

19 ES 21 22	11 20 293526	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 10 ABR. 1986	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60S 9/10
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO ELEVADOR NEUMATICO PARA VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S) D. WERNER HAVERBECK y D ^a BRUNHILDE TOFAHRN
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BENICHATEL (Alicante), La Cumbre del Sol

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE ARPE FERNANDEZ, Agente Oficial Propiedad Industrial
--

La presente invención se encuentra referida a un dispositivo elevador perfeccionado para vehículos automoviles accionado mediante un generador de presión preferentemente mediante los gases de escape del propio vehículo.

5.-

Son ya conocidos diversos dispositivos elevadores mecánicos o gatos para automóviles, los cuales presentan diversos inconvenientes, entre los que cabe citar como más relevantes el esfuerzo a realizar por el usuario para conseguir la elevación necesaria del vehículo y la necesidad de una superficie de apoyo de suficiente consistencia a fin de evitar desplazamientos indeseables del vehículo mientras que se realiza, por ejemplo el cambio de las ruedas, concretamente esta maniobra resulta imposible de realizar en terrenos embarrados. Por ello, es misión de la invención el desarrollo de un dispositivo elevador que elimine o al menos palié los antedichos inconvenientes. De acuerdo con la invención esta tarea se consigue mediante un dispositivo neumático accionado preferentemente mediante los gases de escape del propio vehículo, constituido fundamentalmente por un deposito hinchable a base de material sintético resistente, con una boquilla o racor para entrada del medio de presión, un elemento prolongador constituido por un conducto flexible o manguera y un segundo

10.-

15.-

20.-

25.-

30.- conducto tubular o manguera con una terminación herméticamente acoplable al tubo de escape del vehículo o cualquier otro generador de presión adecuado, donde el orificio de entrada del depósito y los extremos de los antedichos dos conductos o mangueras van dotados de boquillas o racores de conexión enchufables que garantizan un acoplamiento hermético entre los mismos, así como de un elemento valvular que impide la salida de los gases cuando el conjunto es desacoplado del generador de presión y que por ejemplo puede ir dispuesto en uno de los antedichos dos tramos de manguera.

35.- Otras características y ventajas de la invención resultaran más claramente de la siguiente descripción, realizada con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta, relativa a un ejemplo de ejecución no limitativo, en los que:

40.- La figura 1, ilustra una vista en perspectiva de un elevador neumático realizado según la presente invención en posición de trabajo.

45.- La figura 2, muestra detalles de los elementos constitutivos de dicho elevador.

La figura 3, ilustra finalmente un detalle de las boquillas de conexión o racores enchufables para acoplamiento de los diversos elementos.

50.- El dispositivo elevador 1, comprende un depó-

55.- sitio hinchable 2, constituido a base de un material resistente, tal como por ejemplo caucho, goma o similares naturales o sintéticos, con un orificio de entrada 3, dotado de una boquilla o racor de conexión enchufable por giro. Dicho depósito 2, en su estado hinchado adoptará una disposición preferentemente cilíndrica, cuyas bases 4 y 5 presentaran un acabado rugoso de propiedades antideslizantes.

60.- El elemento prolongador 6, está constituido por un tramo de manguera, preferentemente de goma, caucho o similar, estando dotado en sus extremos de boquillas o racores de conexión enchufables 7 y 8. Análogamente, el segundo conducto tubular 9, está constituido por un tramo de manguera similar al tramo 6 anterior, en uno de cuyos extremos va dispuesto un racor o boquilla de conexión enchufable 10, compatible con las de tramo 6, mientras que en el otro extremo llevará dispuesto un elemento de conexión abocardado 11 para acoplamiento hermético con la fuente de presión 12 en este caso constituida por el tubo de escape del vehículo.

65.- Adicionalmente, este tramo de manguera lleva dispuesto una válvula 13 que impide la salida de los gases o medio de presión cuando el dispositivo es desconectado, evitando un desinflado no deseado del depósito 2.

70.-

75.- De esta manera, disponiendo debajo del vehícu

lo el depósito 2 y procediendo al hinchado de este mediante conexión de los antedichos tramos de manguera y, aplicando el terminal de este al tubo de escape del vehículo, se conseguirá la elevación de modo sumamente sencillo, seguro y sin ningún tipo de esfuerzo físico.

