



ESPAÑA

10 ES 11 21 12	NUMERO 293583	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 14-4-86	

MODELO DE UTILIDAD 16 AGO. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F41H 7/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DESBLOQUEADOR DEL TORNILLO DEL ESLABON DE UNION EN CADENAS DE RODADURA DE VEHICULOS BLINDADOS".
--

71 SOLICITANTE (S) DON PABLO MASIP DE LOS REYES Y DON JESUS FUENTETAJA ALVAREZ.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE SABADELL (Barcelona).- C/ Quintana, núm. 52.
--

72 INVENTOR (ES) LOS MISMOS SOLICITANTES.

73 TITULAR (ES) LOS MISMOS SOLICITANTES.
--

74 REPRESENTANTE DON JOSE PONS TORRES.
--

El presente modelo de utilidad se refiere a un desbloqueador del tornillo del eslabón de unión en cadenas de rodadura de vehículos blindados.

5 El desbloqueador de la invención constituye un útil sencillo, de fácil realización constructiva y es, por su uso y aplicación, óptimo para ser utilizado en el desmontaje de cadenas de rodadura. del tipo de las utilizadas en vehículos blindados M-47.

∴∴∴

10 No cabe la menor duda que el uso de éste útil facilita enormemente el desmontaje de estas cadenas ahorrando mano de obra y tiempo de trabajo.

15 De acuerdo con la invención, el desbloqueador comprende una brida que presenta una abertura, la cual coopera en el posicionamiento del eslabón, cuya fijación se produce por medio de unos tornillos de apriete.

∴∴∴

20 La brida presenta una prolongación tubular extrema central por medio de la cual se acopla mediante rosca el cuerpo de un cilindro hidráulico, en cuyo interior va posicionado, por medios elásticos, el vástago respectivo, que se desplaza y presiona contra el extremo libre del tornillo del eslabón, por medio de una presión hidráulica controlada que se establece en el interior del cilindro procedente de una fuente de alimentación.

25 La brida presenta centralmente una abertura extrema enfrentada a la cabeza del tornillo, a través de la cual, se introduce un útil, tal como una llave de vaso, para extraer el tornillo del eslabón de unión.

30 Los medios elásticos consisten en un muelle dispuesto coaxialmente con el vástago del cilindro hidráulico, encontrándose posicionado dicho muelle por sus extremos, respectivamente; en la pared de fondo de un ensanchamiento interior que

presenta la prolongación tubular de la brida, y en un rehundido circunferencial enfrentado y practicado en un ensanchamiento del vástago.

5 El vástago presenta, en uno de sus extremos, un rehundido central en el cual se acopla el extremo del tornillo cuando el vástago actua por medio de la presión hidráulica.

La presión del muelle favorece el desplazamiento del vástago del cilindro hidráulico a su posición de reposo, una vez que se corta el suministro de líquido hidráulico.

10 El vástago va montado en el interior del cuerpo del cilindro ajustadamente, por medio de un collarín hidráulico y un anillo de teflón; mientras que la brida presenta en el interior del alojamiento tubular un anillo de teflón y un rascador conformado de manera que limpie la zona del vástago de partículas que se depositen en esta zona del mismo cuando se efectua el desmontaje del tornillo del eslabón de unión.

15 El cuerpo del cilindro hidráulico presenta, en la zona extrema libre de su superficie lateral, conectado un racor por medio del cual se pone en comunicación el cilindro hidráulico con la fuente de alimentación de líquido hidráulico.

20 Con el objeto de comprender más fácilmente no solo la constitución sino también el funcionamiento del desbloqueador del tornillo del eslabón de enlace objeto de la invención, a continuación se refiere un ejemplo práctico de realización del mismo, siendo dicha ejecución meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la invención, todo ello tal y como se muestra en el dibujo adjunto; en el que se muestra el desbloqueador 1 constituido por una brida 2 acoplada por medio de una prolongación tubular 3 a la zona extrema e interior roscada 4 del cuerpo del cilindro hidráulico 5, dotado de un vástago o eje 6.

25

30

La brida 2 presenta una abertura central 7 así como tornillos 8 de apriete, que cooperan en el posicionamiento y fijación del eslabón de unión, no representado.

La brida presenta en el centro de su extremo libre una abertura 9 a través de la cual se introduce una llave, no representada, para quitar el tornillo del eslabón de unión.

El eje 6 presenta en su extremo respectivo, un rehundido o alojamiento ciego 10, de manera que cuando el líquido hidráulico entra al interior del cilindro 5, a través del racor 11, la presión hidráulica desplaza axialmente al eje o vástago 6 contra el extremo del tornillo, no representado, en cuyo caso el extremo del tornillo se acopla en el alojamiento 10 anteriormente citado.

En el desplazamiento del eje 6, el muelle 12, dispuesto coaxialmente en el eje, queda presionado contra sus asientos 13 y 14, de forma que una vez que se ha quitado el tornillo del eslabón de unión, y se ha interrumpido la entrada de líquido hidráulico al cilindro, es el propio muelle, debido a su tensión elástica, el que provoca el desplazamiento del vástago 6 en sentido contrario.

