

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 293582	(19) Y
	(22) FECHA DE PRESENTACION 14-4-86	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

16 AGO. 1986

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F41H 7/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"EXTRACTOR DEL ESLABON DE UNION DE CADENAS DE RODADURA DE VEHICULOS BLINDADOS".

(71) SOLICITANTE (S)
DON PABLO MASIP DE LOS REYES Y DON JESUS FUENTETAJA ALVAREZ.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SABADELL (Barcelona).- Quintana, núm. 52.

(72) INVENTOR (ES)
LOS MISMOS SOLICITANTES.

(73) TITULAR (ES)
LOS MISMOS SOLICITANTES.

(74) REPRESENTANTE
DON JOSE PONS TORRES.

El presente modelo de utilidad se refiere a un extractor del eslabón de unión de cadenas de rodadura de vehículos blindados.

5 El extractor de la invención constituye un útil sencillo, de fácil realización constructiva y es, por su uso y aplicación, óptimo para ser utilizado en el desmontaje de cadenas de rodadura, del tipo de las utilizadas en vehículos blindados M-47 y M-48.

10 No cabe la menor duda, que el uso de este útil facilita enormemente el desmontaje de este tipo de cadenas, ahorrando mano de obra y tiempo de trabajo.

15 De acuerdo con la invención, el extractor del eslabón de unión de cadenas de rodadura, comprende un cilindro hidráulico, cerrado por uno de sus extremos, mientras que por el otro se acopla desmontablemente un elemento guía de un empujador axial.

El empujador está relacionado por el extremo correspondiente con el pistón del cilindro hidráulico.

20 En el elemento guía se acopla una pieza soporte y esta fuera del eslabón presionada mediante un zuncho.

25 La pieza soporte y extractora presenta un taladro central enfrentado al extremo del empujador, el cual al presionar sobre el extremo del eje de la cadena, por efecto de la presión hidráulica, el cuerpo del cilindro se desplaza en sentido de que se produzca la extracción del eslabón de unión.

Una vez que desaparece la presión hidráulica, el pistón recupera su posición inicial por medio de unos muelles dispuestos convenientemente entre el pistón y el elemento guía extremo del cilindro hidráulico.

La pieza soporte y extractora está constituida por dos porciones que quedan enfrentadas y que definen las dos mitades de dicha pieza, para lo cual, se relacionan estas por la presión que ejerce el zuncho citado.

5                   Asímismo, las dos mitades que constituyen la pieza soporte y extractora están relacionadas con el elemento guía mediante tornillos y a su vez dicho elemento se fija mediante rosca a la zona extrema e interior del cilindro hidráulico.

10                   El cilindro hidráulico en el aspecto constructivo presenta, preferentemente, a lo largo de su superficie lateral interior dos zonas de diferente diámetro y longitud, que definen un escalón circunferencial que delimita el asiento del pistón cuando el extractor está en reposo.

15                   Los extremos de los muelles van dispuestos en rehundidos o taladros ciegos localizados, preferentemente, en el pistón del cilindro y en el elemento guía del empujador.

El extractor presenta un asidero lateral que coopera en el transporte y una más fácil utilización del mismo.

20                   Con el objeto de comprender más fácilmente las características constructivas y ventajas que reporta en su uso el extractor de la invención, a continuación se refiere un ejemplo práctico de realización del mismo, siendo dicha ejecución meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la invención, todo ello tal y como se muestra en el dibujo adjunto; en el que  
25                   se representa una vista seccionada del empujador 1 constituido por un cilindro hidráulico 2 cerrado por uno de sus extremos 3, mientras que por el otro extremo presenta acoplado mediante rosca un elemento guía 4 de un empujador 5 dispuesto en sentido axial y relacionado mediante rosca, por su zona extrema 6, con el  
30                   extremo del pistón 7 del cilindro.