80.-

Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse, tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

85.-



N O T A
= = =

90.- El modelo de utilidad descrito, recaerá pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- "DISPOSITIVO ELEVADOR NEUMATICO PARA VEHICULOS", de los del tipo actuables mediante un generador de presión, caracterizado por cuanto comprende:

95.- - Un depósito hinchable a base de material sintético resistente tal como goma, caucho o similar, que una vez hinchado adopta una disposición cilíndrica, con un orificio lateral de entrada, dotado de una boquilla o racor de conexión, preferentemente de tipo enchufable por giro;

100.- - Un elemento prolongador a modo de conducto flexible o manguera, preferentemente a base de material sintético, tal como goma, caucho o incluso de tejido, en uno de cuyos extremos va dispuesta una boquilla o racor de conexión enchufable, compatible con la homóloga del antedicho depósito hinchable, mientras que en su otro extremo incorpora otra boquilla o racor de conexión de tipo similar; y

110.- - Un segundo conducto tubular o manguera, preferentemente a base de material sintético, tal como goma, caucho o incluso de tejido, en cuyo extremo final incorpora una boquilla o

- 115.- racor de conexión, de tipo enchufable y compatible con la homóloga de la primera manguera, dotado de un elemento valvular que impide el flujo del gas a contracorriente, mientras que en su extremo próximo o inicial, va dotado de una boquilla abocardada a base de material elástico resistente, para el acoplamiento a la fuente o generador de presión; y por cuanto, la fuente o generador de presión estará preferentemente constituida por el tubo de escape de gases del propio vehículo.
- 120.-
- 125.- 2ª.- "DISPOSITIVO ELEVADOR NEUMÁTICO PARA VEHICULOS", de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizado por cuanto las bases del antedicho depósito hinchable, están constituidas por un material elástico de refuerzo, de superficie rugosa con características antideslizantes.
- 130.- 3ª.- "DISPOSITIVO ELEVADOR NEUMÁTICO PARA VEHICULOS".
- 135.- Todo ello, tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.
- 138.- Esta memoria consta de siete hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras conteniendo un total de ciento treinta y ocho líneas.

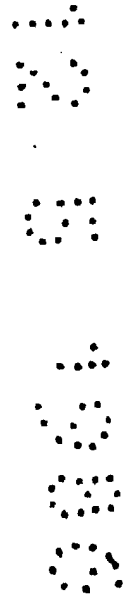
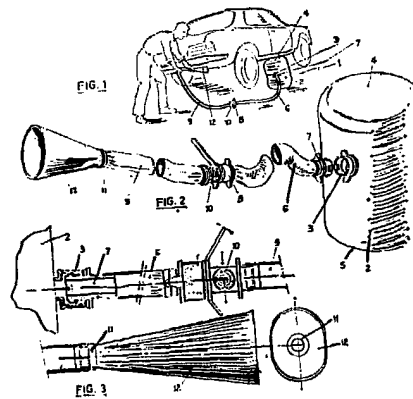
MADRID A 02 MAYO 1986

MANUEL DE ARPE
P. E.

D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE D. WERNER HAVERBECK Y D^{ca} BRUNHILDE TOFAHRN, DOMICILIADOS EN BENICHATEL (ALICANTE), LA CUMBRE DEL SOL, POR: "DISPOSITIVO ELEVADOR NEUMATICO PARA VEHICULOS".



Escala variable.

