



294168 294 168

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

PATENTE DE INVENCION

EN

ESPAÑA

por veinte años

a favor de D. AGAPITO SANTOS PEREZ

con domicilio en LEON - San Agustin, 1

de nacionalidad Española

por "CUBIERTA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO ACOPLADO AL MOTOR".

de la que es inventor, El solicitante.



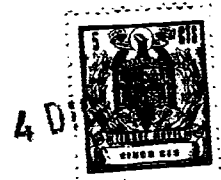
- 2 -

294138

5 La presente Memoria se refiere como indica su enunciado, a una cubierta para vehículos automóviles, que permite dejar totalmente protegido al vehículo contra las inclemencias del tiempo, habiéndose previsto la colocación y retirada de la misma, de una forma automática acoplada al motor de dicho vehículo.

10 Actualmente, que la escasez de garages, obliga al aparcamiento de vehículos en la vía pública, quedando sin protección alguna contra las inclemencias del tiempo, es preciso utilizar algún medio para que los vehículos  
 15 puedan estar en la vía pública pero, con un mínimo de protección, para lo cual se ha ideado la cubierta que se cita, la cual, en esencia, está constituida por una lona de dimensiones adecuadas, enrollada bajo el chasis del automóvil y sujeta por sus bordes laterales y posterior a una horquilla de varillas que se acopla asimismo bajo el citado chasis, habiéndose previsto un mecanismo automático, acoplado al motor, que hace mover a  
 20 este conjunto de varillas y lona, hasta que las primeras girando sobre un eje central, efectúan un movimiento de envolvimiento del automóvil, dejando a éste perfectamente cubierto por la lona que arrastra, existiendo también una plataforma inferior que cubre el vehículo por la cara de este lado, con lo que éste queda totalmente cubierto,  
 25 previéndose una abertura lateral susceptible de ser cerrada por un medio de cierre como una cremallera, para permitir la salida y acceso al vehículo una vez cubierto.

30 A continuación se hará una detallada descripción de la cubierta para vehículos que se alude, con referen-



294168

5      cia a los planos que se acompañan, en los que se representa a simple título de ejemplo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales de la misma.

En dichos dibujos se ilustra:

En la figura 1 : Esquema en planta del montaje general de la cubierta sobre un vehículo.

10      En la figura 2 : Vista en alzado del mismo esquema general.

En la figura 3 : Detalle en vista lateral del mecanismo.

En la figura 4 : Detalle en planta de parte del mecanismo.

15      En la figura 5 : Vista general en alzado lateral de un vehículo cubierto totalmente con la cubierta.

20      Según el ejemplo de ejecución representado, para obtener la cubierta de accionamiento automático que se preconiza, se ha previsto, sobre el mismo eje de cigüeñal del motor, y a continuación de la polea de la correa del ventilador del mismo (e), dos poleas, una de ellas loca (1) y otra fija al citado eje (2), quedando sobre éstas, a voluntad, conforme a un mando (a) existente en el salpicadero, una correa (b) transmisorra que actúa sobre otra polea (c) existente en la parte baja del chasis y que proporciona el movimiento al mecanismo automático que se describe.

25      De esta forma, cuando la correa (b) permanece sobre la polea (1) que gira loca, no recibe movimiento por parte del motor, mientras que sí lo hace cuando la co-  
30

- 4 -



294188

rrea se coloca sobre la polea fija a su eje (2).

5 La polea del mecanismo (c), está fija a un eje transmisor (20) que en su extremo lleva un piñón (f), dentado tanto interiormente como exteriormente, a fin de que en él pueda engranar otro piñón (3), bien por el exterior, bien en el interior, quedando en este caso formando un sólo eje.

10 El piñón (3), es solidario de un eje (6), que interiormente lleva otro eje, estriado longitudinalmente para formar un sólo cuerpo mecánico (h), y simultáneamente poder variar la longitud de dicho eje (6). En el extremo contrario de este eje (6), existe un piñón cónico (9) que ataca a otro piñón de esta forma (d) solidario de un eje transversal (12) situado a la altura aproximada de la zona media de la longitud del chasis del vehículo a cubrir.