El elemento guía 4 y el pistón 7 presentan rehun-  
didos o taladros ciegos enfrentados 8 y 9 que cooperan en el po-  
sicionamiento de muelles 10.

5 En el elemento guía 4 se disponen conveniente-  
mente acopladas dos porciones 11 enfrentadas que definen la pie-  
za extractora 12, y cuyas porciones 11 están relacionadas y posi-  
cionadas mediante un zuncho 13 perimetral.

La pieza extractora aloja y fija el eslabón de  
unión, no representado.

10 Asimismo, las porciones 11 se fijan al elemento  
guía 4 mediante tornillos 14.

A continuación se explica el funcionamiento del  
extractor.

15 Una vez dispuesto convenientemente el eslabón  
de unión en el extractor, mediante la regulación correspondiente,  
el líquido hidráulico entra en el interior del cilindro, a tra-  
vés del racor 15 y mediante dicha presión el pistón se desplaza  
y con el el empujador 5 produciéndose la compresión de los muelles  
10.

20 Una vez que el extremo libre del empujador ha-  
ce tope con el extremo enfrentado del eje de la cadena, el cuer-  
po del cilindro juntamente con la pieza extractora se desplaza  
en el sentido contrario, produciéndose la extracción del esla-  
bón de unión, en cuyo momento se para la entrada de líquido hi-  
25 dráulico y son los propios muelles debido a su tensión elástica  
los que desplazan el pistón en sentido contrario, con lo que  
se produce la salida de líquido hidráulico y el extractor recupe-  
ra su posición de reposo.

El pistón 7 presenta un collarín hidráulico 16

así como anillos de teflón 17; mientras que el empujador se desliza por su extremo libre a través de un rascador 18.

Por último el racor 15 presenta un enchufe rápido y su cierre y apertura están gobernados por una bola 19.

5 El extractor 1 presenta exteriormente un asidero 20.

10 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.



REIVINDICACIONES

5 1.- Extractor del eslabón de unión de cadenas de rodadura de vehículos blindados; caracterizado porque comprende un cilindro hidráulico cerrado por uno de sus extremos, mientras que por el otro está acoplado un elemento guía de un empujador relacionado por el extremo correspondiente con el pistón del cilindro hidráulico; mientras que en el elemento se acopla una pieza soporte y extractora del eslabón presionada mediante un zunchó, presentando dicha pieza un taladro central enfrentado al extremo del empujador, el cual al presionar sobre el extremo del eje de la cadena por efecto de la presión hidráulica, el cuerpo del cilindro se desplaza en el sentido tal de que se produzca la extracción del eslabón de unión; y porque una vez que desaparece la presión hidráulica el pistón recupera su posición inicial por medio de unos muelles dispuestos convenientemente entre el pistón y el elemento guía del empujador.

20 2.- Extractor según la reivindicación 1, caracterizado porque la pieza soporte y extractora está constituida por dos porciones que quedan enfrentadas y que definen las dos mitades de dicha pieza.

3.- Extractor según la reivindicación 1 y 2, caracterizado porque cada una de las dos mitades están relacionadas con el elemento guía mediante tornillos.

25 4.- Extractor según la reivindicación 1, caracterizado porque el cuerpo del cilindro hidráulico presenta a lo largo de su longitud y por el interior dos zonas de diferente diámetro y longitud, que definen un escalón circunferencial que delimita el asiento y posición del pistón cuando el extractor está en reposo.

30 5.- Extractor según la reivindicación 1, caracte-

terizado porque los extremos de los muelles van dispuestos en renhundidos o taladros ciegos.

5 6.- Extractor del eslabón de unión de cadenas de rodadura de vehículos blindados, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 7 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 14 abril 1.986.