MADRID A 12 MAYO 1935

MANUEL DE ARPE

FIG. 1

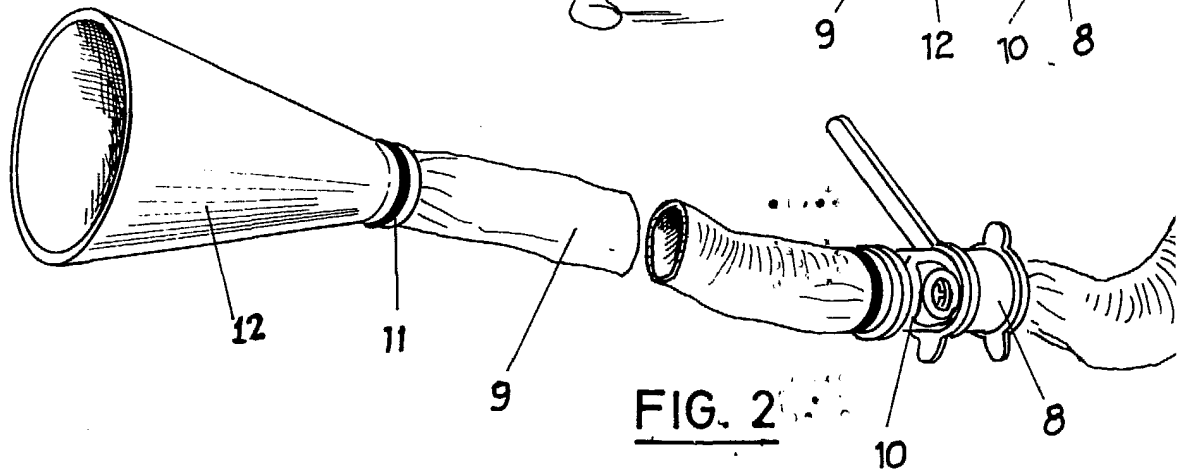
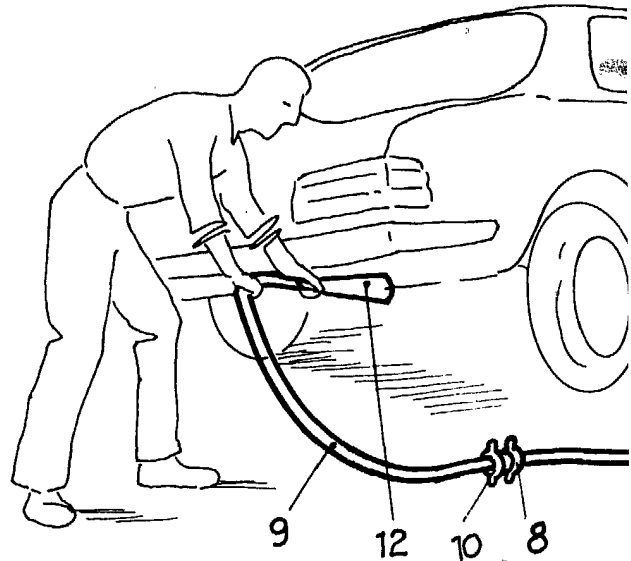