15 Este eje transversal, tiene sus extremos roscados en sentidos inversos, y sobre ellos unas tuercas (k) que llevan soldados los extremos de unas varillas (13),  
20 que en forma de horquilla, recorren el borde inferior del vehículo desde dicha zona central, hasta la parte posterior, habiéndose previsto en el centro de esta zona posterior un corte y acoplamiento adecuado para que pueda extenderse ampliando su anchura, cuando se  
25 precise en el momento de funcionamiento. Asimismo estas tuercas (k), llevan solidarias a ellas unas medias cañas (l) que limitan el recorrido de las citadas tuercas (k) estando sujetas estas medias cañas por medio de unos tirantes (i) a unas poleas (8) dotadas de muelle en espiral, que enrollan los citados tirantes, man-  
30



294138

teniendolos tensos.

5           Bajo el chasis, se ha previsto la colocación de una plataforma (j), que es susceptible de deslizarse sobre un carril lateral (16) de sección en U, quedando fija esta plataforma a una cremallera (7) que engrana en el mismo piñón (d) que recibe el movimiento del piñón (9) del eje longitudinal.

10           Para el mando del eje longitudinal (6), se ha previsto una palanca (4) que abraza por su extremo inferior mediante una pieza (g) al eje, pudiendo mover a éste según las direcciones axiales hacia delante y atrás, así como levantarlo en sentido perpendicular al de dicho eje. Para el mando de la cremallera (7), existe un pedanal (5) con resorte para permitir que en todo momento esté engranada la cremallera excepto cuando por pisar el pedal, se vence la acción del resorte y se desengrana la citada cremallera.

15           En el extremo de la cremallera, se ha previsto un contacto (11) que enciende una lámpara existente en el salpicadero, cuando la plataforma (j) alcanza dicho extremo.

20           Bajo el chasis del vehículo, se ha previsto, más atrás del eje trasero de ruedas un rodillo (14) donde se enrolla la lona que constituye la cubierta, estando dicho rodillo provisto de resorte para mantener la tensión correspondiente en la citada lona que queda tensada en el espacio (15) que queda bajo el chasis entre el eje trasero de ruedas y el borde posterior del mismo, pudiendose cubrir por la cara inferior, esta zona

25

30           a fin de dejar más protegido el conjunto.

- 6 -

294138



Organizado de esta forma, el mecanismo de la cubierta que se cita, para su funcionamiento, bastará colocar la correa de transmisión (b) en la polea fija (2), y por medio de la palanca (4) colocar el piñón (3) engranado en el exterior del piñón (f), para proceder a poner en marcha el motor. El giro del motor, se transmite al eje (20) y de éste al (6) por el piñón (f), con lo que éste último girará en sentido contrario al anterior. Por el giro producido, girará el transversal (12) y las tuercas (k) saldrán hacia el exterior con lo que la horquilla de varillas (13) se abrirá hasta sobresalir de los costados del vehículo; al mismo tiempo, por estar engranada la cremallera (7), la plataforma (j) se desliza hacia atrás hasta llegar al contacto (11) y enciende la lámpara piloto del salpicadero. En este momento, se cambia la posición de la palanca (4) para que el piñón (3) engrane en el interior del (r), al mismo tiempo que se desengrana la cremallera (7). Por ãã nuevo acoplamiento, el eje (6) gira en sentido contrario al anterior, así como el transversal, con lo que las tuercas (k) volverán a ir hacia el centro del eje, limitando este movimiento las medias cañas (l), con lo que las tuercas comenzarán a girar y con ellas la horquilla de varillas (13) que comenzará a elevarse arrastrando a la lona que lleva consigo desenrollándola de los rodillos 14.

Estas varillas, girando totalmente, llegan a colocar su parte central de la horquilla ante el borde delantero del vehículo, con lo que el mismo queda totalmente cubierto. Al mismo tiempo que las varillas co-



294138

5 mienzan a elevarse, se engrana la cremallera y avanza la plataforma inferior (j), y con ella, el eje transversal (l2) montado sobre los cojinetes (m) fijos a ella, con lo que se facilita extraordinariamente el movimiento de cobertura del conjunto.

10 Para volver a descubrir el vehículo, bastará efectuar los movimientos en sentido contrario, para que las varillas de nuevo, vuelvan a su posición inicial así como la plataforma (j), quedando perfectamente ajustado el conjunto bajo el vehículo, puesto que al cerrarse las tuercas (k) hacia el interior, las varillas laterales presionan en los bajos del chasis y dejan todo completamente cubierto a las vistas exteriores.

15 En los laterales de la lona, se han previsto unas zonas abiertas (19) y sobre ellas, un corte (18) cerrado por una cremallera ú otro método similar, al objeto de que desde el interior del vehículo se pueda abrir y cerrar, para permitir la salida del conductor una vez colocada la cubierta, ó bien la entrada del mismo para proceder a quitarla.