El vástago presenta un ensanchamiento extremo 15 dotado de un collarín hidráulico 16 así como de un anillo de teflón 17, mientras que su otra zona extrema se desplaza a través de un anillo de teflón 18 y un rascador 19 ambos localizados en cajeados practicados en el alojamiento tubular interior de la brida.

Por último, el racor 11 presenta un enchufe rápido y su cierre y apertura están gobernados por una bola 20.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse

constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

5 1.- Desbloqueador del tornillo del eslabón de
unión en cadenas de rodadura de vehículos blindados; caracterizado porque comprende una brida dotada de una abertura central que
10 coopera en el posicionamiento del eslabón con unos tornillos de apriete para centrar el mismo; mientras que la brida presenta una
prolongación tubular extrema central por medio de la cual se acopla mediante rosca al cuerpo de un cilindro hidráulico en cuyo
interior va posicionado, por medios elásticos, el vástago que se
15 desplaza y presiona contra el extremo libre del tornillo del eslabón de unión por medio de la presión hidráulica controlada que se
establece en el interior del cilindro procedente de la fuente de alimentación; y porque la brida presenta centralmente una abertura
20 extrema enfrentada a la cabeza del tornillo a través de la cual se introduce un útil para extraer el tornillo del eslabón de
unión.

20 2.- Desbloqueador según la reivindicación 1, caracterizado porque los medios elásticos consisten en un muelle dispuesto coaxialmente con el vástago del cilindro hidráulico, encontrándose
25 posicionado dicho muelle por sus extremos, respectivamente, en la pared de fondo de un ensanchamiento interior que
presenta la prolongación tubular de la brida, y en un rehundido circunferencial enfrentado y practicado en un ensanchamiento del
vástago.

30 3.- Desbloqueador según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la presión del muelle desplaza el vástago a su posición de reposo una vez que se corta el suministro del

líquido hidráulico.

5 4.- Desbloqueador del tornillo del eslabón de unión en cadenas de rodadura de vehículos blindados, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

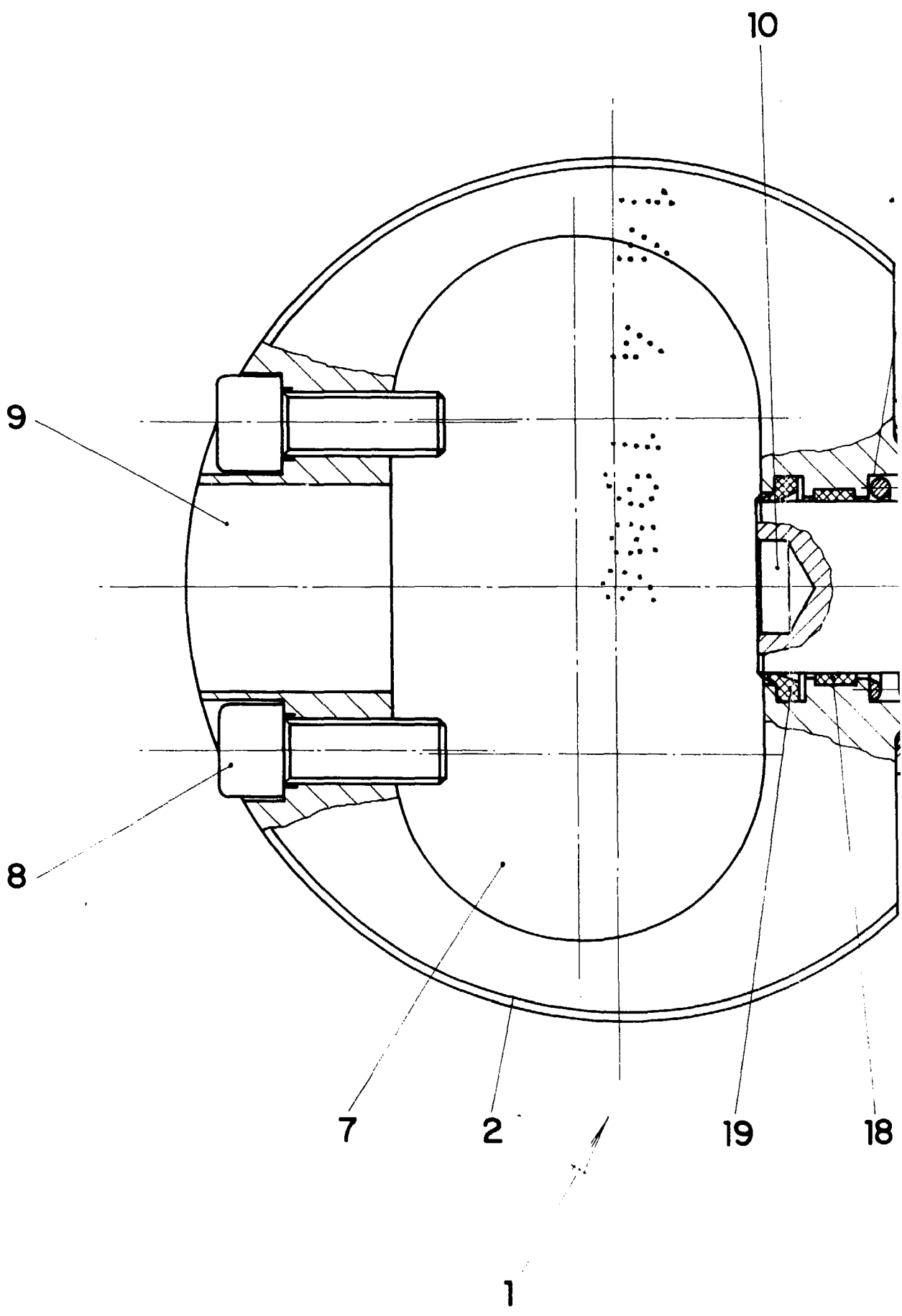
Esta Memoria consta de 6 hojas escritas a máquina por una sola cara.

