

| | | |
|-------------------------|--|--------|
| (19) ES (21) (22) | (11) NUMERO 294097 | (10) Y |
| | FECHA DE PRESENTACION 12 MAYO 1986 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 SET. 1986

| | | |
|-------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | | |
| (31) NUMERO | (32) FECHA | (33) PAIS |

| | |
|--------------------------|---|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (81) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60R 16/04 |
|--------------------------|---|

(54) TITULO DE LA INVENCION
 "ALMOHADILLA AISLANTE ANTICORROSIVA ABSORBENTE DEL ACIDO DERRAMADO POR LAS BATERIAS DE LOS AUTOMOVILES".-

(71) SOLICITANTE (S)
 DON ANTONIO PINO IGLESIAS.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
 SAN JOSE DE LA RINCONADA (Sevilla) - San José, 157

(72) INVENTOR (ES)
 el solicitante.

(73) TITULAR (ES)
 DON ANTONIO PINO IGLESIAS.

(74) REPRESENTANTE
 M.V. DE LA TORRE 003(5) .-

-Memoria Descriptiva-

Las baterías usadas en los vehículos automóviles adoptan diversas ubicaciones en función del modelo o tipo del vehículo, pero normalmente van situadas sobre una bandeja solidaria del propio chasis.

Como es sabido estas baterías con el uso, desprenden un ácido del que son portadoras, el cual tiende a corroer todas las partes metálicas en las que se deposita, por eso la existencia de las antes mencionadas bandejas, que son las que subren los efectos imparable de la corrosión al aire paulatinamente depositando sobre las mismas el ácido.

Para que estos efectos no se produjesen, habría que tener una vigilancia periódica que implicase una limpieza adecuada, lo cual como es fácilmente constatable, en casi ningún caso se produce, pues el usuario es poco dado a interesarse por lo que se encuentra debajo del capot de un vehículo.

Con el fin de paliar ésta problemática, ha sido diseñada la almohadilla objeto de la presente invención, la cual irá colocada directamente debajo de la batería, para en función del material de que esta compuesta, que es de tipo esponjoso, y de un líquido anticorrosivo del que está impregnada, absorber todo el ácido que pueda caerle procedente de la batería, a fin de evitar todo daño en las partes metálicas del automovil.

Para la debida comprensión de éste objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman.

En la citada hoja de planos, queda representado:
Figura primera.- Muestra una perspectiva de la almohadilla.

Figura segunda.- Corresponde a la utilización racional de la misma.

En estas figuras, aparecen referenciadas las siguientes partes principales:

La almohadilla que preferentemente presentará forma rectangular aplastada, estará constituida por dos planchas de fieltro de igual forma y grosor, pero diferenciadas en cuanto a su cuerpo o textura, dado que la mitad -1- que representa el plano superior de la almohadilla y por tanto la base sobre la que se asentará la batería, será de una mayor dureza que su contigua -2-, siendo esta última la que asentará sobre la correspondiente bandeja 6- del vehículo.

Estas dos mitades -1-2- que constituyen el cuerpo de la almohadilla, quedarán unidas por su cara de contacto -3- por medio de pegamento o procedimiento adecuado.

Dado que el material utilizado es el fieltro que tiene características absorbentes, ello permite su impregnación en cada una de las mitades -1-2-, con unos líquidos anticorrosivos conocidos comercialmente como "dipropilenglicol" y "valvolina", cuyos efectos tienen una duración que viene a ser similar a la vida de una batería.

