

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 293642	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 16 ABR. 1986	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 AGO. 1986

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO 300.137	(32) FECHA 18.4.1985	(33) PAIS ARGENTINA
---	-------------------------	------------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60C 7/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "CUBIERTA SIN CÁMARA PARA RUEDAS DE VEHÍCULOS"

(71) SOLICITANTE (S) D. SANTIAGO JORGE AX
DOMICILIO DEL SOLICITANTE 5000 MENDOZA (Rep. Argentina) Colón 278

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. MANUEL MANRESA VAL

El objeto del presente modelo de utilidad se refiere a una cubierta sin cámara para ruedas de vehículos que, presentando una configuración especial y una constitución en goma casi compacta, está desprovista de cámara y sus correspondientes accesorios, por lo que no necesita de aire adicional para su inflado, proporcionando no obstante, la amortiguación y flexibilidad necesarias al rodar.

Dicha cubierta sin cámara, con unas características y componentes que más adelante se detallan, ha sido concebida para cumplir un objetivo que hasta ahora no se había logrado.

Evidentemente existen cubiertas sin cámara, pero a menos que sean compactas lo cual corresponde a otro tipo y empleo de cubiertas distintos, requieren unos accesorios para su inflado y mantenimiento del aire dentro de la misma. La presente cubierta mejorada, en cambio, al no necesitar aire adicional, pues ya lo contiene en sí misma debido a su conformación, evita el gran problema que representan los pinchazos, reventones e incluso el desinflado por el curso del tiempo, manteniendo siempre inalterable su conformación estructural para una permanente rodadura, sin intermitencias fortuitas causadas por aquellos inconvenientes.

Con la cubierta sin cámara en cuestión, se hace posible a partir de ahora, el que se resuelvan dichos serios inconvenientes en los vehículos en general, desde

la simple bicicleta hasta el más sofisticado modelo de vehículo, pasando incluso por el importante utilitario, y asentados todos ellos actualmente sobre un talón de Aquiles, cual es el conocido

5 tipo de cubierta inflable, que los hace vulnerables a pesar de la tecnología mecánica y aerodinámica que en los últimos tiempos se ha logrado incorporarles para dotarlos de un rendimiento y seguridad de marcha "casi" infalibles.

10 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente

15 modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 ilustra una sección transversal de la presente cubierta asentada sobre una llanta.

La figura 2 representa una vista en perspectiva del cincho interior de sujeción de la misma

20 cubierta sobre la llanta.

La figura 3 es un detalle de un sector de la llanta y cubierta donde se ajusta aquel cincho.

La figura 4 es otro detalle en perspectiva del cajetín que aloja y encapsula los órganos accionadores de dicho cincho.

25

Y la figura 5 corresponde a una sección transversal del propio cincho.

Según tales figuras, la cubierta sin cámara objeto del presente modelo de utilidad, comprende principalmente la cubierta propiamente dicha -1- que presenta una bóveda interna -2- de superficie aproximada al 50% en relación con la dimensión total de la misma cubierta. La base de la cubierta, presenta dos labios -3- ondulados en la parte que da al interior de la cubierta -1-, y que terminan hacia el exterior en sendas paredes rectas -4- que se juntan entre sí al encajar la cubierta alrededor de la llanta -5-, para lo cual dicha parte exterior de la base de la cubierta -1- presenta una configuración -6- coincidente con la superficie de asiento de la llanta -5-.

Por otra parte existe un cincho interno -7- para ajuste y sujeción de la cubierta sobre la llanta, la sección transversal de cuyo cincho presenta unas ondulaciones -8- y cuña -9- adecuadas para encajar... en las ondulaciones de los labios -3- de la cubierta -1- y entre las paredes rectas -4- de los mismos.

El ajuste de dicho cincho -7- es regulable, al objeto de afianzar la cubierta -1- sobre la llanta -5- y evitar su desplazamiento hacia fuera de ella al experimentar la rueda maniobras bruscas o forzadas. Para ello se ha previsto que los extremos de dicho cincho -7- estén adelgazados y que presenten en sus respectivas caras enfrentadas sendas cremalleras -10- en las que juega un piñón -11- cuyo eje -12- sobresale hacia el exterior a través del orificio de la llanta

destinado originalmente al paso de las válvulas convencionales, quedando asegurado dicho eje -12- mediante un casquillo o manguito -13-.

