una cierta holgura en este sentido, estando cerrado por uno de sus extremos y presentando en el otro, en correspondencia con su emboca

15

20

25

5 dura única, una pestaña de retención superior, que normalmente se interpondrá al desplazamiento axial del pasador, por cuanto que este adoptará una posición de enfrentamiento a dicha pestaña por efecto del resorte citado, mientras que una presión axial suministrada al vástago, hace que su cabeza des- cienda ligeramente en contra del citado resorte, en magnitud suficiente para que su taladro axial quede desfasado hacia abajo con respecto a esta 10 pestaña de retención, con lo que el pasador puede ser libremente extraído, bien para liberación del enclavamiento o para cambio de posición en el mismo.

15 De acuerdo con otra de las características de la invención la cabeza del vástago incorpora un único orificio diametral, mientras que es en el bastidor ahorquillado, concretamente en una de sus ramas, y consecuentemente también en la cartela guardapolvo correspondiente, donde se establece 20 un segundo orificio, perpendicular al anterior, y con las mismas características que este último, en cuanto a los medios de retención para el pasador se refiere.

25 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como

parte integrante de la misma, de una hoja única de planos en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

5 La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de un moton provisto del dispositivo de enclavamiento que constituye el objeto de la presente invención, moton que aparece seccionado a nivel de dicho dispositivo de enclavamiento, para mostrar con mayor claridad su estructura, y en el que el muelle sobre el que se centra fundamentalmente la invención aparece desacoplado del resto del moton, señalizandose con una flecha su lugar de ubicación, y habiendose representado también en un detalle aislado, para mayor claridad, la placa resistente.

10
15 La figura 2.-Muestra, finalmente, un detalle parcial en perspectiva del mismo motor representado en la figura anterior, en el que se observa el aspecto externo de la parte que aparece seccionada en la figura anterior.

20
25 A la vista de estas figuras puede observarse como el dispositivo de enclavamiento que se precogniza es aplicable a motones provistos de dos cartas guardapolvo 1, entre las que se establece la rueda acanalada 2 que confiere al moton su funcionalidad, rueda montada con libertad de giro sobre un eje 3, soportado por un bastidor 4, de configuración ahorquilla, y más concretamente por las ra-

mas laterales 5 de dicho bastidor, que abrazan a las cartelas 1, como se observa con todo detalle en la figura 1.

5 Este bastidor 4, por su zona central correspondiente a la propia referencia 4, se vincula a los medios de enganche 6 del moton, comprendiendo tales medios, como también es convencional, un vástago giratorio 7 que es enclavable en dos posiciones ortoaedricas, es decir perpendiculares entre sí con la colaboración de un pasador 8, que atraviesa una cabeza regruesada 9 del vástago 7, a través de la que dicho vástago retiene al bastidor 4, concretamente con la colaboración de una placa resistente 10 acoplada en el seno del bastidor ahorquillado, en correspondencia con su rama media 4.

10
15
20
25
Pues bién, a partir de esta estructuración convencional, el dispositivo que la invención propone centra sus características en el hecho de que bajo la cabeza 9 del vástago 7, se dispone un resorte 11, preferentemente de configuración cónica, como muestra la figura 1, resorte que descansa sobre asiento 12 debidamente configurado por un rebaje previsto en la zona de confluencia entre las cartelas guarda polvo 1.

El citado resorte apoya por su otro extremo sobre la cabeza 9 del vástago 7, tendiendo a pro-

yectar axialmente hacia afuera a este último.

5 Complementariamente el pasador 8 se aloja con holgura en un orificio diametral del bloque constituido por las dos cartelas guardapolvo, en su zona de unión, obtenido a través de dos semi-orificios 13, practicados en cada una de ellas, con la particularidad de que el citado orificio 13 esta ciego por uno de sus extremos, mediante el tabique transversal 14, mientras que en el otro incorpora una 10 pestaña de retención 15, situada a nivel superior, como se observa en la figura 1, que permite la entrada del pasador 8 por debajo de él y que, conjuntamente con el tabique 14, que cierra el extremo opuesto al orificio, determina el medio de retención axial para dicho pasador 8, en condiciones 15 normales por cuanto que el resorte 11 tiende a proyectar hacia arriba a la cabeza 9 del vástago 7 y, en consecuencia, a que el extremo correspondiente del pasador 8 quede enfrentado a la citada pestaña 15.

20 Como se deduce de la estructuración descrita y como anteriormente se ha dicho, esta situación estable del conjunto puede ser modificada, mediante una ligera presión axial sobre el vástago 7, 25 en sentido de penetración, venciendo la tensión del resorte 11, situación en la que el extremo del vástago 8, quedará desenfrentado con respecto a

la pestaña 15 y, en consecuencia, dicho pasador podrá ser extraído, para cambiar la situación de enclavamiento del moton o para establecer el libre giro de su polea con respecto a su enganche.