FIG. 2

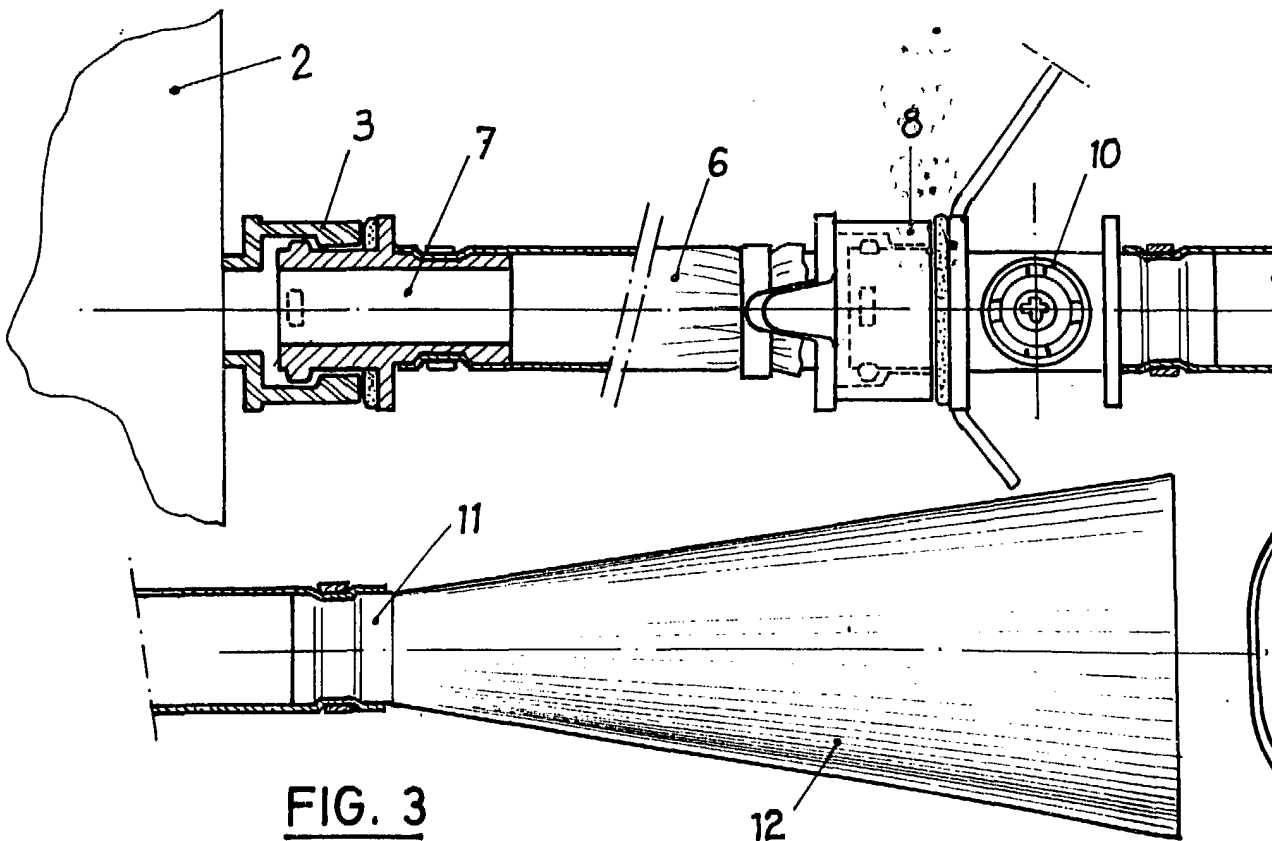
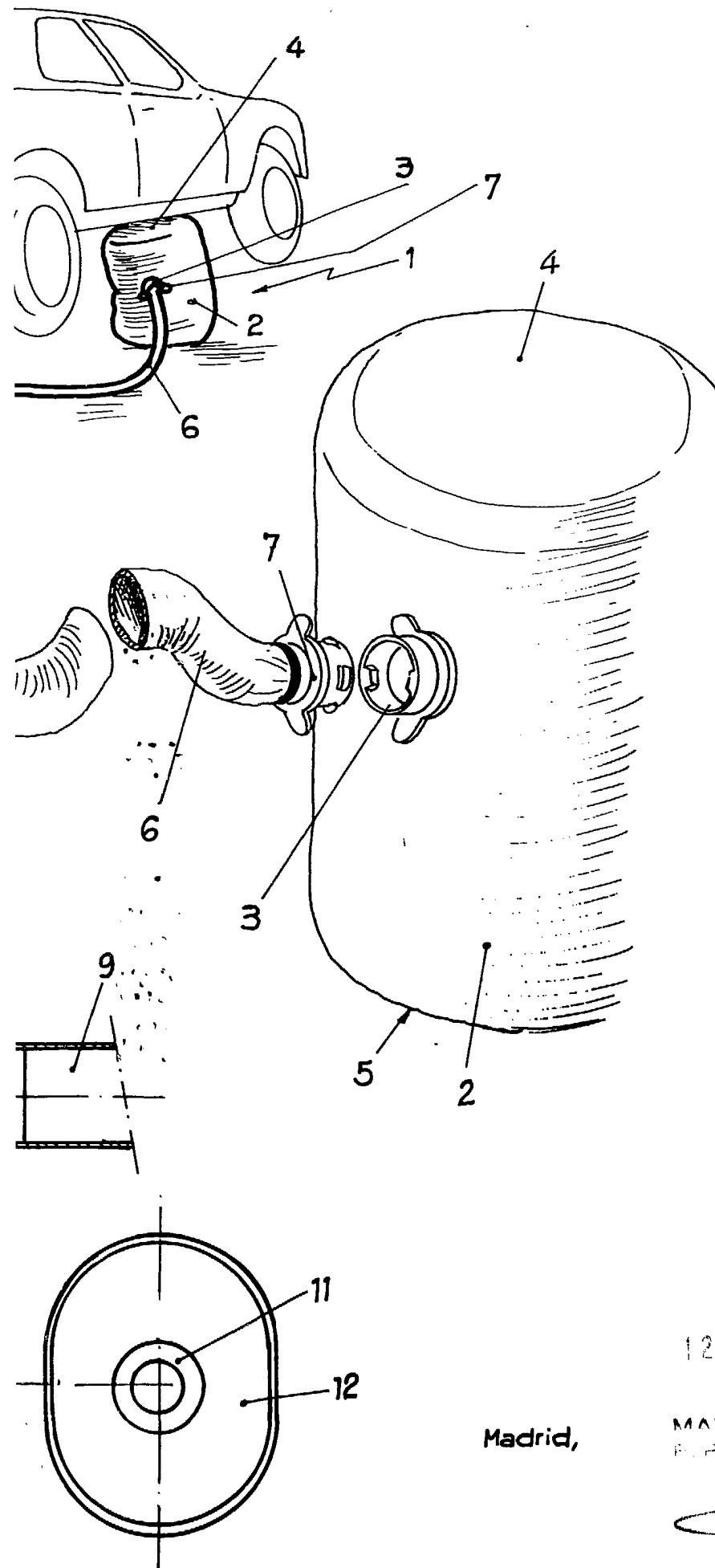


FIG. 3

Escala variable



12 MAYO 1986

MANUEL DE ARPE
P. P.

Madrid,

Handwritten signature and scribbles, including a large circular mark, located at the bottom right of the page.