



294064

294 064

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ALVARO FERNANDEZ DE CASTRO Y CABEZA, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (ESPAÑA), Júcar, 26, por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS VAGONETAS PARA EL TRANSPORTE DE LADRILLOS".

Memoria Descriptiva

En las fábricas de ladrillos provistas de cámaras - secaderos, se suele hacer el transporte del ladrillo por un sistema especial, para el que se han introducidos unos perfeccionamientos en las vagonetas con que se realizan dicho transporte.- Antes de entrar en detalle del registro que se solicita, vamos a describir ligeramente el sistema de transporte.

Las cámaras de secadero van provistas en sus paredes, de una serie de aristas sobresalientes, en las que se apoyan - unos listones de madera que quedan atravesados de pared a pared, sobre los que se colocan los ladrillos a secar.

294064



15 La vagoneta que realiza el transporte es en esquema un chasis plano equipado con cuatro ruedas conducidas por - carriles montado en el interior de las cámaras y disponiéndose en el exterior tambien de una vagoneta transbordadora que se - mueve transversalmente en el interior de las cámaras.

20 Como se puede observar, son varios los inconvenientes de éste sistema de transporte, siendo los principales la - limitación de movimientos y el entorpecimiento en el uso de - otros medios de transporte.

25 Todos estos inconvenientes antes citados desaparecen con los perfeccionamientos que introducimos en las vagonetas - para el transporte de los ladrillos, mediante los que hace - necesaria la red de carriles exteriores y la vagoneta transbordadora.

30 La vagoneta cuyo registro se solicita va constituida por un chasis plano metálico, en forma de batea (fig.1) equipado con tres ruedas neumáticas, dos traseras (1-figs.1-2-3), y una delantera (2-figs.1-2) que puede ser libre de giro o ir impulsada por un motor según se desee, siendo ésta en todos los casos la rueda directriz de la vagoneta.

35 Además de las ruedas neumáticas lleva ésta vagoneta - montado bien sobre el mismo eje o sobre otro paralelo a él, un juego de ruedas metálicas (3-figs.1-3) de menor diámetro que - las neumáticas, cuyas ruedas van provistas de una pestaña (4-figs.1-3) para facilitar la conducción de la vagoneta sobre - carriles en el interior de las cámaras, con lo que se consigue moverla con la precisión que se requiere en el interior de las cámaras para la carga y descarga de los ladrillos.

40 La vagoneta va equipada con un bastidor rectangular (5-figs.2-3) sobre los que van fijados en sentido perpendicular a él, una serie de soportes (6-figs.2-3) para la recogida y sustentación de las bateas o tirantas con los ladrillos.



Todo este conjunto lleva un movimiento de elevación y descenso por medio mecánico o hidráulico según convenga.

45 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, se hace constar que en la misma, podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

50 Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

55 La figura 1: una vista en planta del chasis de la vagoneta;

 La figura 2: una vista en alzado lateral del chasis con el bastidor montado y;

60 La figura 3: una vista en alzado frontal del mismo.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

65 1.- Perfeccionamientos introducidos en las vagonetas para el transporte de ladrillos, caracterizados por estar constituida por un chasis, que en uno de sus extremos lleva montado un juego de ruedas neumáticas libre de giro sobre un mismo eje - real o geométrico, y otro juego de ruedas metálicas de menor diámetro y provistas de pestañas por uno de sus lados, las -
70 cuales van montadas bien sobre el mismo eje que las neumáticas o sobre otro eje próximo al anterior.

 2.- Perfeccionamientos introducidos en las vagonetas para el transporte de ladrillos, según reivindicación 1ª, caracteriza-

294064



75 dos por llevar una rueda neumática en el extremo opuesto a -
las anteriores que actúa de directriz, pudiendo ser accionada
a motor o libre de giro sobre su eje.

80 3.- Perfeccionamientos introducidos en las vagonetas para el
transporte de ladrillos, según reivindicaciones 1ª y 2ª, -
caracterizadas por llevar un bastidor rectangular colocado -
verticalmente, equipado con una serie de soportes perpendi-
85 culares a él, fijos por un extremo a los lados verticales -
del bastidor y libre por el otro, estando colocados dos a dos
y a la misma altura, estando dotado dicho bastidor de un -
movimiento de elevación y descenso, bien por procedimiento -
mecánico o hidráulico.

4.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCI-
DOS EN LAS VAGONETAS PARA EL TRANS-
PORTE DE LADRILLOS".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro -
hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que
se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 30 NOV. 1963

Rodolfo de la Torre

Rodolfo de la Torre

294064



Figura 1.

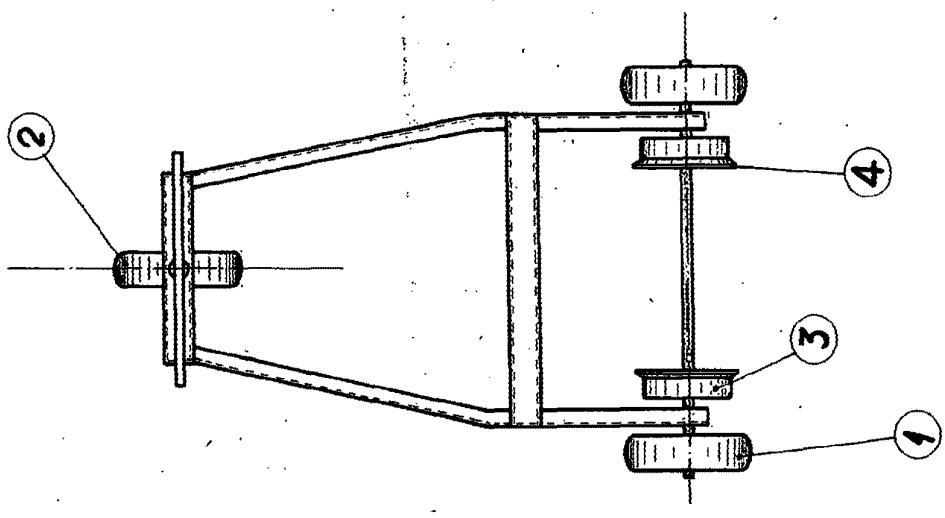


Figura 2.

