

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 293573	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD 15 AGO. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62M 9/06
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN TRANSMISION PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES.

71 SOLICITANTE (S) Don José Luis BELIL CREIXELL
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, C. d'Homer, 40, 1r. 6a.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE Don Ignacio PONTI GRAU
--

La presente invención se refiere a una transmisión para motocicletas y vehículos similares, gracias a la cual se consigue mejorar notablemente la adherencia de la rueda motriz al piso, particularmente en los acelerones.

5 En las transmisiones de moto que comprenden un piñón motor y otro solidario del eje de la rueda trasera conectados por una cadena, la rama inferior de ésta se desplaza normalmente en sentido contrario al de avance de la moto y provoca un momento de giro alrededor del eje del balancín que
10 tiende a levantarlo y a disminuir la adherencia de la rueda trasera mientras se pretende acelerar el vehículo.

Para remediar estos inconvenientes se ha ideado la transmisión para motocicletas objeto de la invención, con la que, no solamente se evita la disminución de estabilidad y
15 adherencia del vehículo, sino que se aumenta.

Esencialmente la transmisión en cuestión se caracteriza porque comprende medios de inversión de giro que provocan el desplazamiento de la rama inferior de la cadena, en el sentido de avance de la motocicleta, cuya rama está situada
20 forzosamente por debajo del plano en el que se halla el eje de oscilación del basculante.

Se ha previsto que un piñón inversor de marcha esté situado coaxialmente respecto al eje del basculante. También se ha previsto la disposición de dos inversores, uno a
25 la salida de la caja de cambio y otro engranado al piñón de la rueda trasera de la motocicleta.

Ventajosamente el grupo inversor de la rueda trasera está situado en un soporte de posición graduable a lo lar-

go de las ramas del basculante.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de
5 realización de la transmisión.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado lateral esquemático de la transmisión incorporada a una motocicleta que aparece representada en líneas de trazos; la figura 2 es una vista en planta de la propia transmisión, en la
10 que se aprecia la disposición del soporte tensor de la cadena; y la figura 3 es una vista en sección transversal de la transmisión, el soporte graduable y el basculante.

La transmisión para motocicletas consta en el dibujo de un piñón -1- a la salida de la caja de cambios -2- de
15 la motocicleta -3-, el cual gira en sentido contrario al de las agujas del reloj. El piñón está conectado mediante una cadena de transmisión -4-, cuya rama inferior se desplaza hacia adelante, respecto al sentido de marcha de la motocicleta, a una corona dentada -5- solidaria de un eje -6- sostenido en un soporte -7- montado en una de las ramas -8- del basculante -9- posterior de la motocicleta, cuyo basculante oscila alrededor del eje -9a-.
20

Se ha previsto que antes del piñón -1- se incorpore un inversor de giro para conseguir el movimiento en el sentido adecuado, eventualmente coaxial respecto al eje -9a-,
25 que pasa a engranar con la cadena -4-.

El soporte -7- puede desplazarse longitudinalmente sobre esta rama -8-, y dispone de medios para fijar la posi-

ción adecuada, con el fin de regular la tensión de la cadena
-4-.

En el mismo eje -6- de la corona -5- está montado un piñón inversor -10- que ataca a otro piñón -11- solidario del eje -12- de la rueda trasera -13- de la motocicleta.

Tal como se desprende de todo lo descrito y por la observación del dibujo, cuando se pone en marcha el motor de la motocicleta y engrana la marcha de arranque correspondiente, el giro del piñón -1- en sentido contrario al de las agujas del reloj, provoca el desplazamiento de la cadena -4- en ese mismo sentido, de forma que su rama inferior se desplaza hacia delante en relación al sentido de marcha del vehículo.

La descomposición de fuerzas generadas se traduce en un momento de giro producido en el eje -9a- de articulación del basculante, que le obliga a oscilar en sentido contrario al de las agujas del reloj, es decir, aumentando la adherencia de la rueda trasera -13- sobre el piso y la estabilidad del vehículo, tanto mayor cuanto más brusco es el acelerón. De esta forma se evita la tendencia que tienen las motocicletas a levantar la rueda de atrás, cuando se producen acelerones.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación de los componentes de la transmisión, tipo de inversor utilizado, así como el sistema tensor de la cadena y todos aquellos detalles accesorios que puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Transmisión para motocicletas y vehículos similares, del tipo que comprende una cadena y piñones engranados a la misma, caracterizada por el hecho de que la rama inferior de la cadena tracciona en el sentido de avance de la
5 motocicleta, está situada por debajo del plano que ocupa el eje de oscilación del basculante.

2. Transmisión para motocicletas y vehículos similares, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que en una realización posible el piñón motor está engranado a un inversor de giro, en tanto que hay otro inversor de giro engranado al piñón solidario al eje de la
10 rueda trasera de la motocicleta.

3. Transmisión para motocicletas y vehículos similares, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que en una realización más concreta, el piñón inversor de marcha que engrana con el piñón motor está
15 montado coaxialmente respecto al eje de oscilación del basculante y engranado directamente a la cadena.

4. Transmisión para motocicletas y vehículos similares, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada por el hecho de que el grupo inversor que engrana con el piñón solidario al eje de la rueda posterior, está montado en un
20 soporte de posición graduable a lo largo de las ramas del basculante.

25 5. Transmisión para motocicletas y vehículos similares.