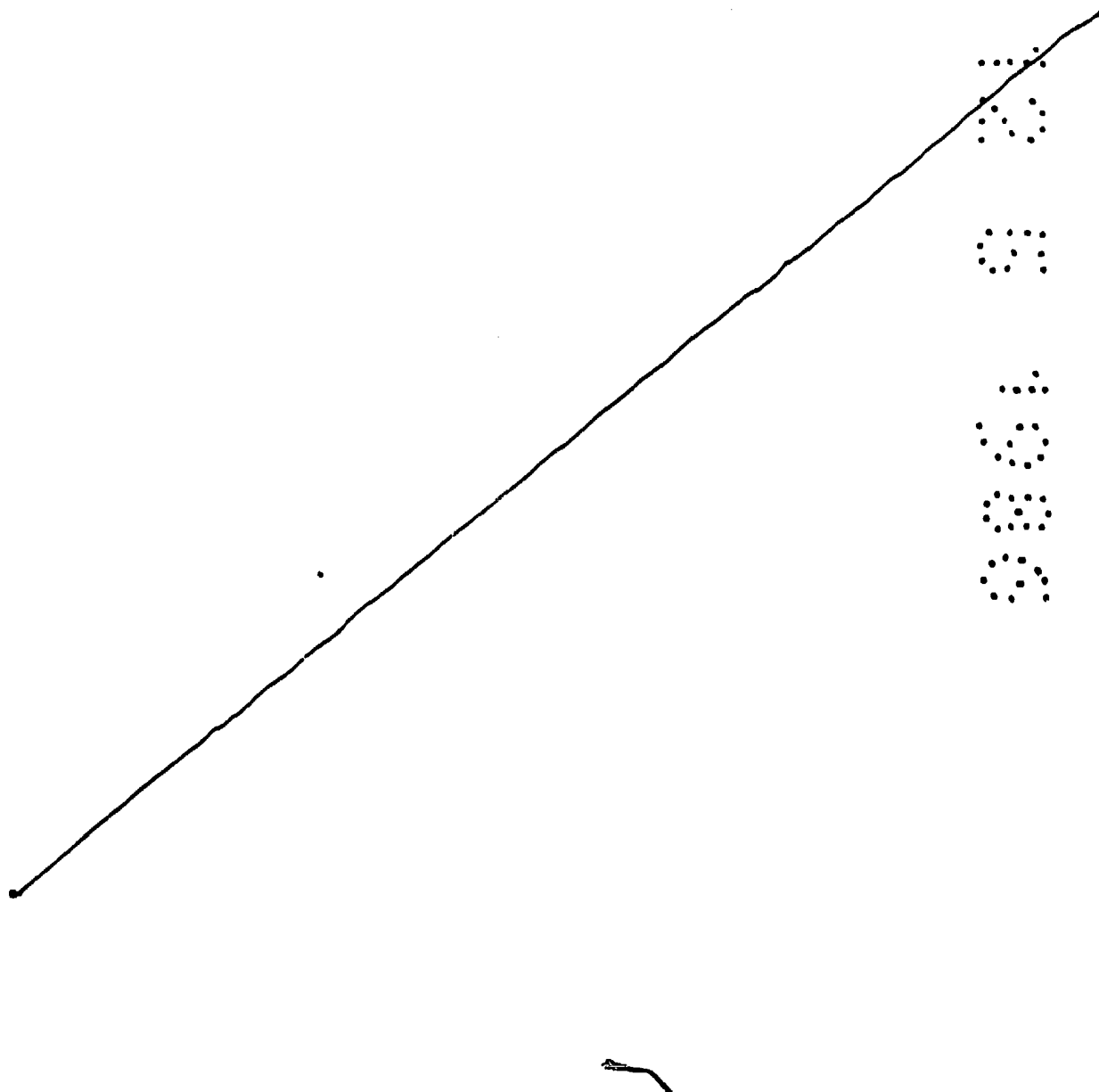
Con estas características de la almohadilla, la misma que irá directamente situada entre la superficie de la bandeja -6- y la base de la batería -5-, recibirá cualquier fuga de ácido y la neutralizará dada su naturaleza absorbente y las propiedades de los líquidos de que está im-

pregnada, evitando con ello el deterioro de la bandeja o -
de cualquier otra pieza del vehiculo, siendo la misma ope-
rante como ya queda dicho, en una duraci3n de tiempo simi-
lar a la de la vigencia de la bateria, con lo que simult3-
neamente se podr3 hacer el cambio de ambas,

5

Descrita suficientemente la naturaleza del mode-
lo, se hace constar expresamente que cualquier modificaci3n
de detalle que se introduzca en el mismo, se considerar3 -
incluida dentro de 3sta protecci3n, en tanto que no altere
o modifique esencialmente su finalidad caracteristica.