5 Concretamente para el cambio en la posición de enclavamiento, y como otra de las características de la invención, en lugar de haberse previsto en la cabeza 9 dos orificios diametrales y perpendiculares entre sí, que pueden debilitar de forma
10 excesiva dicha cabeza, se ha previsto que con el orificio 13 anteriormente citado, colabore un orificio transversal 16, perpendicular al anterior, que atraviesa ambas cartelas guardapolvo y que también está sobredimensionado en altura, como se observa con todo detalle en la figura 2, presentando
15 una de las ramas 5 del bastidor ahorquillado 1, un único orificio 17, de diámetro acorde con el el pasador 8 y situado a nivel inferior con respecto al orificio 16 de las cartelas guardapolvo, de
20 manera que, también como en el caso anterior, el resorte 11 tiende en esta posición a que el pasador 8 ocupe la zona alta del orificio 16, en una posición de desenfrentamiento con respecto al orificio 17, con lo que dicho pasador queda bloqueado
25 por esta rama 5 de bastidor ahorquillado, y obviamente por la otra que carece de orificio, llevando se a cabo el desenclavamiento en este caso, al

5 igual que en el anterior, mediante presión axial sobre el vástago 7, de acuerdo con la flecha representada en la figura 2, presión con la que se vencerá la presión del resorte 11 y el pasador 8 se desplazará hacia abajo, hacia quedar perfectamente enfrentado el orificio 27 y permitir su extracción.

10 Así pues y como se desprende de la anterior descripción, con los perfeccionamientos que se preconizan se consigue un dispositivo de enclavamiento que resulta mucho más simple desde el punto de vista estructural y en el que la cabeza de retención o nexo de unión entre el soporte de la polea y los elementos de enganche, se ve mucho menos debilitada por los medios que permiten el enclavamiento de dicho conjunto en dos posiciones ortogonales.

15 No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan.

20 Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración a la esencialidad del invento.

25 Los terminos en que se ha descrito esta memoria deberan ser tomados siempre en sentido amplio y no limitativo.

REIVINDICACIONES

5 1.- DISPOSITIVO DE ENCLAVAMIENTO PERFECCIONA-
DO PARA ENGANCHES DE MOTONES, comprendiendo dichos
motones dos cartelas guardapolvo entre las que se
dispone la rueda acanalada de una polea cuyo eje
se soporta en un bastidor ahorquillado, por dos
10 ramas laterales que abrazan las cartelas, y que
por su zona central se vincula a los medios de en-
ganche del moton, comprendiendo estos medios de en-
ganche un vástago giratorio que es enclavable en
dos posiciones ortoedricas, mediante un pasador,
y está provisto de una cabeza regruesada, por la
15 cual se retiene bajo una placa resistente prevista
bajo la zona media del bastidor ahorquillado, ca-
racterizado porque bajo la cabeza se dispone un
resorte, preferentemente cónico, que se apoya
en un asiento formado por un rebaje previsto entre
20 las cartelas guardapolvo, tendiendo dicho resorte
a empujar hacia arriba la cabeza del vástago en
la cual, diametralmente, está previsto el pasador
que se aloja con huelgo en un semiorificio practi-
cado en cada una de las partes enfrentadas de las
25 cartelas, cuyo orificio por un extremo es ciego
y por el otro presenta una pestaña de retención
que, permitiendo la entrada el pasador, constituye
junto con el extremo ciego el medio de retención

axial para dicho pasador cuando la cabeza del vástago giratorio es empujada por el resorte.

5 2.- DISPOSITIVO DE ENCLAVAMIENTO PERFECCIONADO PARA ENGANCHES DE MOTONES, según reivindicación 1, caracterizado porque la cabeza del vástago es susceptible de orientarse respecto a un orificio transversal que atraviesa ambas cartelas y coincide, cuando el resorte esta comprimido por el vástago, con un orificio de entrada practicado en una sola de las ramas del bastidor ahorquillado, conteniéndose el pasador entre ambas ramas alojado entre ambas cartelas, de manera que se desalinea respecto del orificio de entrada por el desplazamiento ejercido por el resorte.

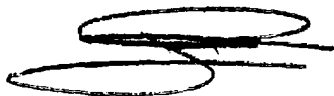
10

15 3.- DISPOSITIVO DE ENCLAVAMIENTO PERFECCIONADO PARA ENGANCHES DE MOTONES; según queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de doce hojas todas ellas escritas a máquina por una sola de sus caras y se representa en los dibujos que se acompañan.

20

Madrid, 14 de Mayo de 1.986

EMILIO J. ALONSO LANGLE
P.P. P.a.



