



PATENTE DE INTRODUCCION

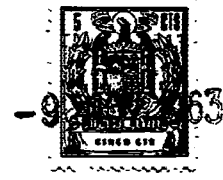
293637

MEMORIA DESCRIPTIVA  
-----

sobre:

“UNA HORMIGONERA DE GRAVEDAD FACILMENTE TRANSPORTABLE”.

Solicitante: Don JOAQUIN LLEAL PUIG  
de nacionalidad española, residente en  
BADALONA (Barcelona),  
Avenida Alfonso XIII, 86.  
-----



Constituye el objeto de la presente invención una hormigonera de gravedad fácilmente transportable, que se caracteriza, esencialmente, por comprender un bombo formado por un cuerpo cilíndrico central y dos troncos de cono extremos de eje común horizontal y que lleva montadas en su interior unas palas de diversos tipos y tamaños colocadas en tales posiciones que al girar el bombo en un sentido efectúan el mezclado de los materiales introducidos en él, en tanto que al girarlo en sentido contrario, hacen pasar el material mezclado de unas a otras, efectuando el rápido y completo vaciado del bombo.

Este bombo, independiente del chasis y apoyado simplemente por su parte cilíndrica sobre cuatro ruedas montadas libremente giratorias en dicho chasis, lleva fijada sobre su cuerpo cilíndrico una corona dentada adaptada para engranar con un piñón accionado por el motor y elementos de transmisión soportados por el propio chasis citado, el cual lleva asociado, además, un fleje con tensor adaptado para cubrir la corona dentada del bombo e inmovilizar a éste durante el transporte.

Otras particularidades y ventajas de la hormigonera de gravedad de que se trata se desprenderán de la siguiente descripción que se hace con relación a los dibujos adjuntos en los cuales se ilustra, esquemáticamente y a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

La Fig. 1 representa una vista lateral de alzado de

293637



la hormigonera de que se trata;

la Fig. 2 muestra una vista frontal correspondiente;

la Fig. 3 es un corte transversal del bombo de la hormigonera;

5 la Fig. 4 muestra un corte longitudinal del mismo bombo; y

la Fig. 5 representa el desarrollo de la cara interna del bombo con sus correspondientes palas.

La hormigonera representada consiste fundamentalmente en un bombo formado por un cuerpo cilíndrico central 1 y dos troncos de cono extremos 2 de eje común horizontal, en el interior del cual se encuentran montadas convenientemente y de forma estudiada unas palas 3 de diversos tipos y tamaños, orientadas de modo que al girar el bombo en un sentido, efectúan el mezclado de los distintos materiales introducidos en él, en tanto que al girarlo en sentido contrario, hacen que el material mezclado pase de unas a otras, efectuando el rápido y completo vaciado del bombo. En la parte cilíndrica 1 de este bombo se halla montada exteriormente una corona de engranaje 4 que obliga al bombo a girar por el accionamiento que recibe del motor y elementos de transmisión designados en su conjunto con 5. Sirven de camino de rodadura al bombo cuatro ruedas recauchutadas 6, montadas sobre ejes que giran locos y éstos en rodamientos a bolas 7, estando todo el conjunto soportado por un chasis 8 de perfiles laminados, en cuyos extremos van dispuestas cuatro patas de apoyo 9 de longitud regulable. Para poder transportar esta máquina, está dotado su eje

293637



293637

portador de dos ruedas neumáticas 10 con sus rodamientos, sirviendo una barra de enganche 11 para su arrastre por carretera. Con el fin de lograr que durante el transporte de la hormigonera el bombo 1, 2 permanezca inmóvil sobre el chasis 8, se ha previsto un fleje 12 adaptado para cubrir la corona dentada 4 y dotado en su extremo inferior de un tensor especial 13 que al desplazarse bloquea el bombo sobre el chasis. Para facilitar la carga de la máquina a paladas de material, lleva asociada la misma una tolva 14 que conduce el material a la boca de entrada.

Las ventajas principales de esta hormigonera consisten en que la descarga de la misma se logra por simple inversión del sentido de rotación del bombo de mezcla y de que este bombo queda libremente apoyado sobre el chasis, por lo que puede efectuarse fácilmente su separación para fines de limpieza, etc. Durante el transporte queda el bombo firmemente acoplado con el chasis por medio del referido fleje de sujeción con tensor.

20 N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica, se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental puede quedar sometido a variaciones de detalle, siendo lo esencial y por lo que se solicita Patente de Introducción, por diez años, lo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Una hormigonera de gravedad fácilmente trans-



293637

portable, caracterizada por comprender un bombo formado por un cuerpo cilíndrico central y dos troncos de cono extremos de eje común horizontal y que lleva montadas en su interior unas palas de diversos tipos y tamaños colocadas en tales posiciones que al girar el bombo en un sentido efectúan el mezclado de los materiales introducidos en él, en tanto que al girarlo en sentido contrario, hacen pasar el material mezclado de unas a otras, efectuando el rápido y completo vaciado del bombo.