20 La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

25 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

30 El peticionario se reserva el derecho de obtener los certificados de adición complementarios por las

- 8 -



294138

mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

N O T A

5 Descritas suficientemente la naturaleza y alcance de la invención así como la forma de llevarla a la práctica, se reivindican a título privativo las siguientes particularidades sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCION que se solicita.

10 1ª.- Cubierta para vehículos automóviles de accionamiento automatico acoplado al motor, caracterizado por haberse previsto el acoplamiento al eje de cigüeñal del motor, ante la polea del ventilador, dos póleas, una fija y otra loca, sobre las que indistintamente puede colocarse una correa de transmisión, por medio de  
15 un mando manual, a fin de que dicha correa transmita el giro del motor ó no, a un mecanismo previsto para la colocación de la cubierta sobre el vehículo.

20 2ª.- Cubierta para vehiculos automóviles de accionamiento automatico acoplado al motor, según reivindicación primera, caracterizado por haberse previsto axialmente bajo el chasis del vehículo, un eje con polea en su extremo anterior en la que se acopla la correa que transmite el movimiento desde las poleas previstas en el  
25 eje de cigüeñal, y con un piñón heco en el extremo contrario, a fin de que en él pueda engranar otro piñón, bien exteriormente, bien interiormente, obteniendo en este segundo piñ movimiento de giro en el mismo sentido o en el contrario en función del lugar de ataque  
30 al primer piñón.



294138

5

3ª.- Cubierta para vehículos automóviles de accionamiento automático, acoplado al motor, según anteriores reivindicaciones, caracterizado por haberse previsto un eje solidario del segundo piñón que interiormente lleva otro acoplado por ranuras longitudinales a fin de permitir la variación de longitud del mismo sin perjuicio de su funcionamiento mecánico, y con un piñón cónico en el extremo contrario, para ataque a otro de esta misma forma solidario de un eje transversal con roscas en sentidos inversos en sus extremos, donde se acoplan tuercas, a fin de que en función del giro dado al primer eje, este lo haga en un sentido u otro y las tuercas se trasladen hacia el centro ó hacia los extremos del eje transversal.

10

15

4ª.- Cubierta para vehículos automóviles de accionamiento automático acoplado al motor, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por haberse previsto solidarias de las tuercas que se trasladan sobre el eje transversal, unas medias cañas, que limitan el recorrido de su giro, a fin de que en un momento determinado, giren con el eje.

20

25

5ª.- Cubierta para vehículos automóviles de accionamiento automático acoplado al motor, según anteriores reivindicaciones, caracterizado, por haberse previsto la solidarización a las tuercas que se desplazan sobre el eje transversal, de los extremos de unas varillas que forman una horquilla y quedan acopladas bajo el borde del chasis, a fin de que en el movimiento de separación de las tuercas sobresalgan de dicho borde, en el de giro, bascule la citada horquilla sobre la carro-

30

- 10 -



294138

cería del vehículo.

5  
10  
cería del vehículo.  
6ª.- Cubierta para vehículos automóviles de accio-  
namiento automático, acoplado al motor, según reivin-  
dicaciones anteriores, caracterizado por haberse pre-  
visto una lona rija por un extremo a la horquilla de  
varillas y por el contrario, enrollada en un rodillo  
existente bajo el chasis del vehículo, dotado de re-  
sortes para mantener la tensión correspondiente, al  
objeto de que al bascular la horquilla sobre la carro-  
cería, extienda la lona sobre la misma proporcionando  
una cubierta total para el vehículo, para lo que se  
ha previsto que la lona citada, presente laterales que  
cuoran los del citado vehículo.

15  
20  
7ª.- Cubierta para vehículos automóviles, de accio-  
namiento automático, acoplado al motor, según anterio-  
res reivindicaciones, caracterizado por haberse previs-  
to el acoplamiento del eje transversal sobre una plata-  
forma desplazable a lo largo del chasis del vehículo,  
por medio de una cremallera que engrana en el mismo  
piñón cónico, a fin de que el movimiento de cobertura  
del vehículo se efectúe con más facilidad.

25  
30  
8ª.- Cubierta para vehículos automóviles, de accio-  
namiento automático, acoplado al motor, según reivin-  
dicaciones anteriores, caracterizada por haberse pre-  
visto unos mandos al alcance del conductor del vehí-  
culo, que permiten respectivamente, al acoplamiento de  
la correa de transmisión a la polea que se necesite en  
el momento, el acoplamiento del piñón de ataque exte-  
rior ó interiormente en función del sentido de giro  
que se le quiera dar al eje, para lograr la separación

4 DIC



294188

o aproximación de tuercas y sentido de basculamiento de la horquilla, y para el engrane ó desengrane de la cremallera que hace desplazar a la plataforma inferior.