5 Las dos cremalleras -10- y piñón -11- quedan alojados en un cajetín -14- de guía y encapsulamiento que las vincula entre sí. El mismo eje -12- del piñón -11- termina exteriormente en una cabeza hexagonal -15- adecuada para acoplarle una llave convencional o palanca de accionamiento.

10 Así pues, accionando el piñón -11- en un sentido u otro, se consigue aflojar el cincho -7- o bien apretarlo, ciñendo con esto último la cubierta -1- contra la llanta -5-, con lo que los sectores ondulados -8- del mismo concentran la
15 fuerza sobre los labios -3- interiores de la cubierta -1-, mientras que la cuña -9- trabaja en forma expansiva contra las paredes -4- de dichos labios de asentamiento de la propia cubierta -1- sobre la llanta -5-.

20 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá,
25 pues, fabricarse esta cubierta en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad, haciendo constar que a todos los efectos pertinentes se invoca prioridad de 18.4.1985 correspondiente a la patente Argentina nº 300.137.

1.- Cubierta sin cámara para ruedas de vehículos, caracterizada esencialmente porque posee una cavidad interior abovedada con superficie aproximada del cincuenta por ciento en relación al total de la cubierta, entre interior y exterior, a la que no se le proporciona aire adicional de inflado, habiéndose previsto un cincho interior provisto de medios para aflojarlo, o bien para apretarlo y ceñir la cubierta sobre la llanta de la rueda.

2.- Cubierta según la reivindicación 1, caracterizada porque la base de la cubierta configura unos labios que se asientan sobre la llanta, y que presentan unas ondulaciones en su parte superior interna y sendas paredes rectas enfrentadas entre sí.

3.- Cubierta según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el cincho es de un material duro y posee una sección transversal que presenta unas porciones onduladas destinadas a actuar cuando se apriete el cincho, sobre las porciones onduladas y coincidentes de los labios de la cubierta, así como una porción en cuña que trabaja en forma expansiva entre las paredes rectas de los referidos labios.

4.- Cubierta según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los medios de ajuste del

citado cincho consisten en que sus extremos están adelgazados y las caras enfrentadas de los mismos están provistas de sendas cremalleras entre las que juega un piñón accionable desde el exterior, con cuyo giro, en un sentido u otro, se afloja o aprieta el citado cincho.

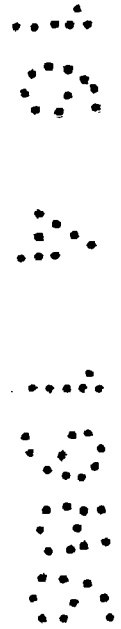
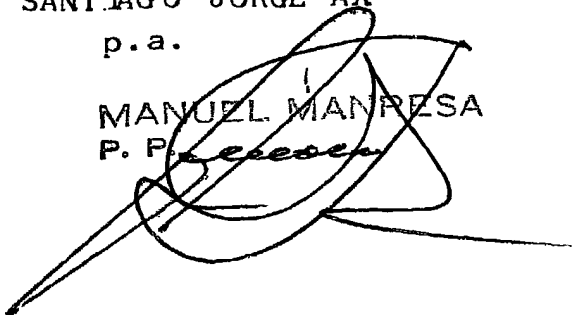
5.- CUBIERTA SIN CAMARA PARA RUEDAS DE VEHICULOS.