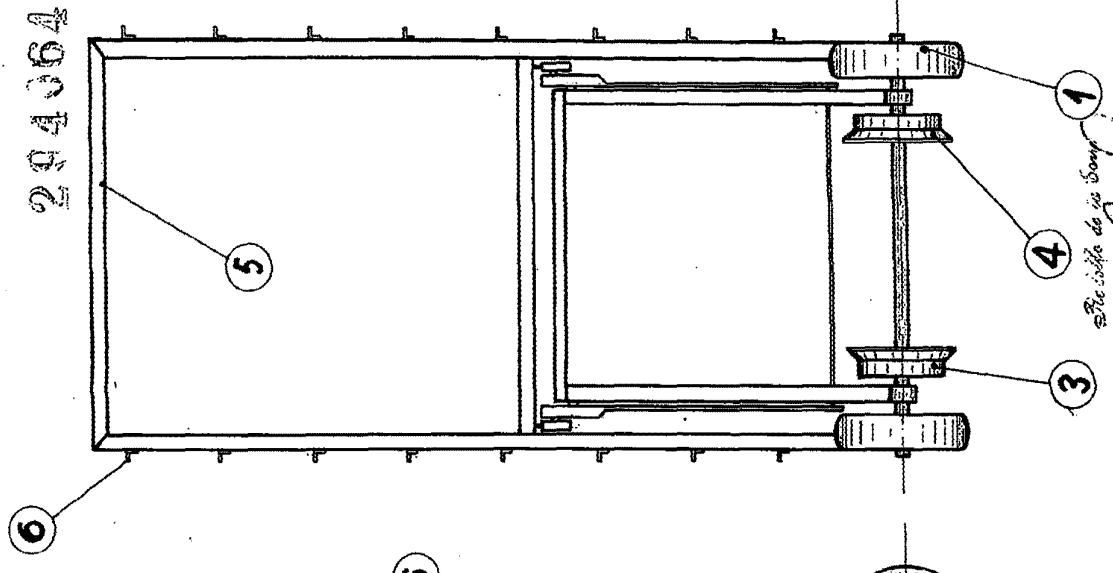
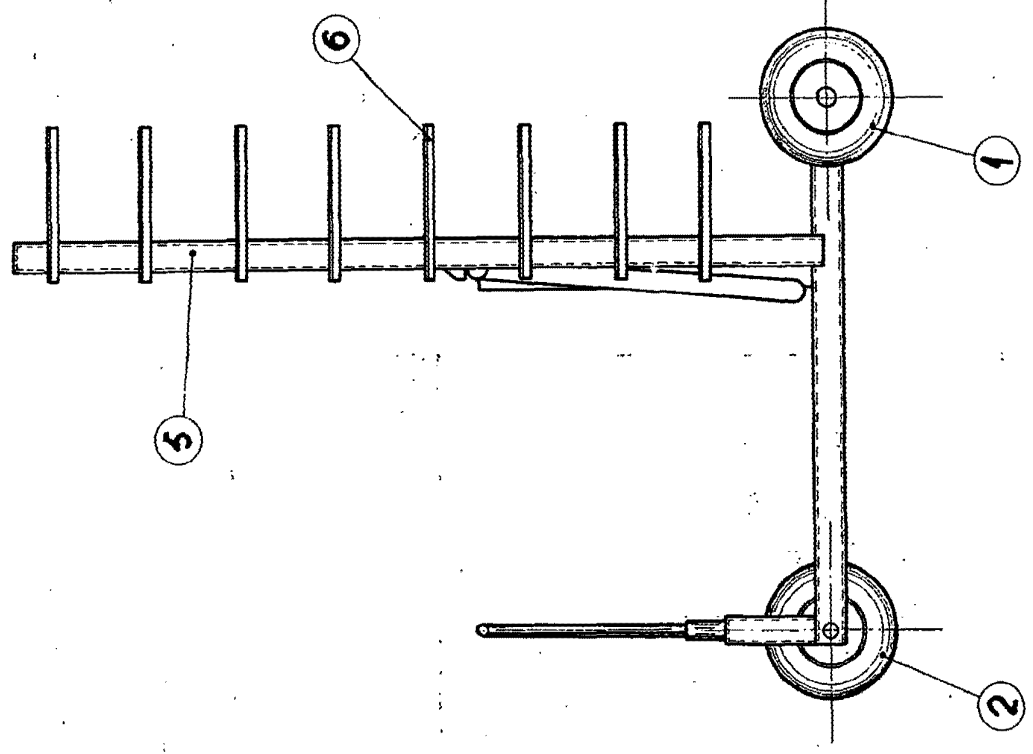


Figura 3.

294064

Esc. 1:10 de las 50mm
Alvaro Fernández de Castro y Cabeza

Escala: Variable