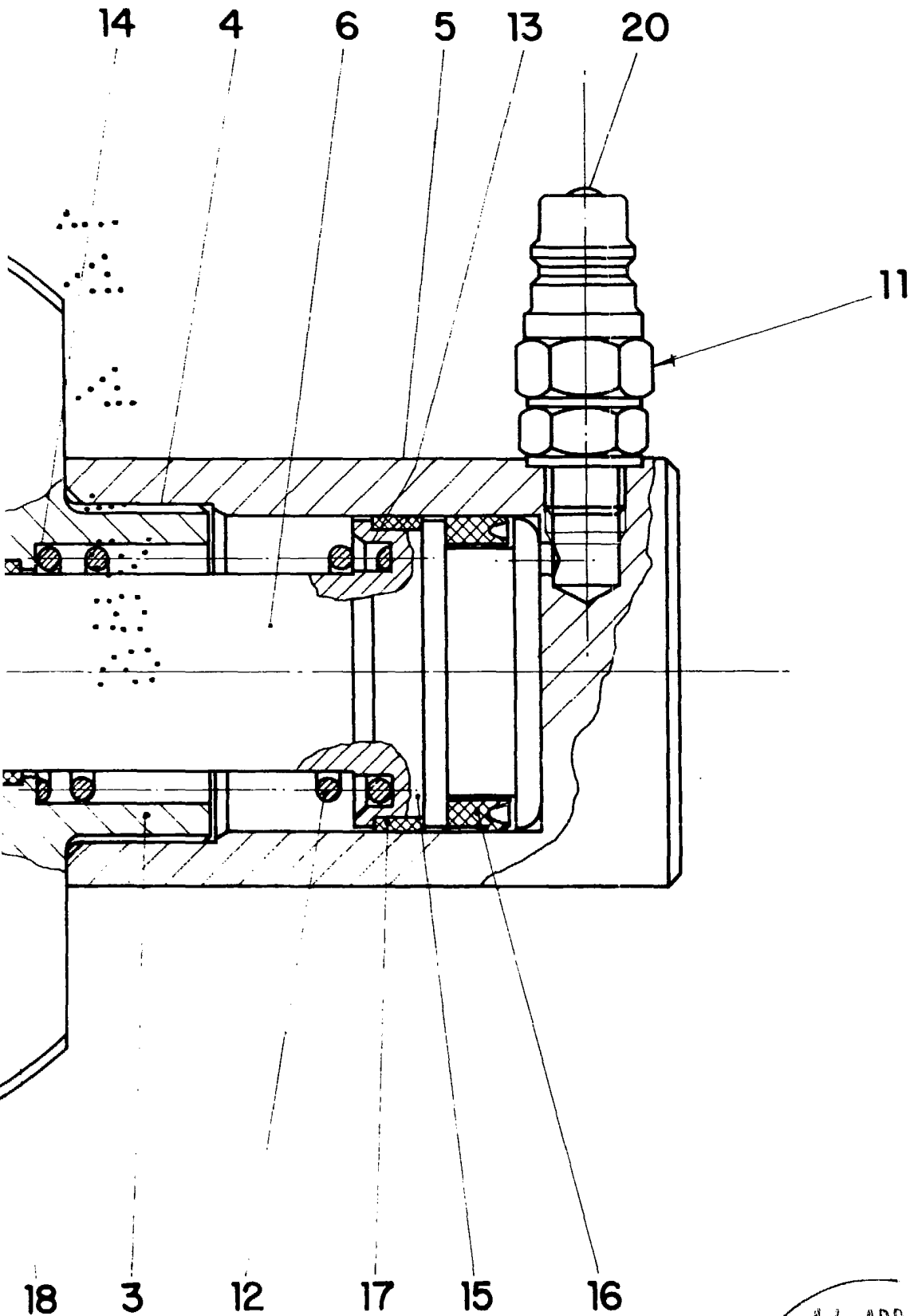
Madrid, 14 abril 1.986.

~~JOSE PONS TORRES~~

~~P. P.~~







14 ABR. 1986

~~JOSE LUIS TORRES~~

ESCALA VARIABLE