Jesús Picazo Sierra

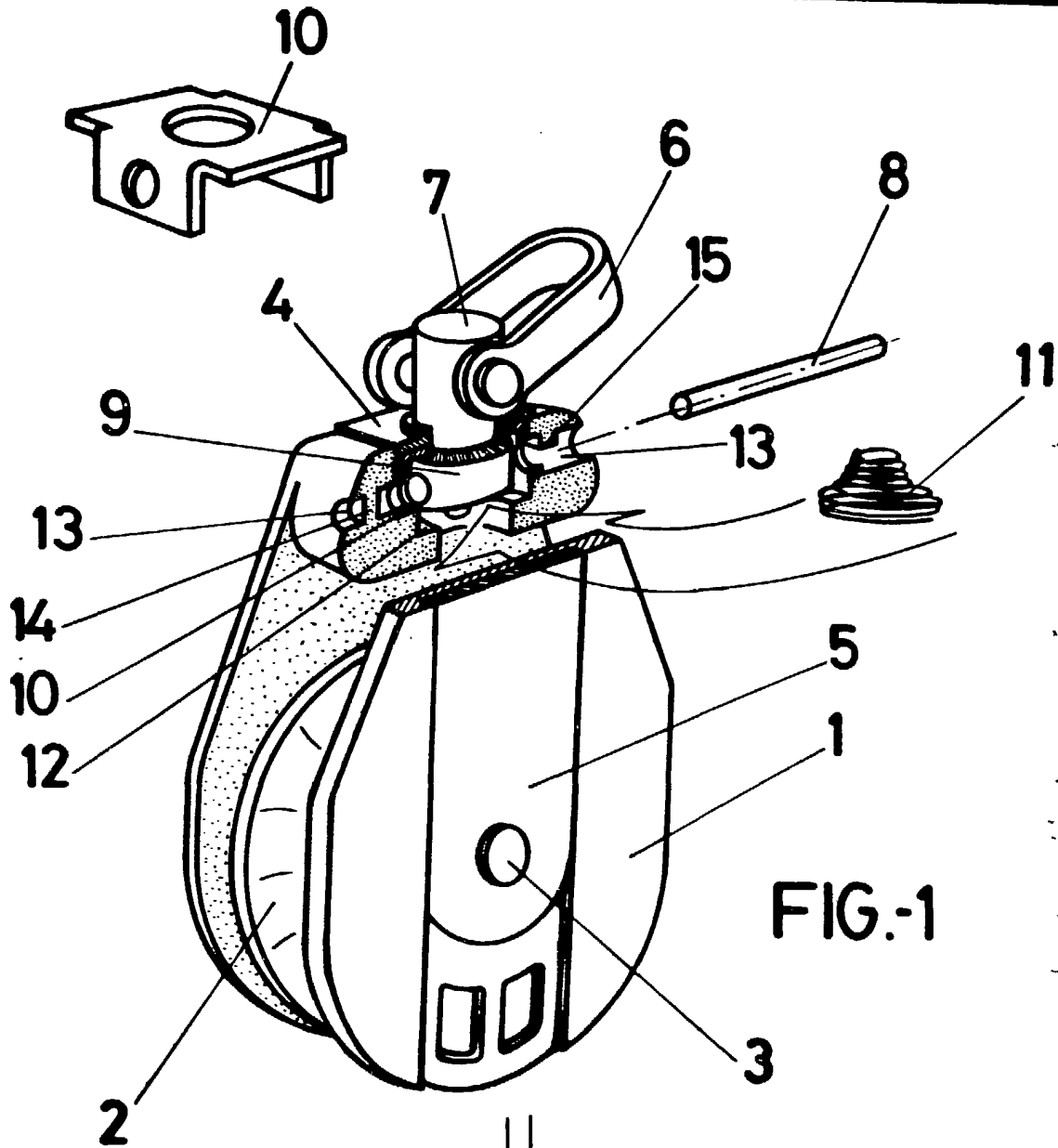


FIG-1

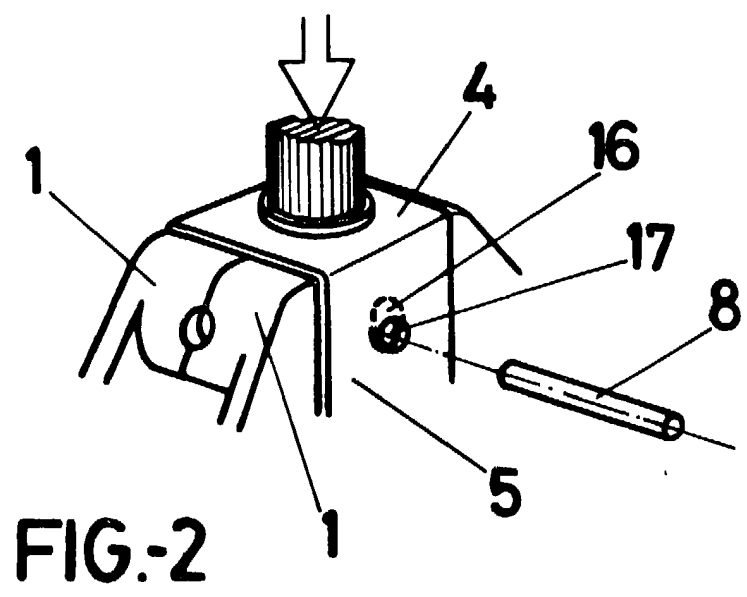


FIG-2

ESCALA VARIABLE

14 MAYO 1986
MADRID ALONSO LANGLE
P P

Jesus Picazo Sierra