5 9ª.- "CUBIERTA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO ACOPLADO AL MOTOR".

Todo conforme se describe en la memoria que antecede se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su nota.

10 Esta memoria consta de once hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid, 4 de Diciembre de 1.963

D. AGAPITO SANTOS PEREZ

P.A.

BERNARDINO MONTELA MONTOYA



294 168

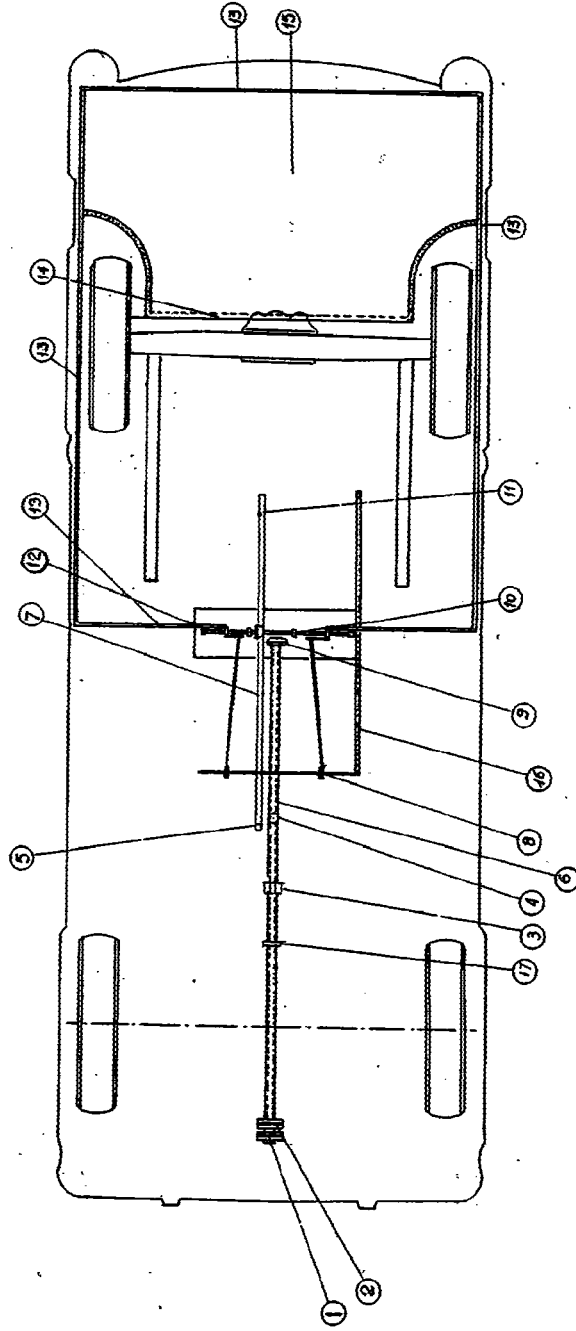
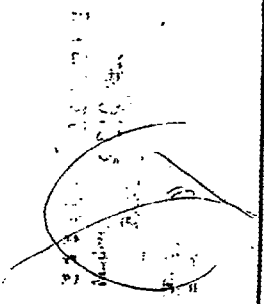
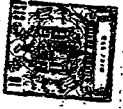


FIG. 1.