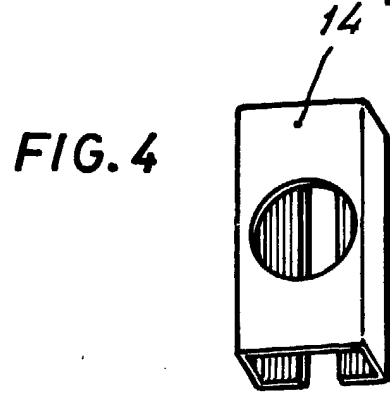
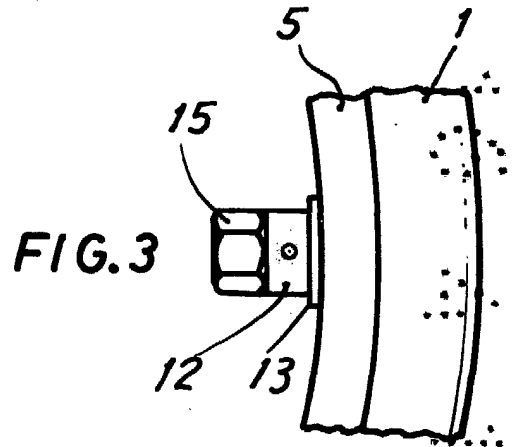
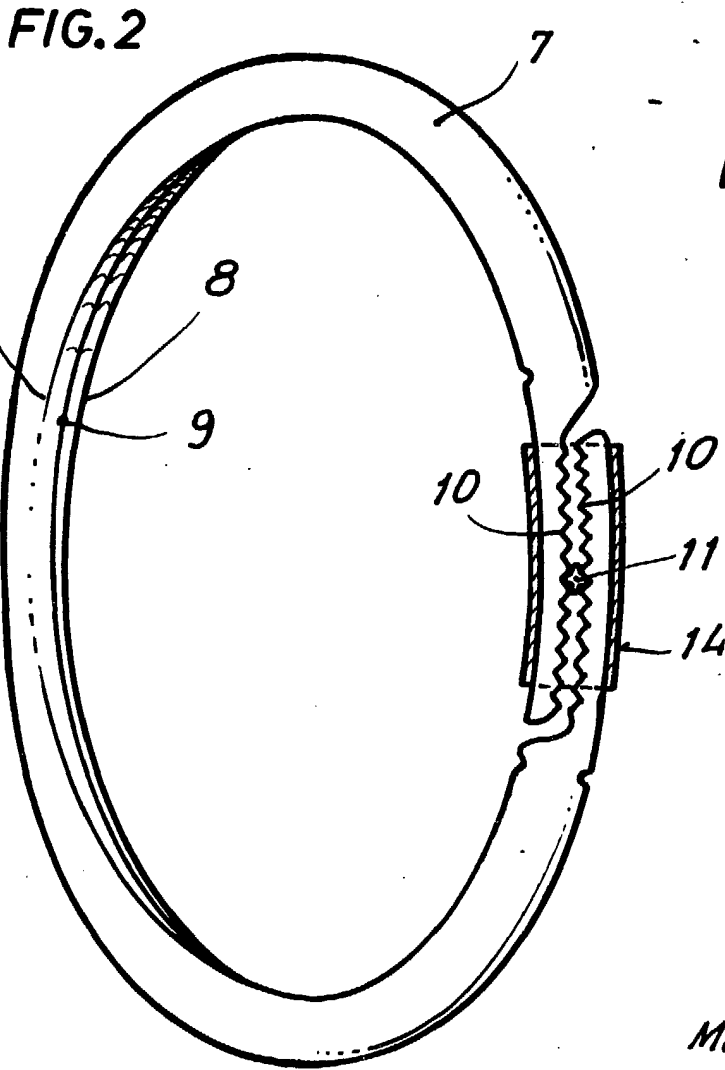
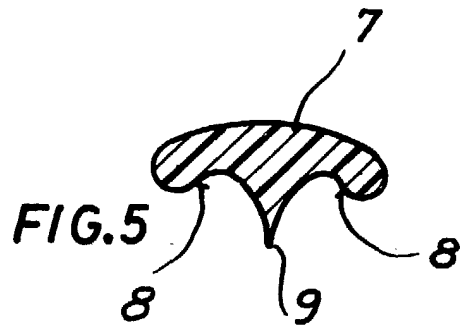
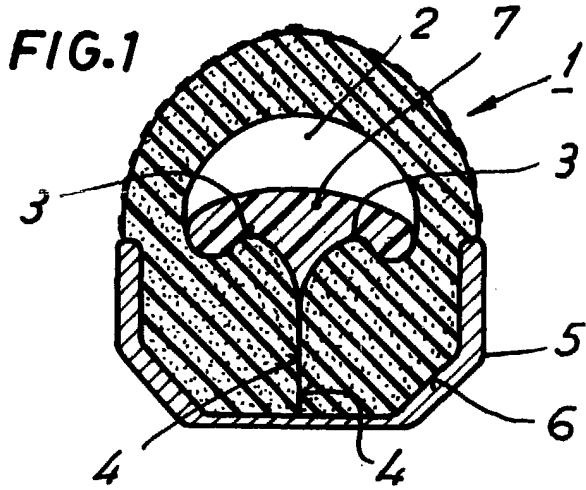
Consta la presente memoria descriptiva de siete páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a **16 ABR. 1986**

SANTIAGO JORGE AX
p.a.

MANUEL MANRESA
P. P. *Manresa*





Madrid, 16 ABR. 1986

MANUEL MANRESA
P. F.

Escala variable