5  
10 2ª.- Una hormigonera de gravedad fácilmente transportable según la reivindicación 1ª, caracterizada porque el bombo mencionado, independiente del chasis y apoyado simplemente por su parte cilíndrica sobre cuatro ruedas montadas libremente giratorias en dicho chasis, lleva fijada sobre su cuerpo cilíndrico una corona dentada adaptada para engranar con un piñón accionado por el motor y elementos de transmisión soportados por el propio chasis citado, el cual lleva asociado, además, un fleje con tensor adaptado para cubrir la corona dentada del bombo e  
15  
20 inmovilizar a éste durante el transporte.

3ª.- UNA HORMIGONERA DE GRAVEDAD FACILMENTE TRANSPORTABLE,  
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una  
25 sola cara y de una lámina doble de dibujos.

BARCELONA, 9 de Noviembre de 1963.

JOAQUIN LLEAL PUIG  
P.P. A. GOMEZ ACEBO Y MODEI

ESCALA VARIABLE.



06

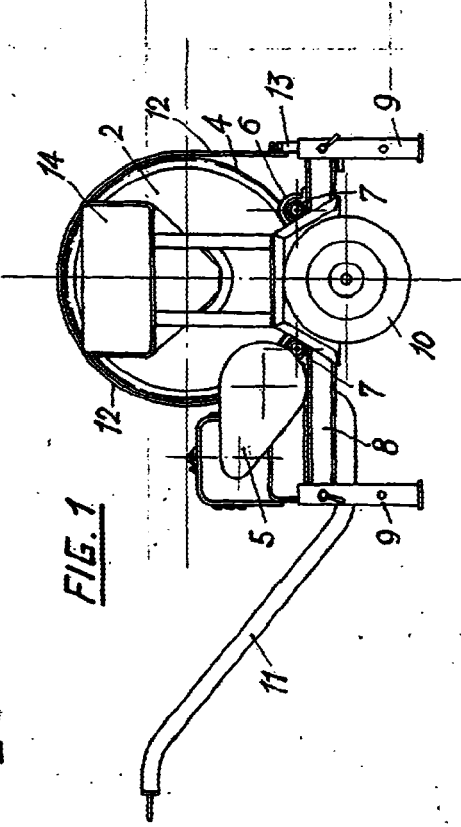


FIG. 1

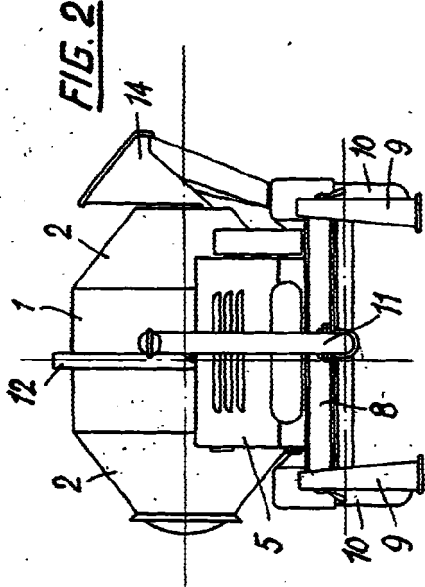


FIG. 2

293637

FIG. 3

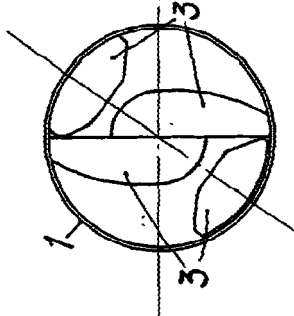


FIG. 4

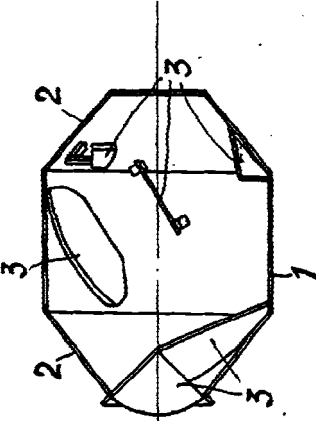
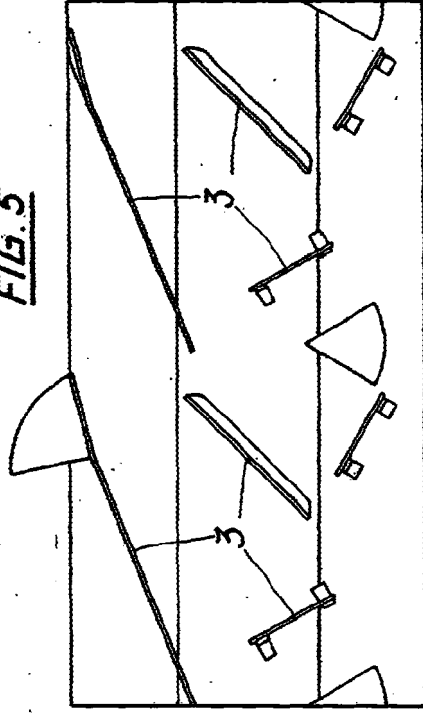


FIG. 5



BARCELONA, 9 de Noviembre de 1963  
JOAQUIN LLEAL PUIG  
P.P.