294 168

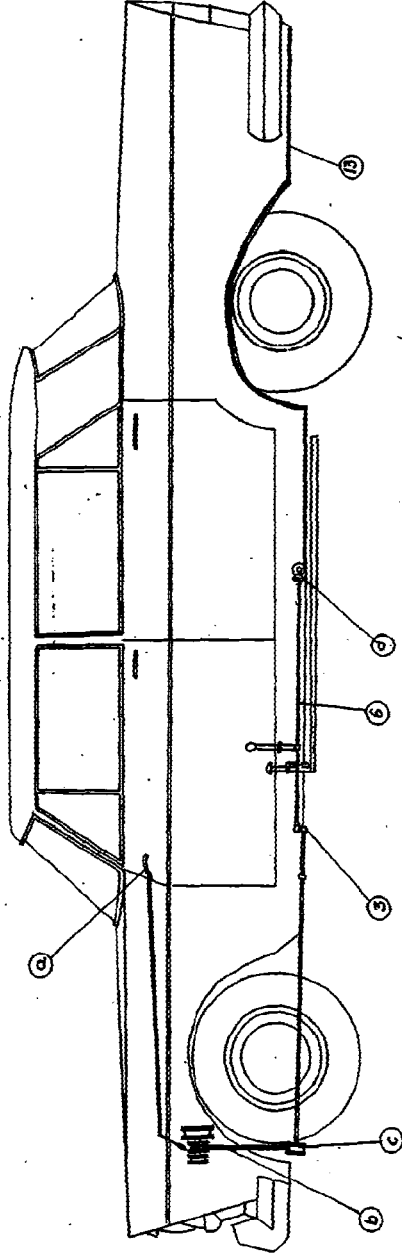
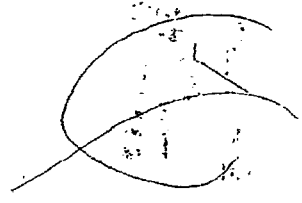