10



-REIVINDICACIONES-

1ª.- Almohadilla aislante anticorrosiva absorbente del ácido derramado por las baterías de los automóviles, del tipo que se situará directamente sobre la bandeja porta-batería para que esta última descanse sobre la misma, caracterizada porque está constituida por dos planchas de fieltro preferentemente rectangulares y de un mismo espesor, las cuales quedan pegadas en forma apropiada por una de sus caras de contacto, siendo la mitad correspondiente a la recepción de la base de la batería, es decir la parte superior, de una mayor dureza que la inferior, quedando estas mitades y dada su naturaleza absorbente, impregnadas por unos líquidos anticorrosivos, que la confieren una operatividad en cuanto a la absorción del ácido, similar a la vida de la batería.

2ª.- "ALMOHADILLA AISLANTE ANTICORROSIVA ABSORBENTE DEL ACIDO DERRAMADO POR LAS BATERIAS DE LOS AUTOMOVILES".-

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas, numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se le acompaña una de planos para su mejor comprensión.

12 MAYO 1988

Madrid,

M. V. DE LA TORRE
P. P.

Emilio García Arteaga

Fig. 1

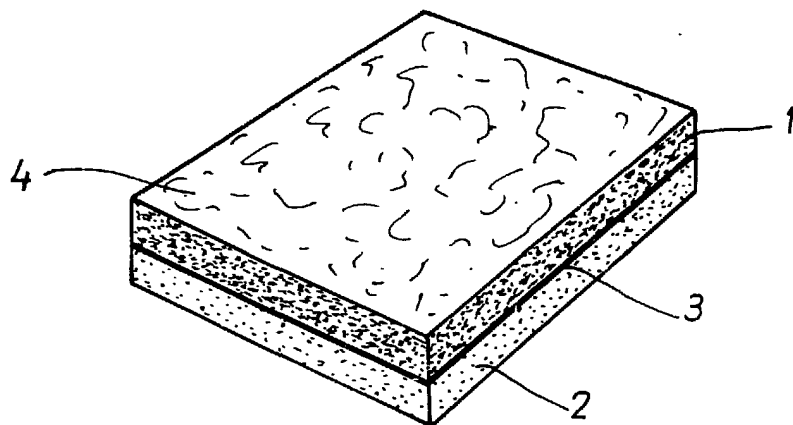
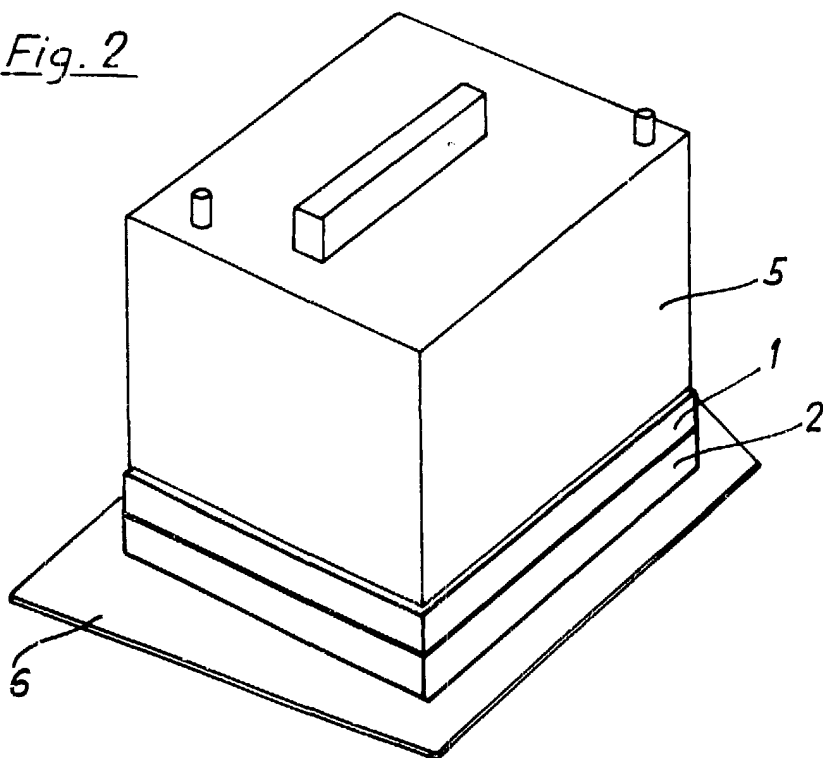


Fig. 2



Escala variable

Madrid, 12 MAYO 1908
M. V. DE LA TORRE
P. P.

Emilio García Arteaga