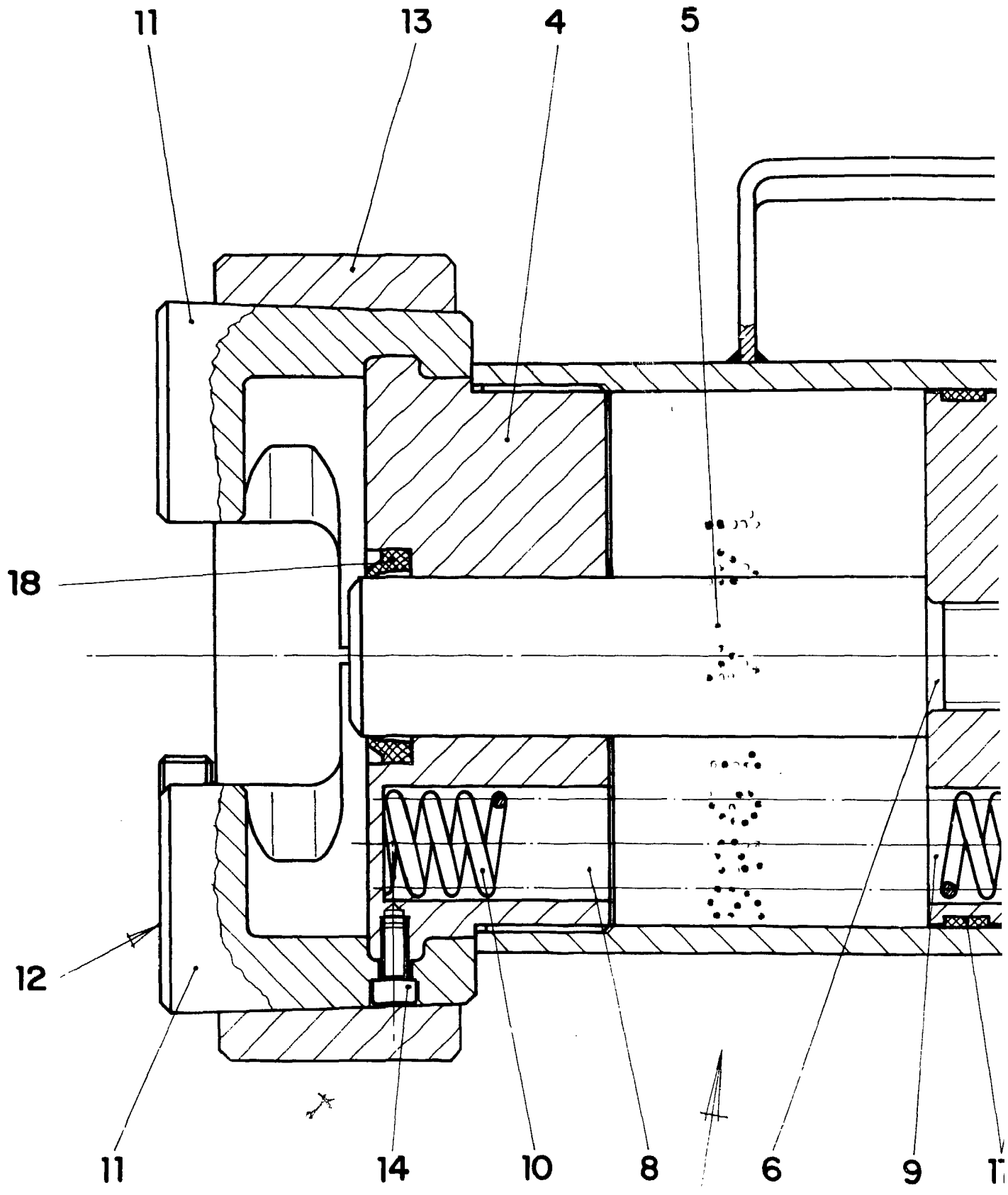
10 ~~JOSE DOMS TORRES~~  
~~P. P.~~

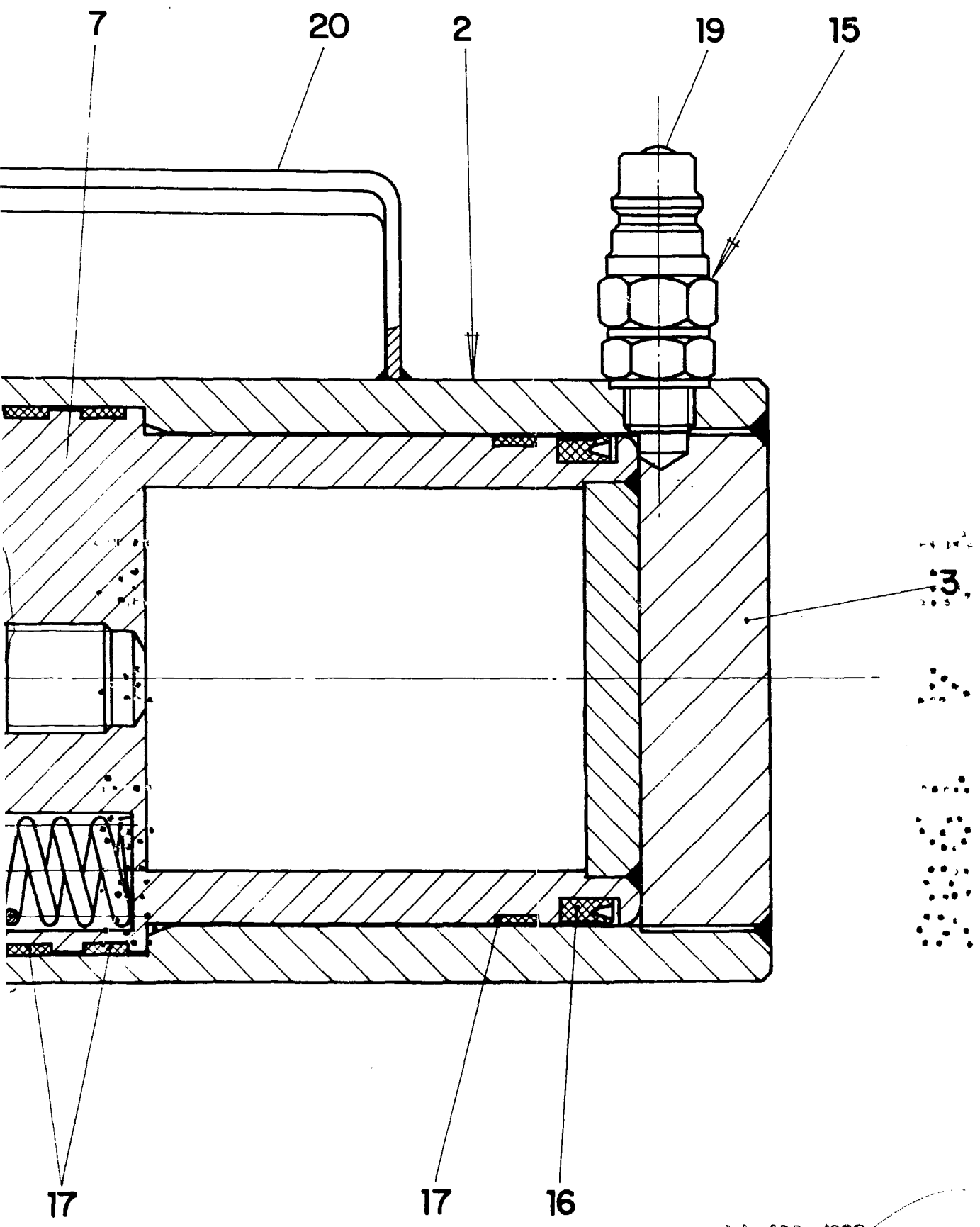
.....  
.....

.....

.....  
.....  
.....  
.....

PABLO MASIP DE LOS REYES  
JESUS FUENTETAJA ALVAREZ





14 ABR. 1986

*[Handwritten signature]*

ESCALA VARIABLE