FIG 2





294168

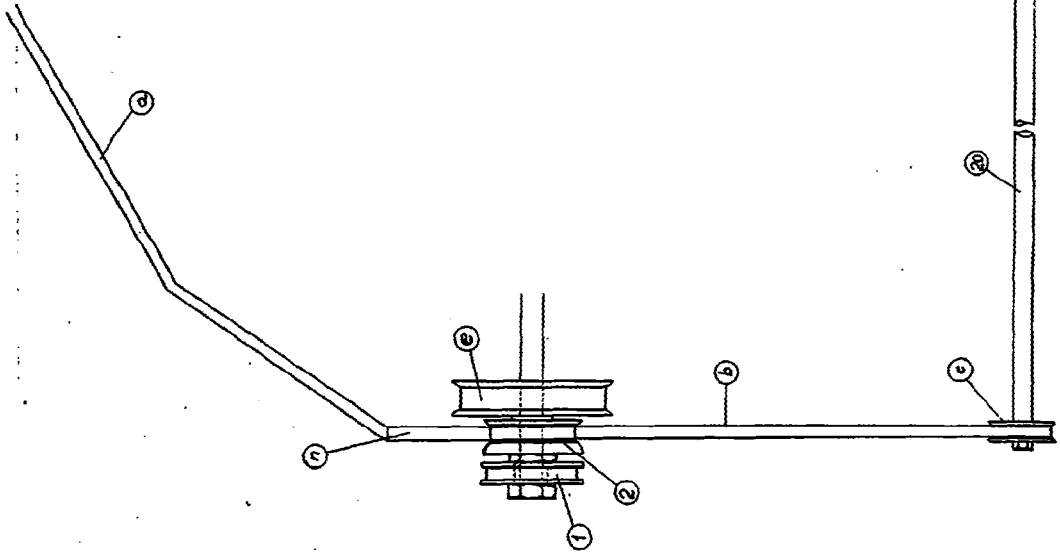


FIG 3



294 168

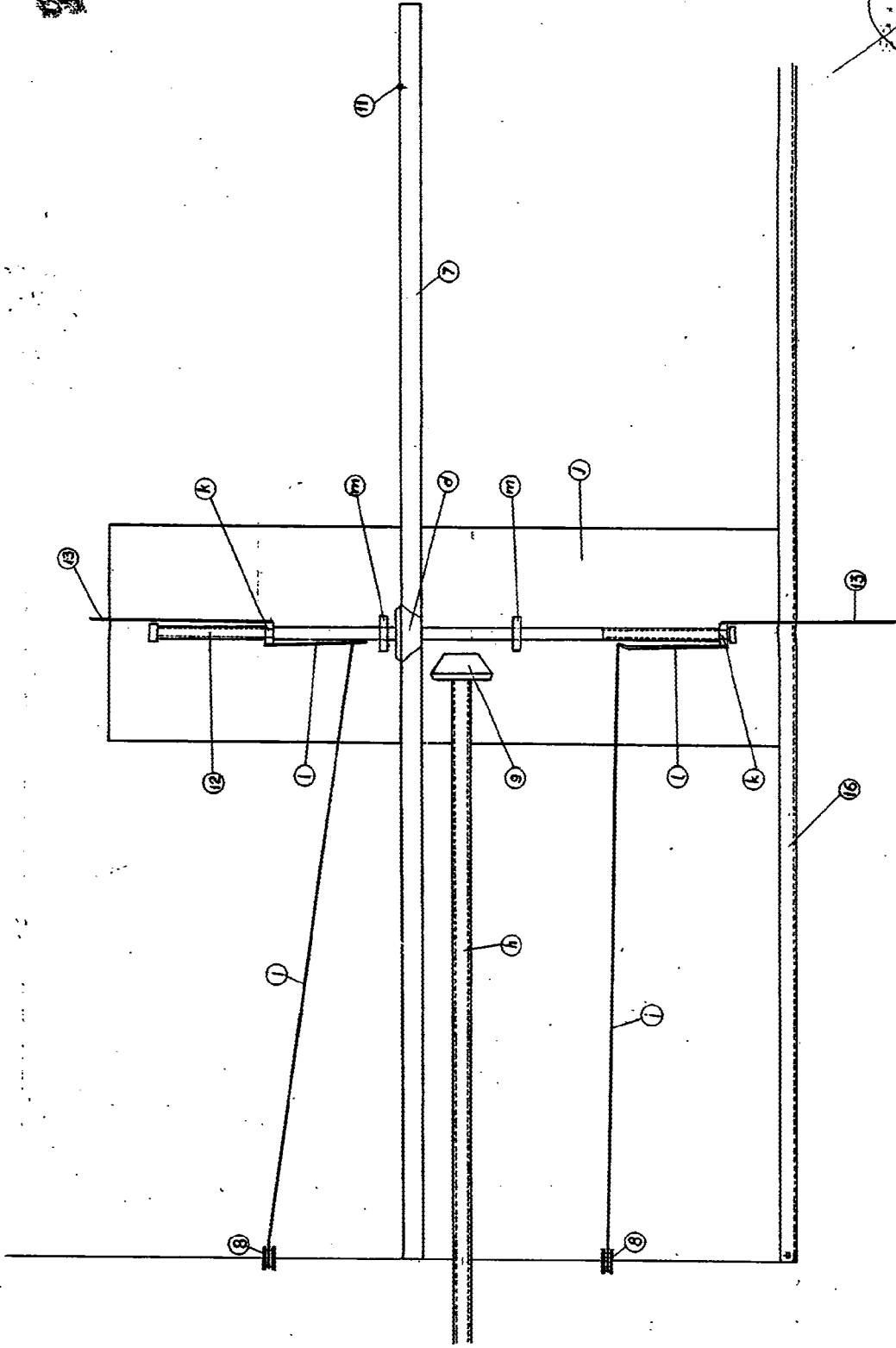
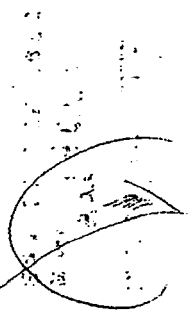


FIG 4





284 168

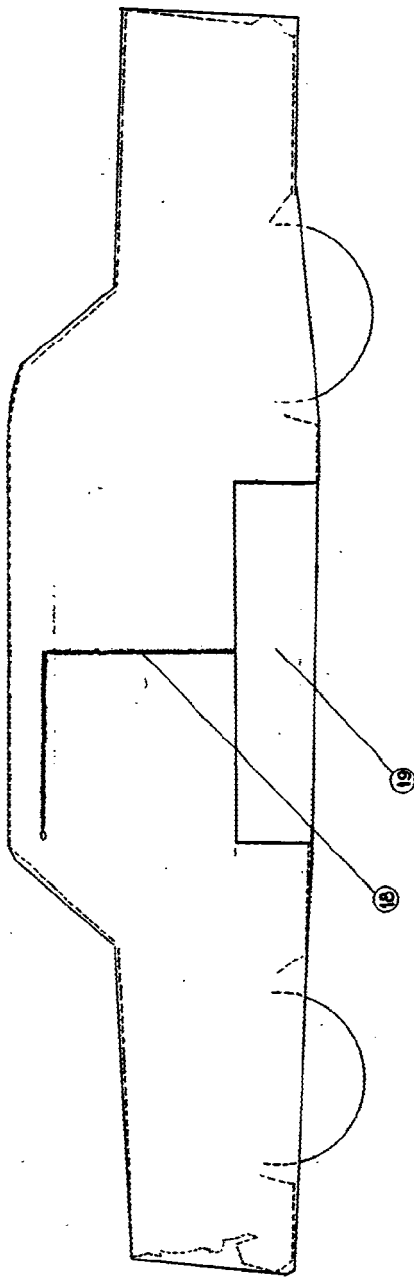


FIG 5

19  
18  
17  
16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1