La presente memoria descriptiva consta de catorce
hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 14 de abril de 1986

José Luis BELIL CREIXELL

p.a. I. PONTI

P. P.

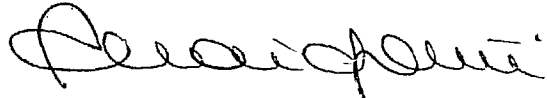


FIG.1

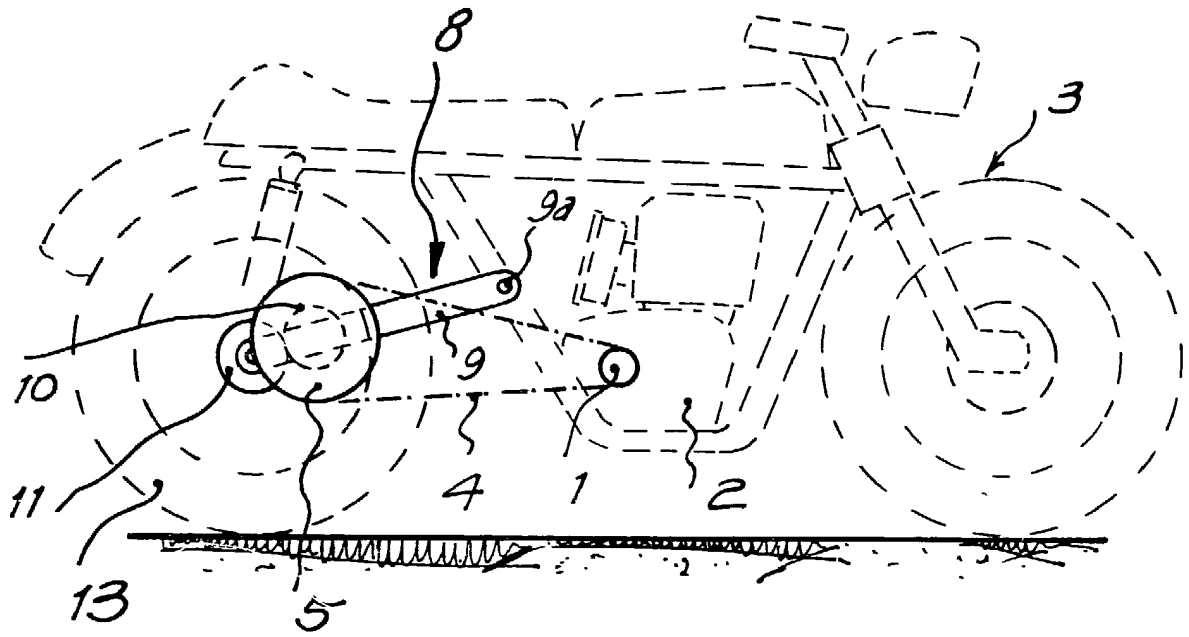


FIG.2

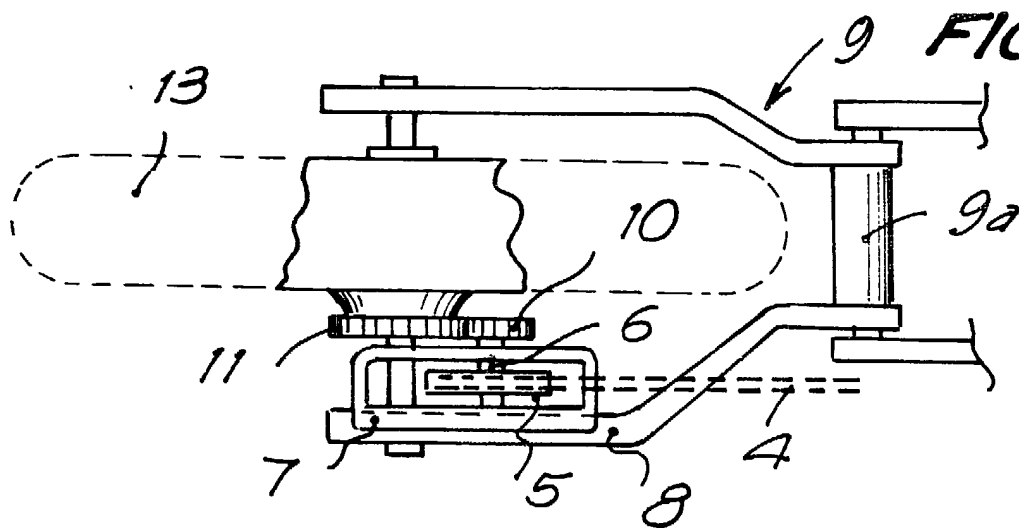
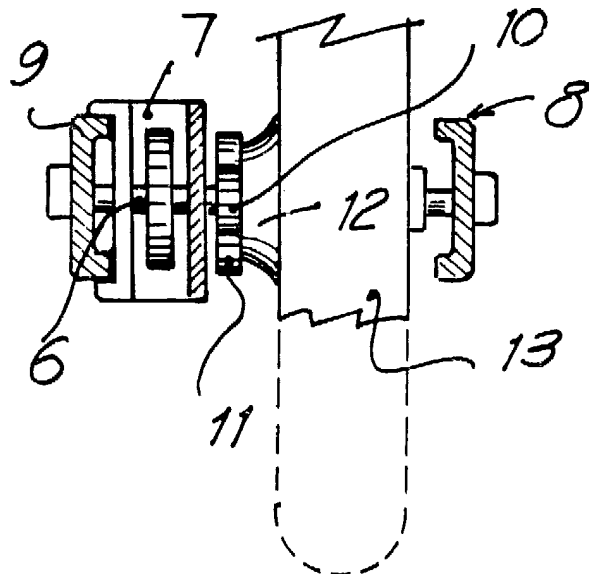


FIG.3



Barcelona, a 14 de abril de 1986
p.a. I. PONTI

P.P.

I. Ponti

35046/1

