

19 ES 21 22	NUMERO 293397	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 7 ABR. 1986	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 AGO. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>A01K 45/00</i>
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "CARRO DISTRIBUIDOR PERFECCIONADO PARA AVES ENJAULADAS"
--

71 SOLICITANTE (S) D. MANUEL ALVAREZ QUIRANTES

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Pº Marimon, 14-4º ESPARRAGUERA (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. LUIS BUCETA FACORRO 338(7)

1 La presente memoria descriptiva tiene como fin la decla-
ración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explo-
tación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional
de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación so-
5 bre Propiedad Industrial, que como el enunciado indica, se trata
de "CARRO DISTRIBUIDOR PERFECCIONADO PARA AVES ENJAULADAS".

 Ya se conocen, para la alimentación de aves enjauladas,
carros de distribución que, desplazándose a lo largo de un módulo
de jaulas con una velocidad uniforme depositan, allí en donde sea
10 necesario, el pienso alimenticio para las aves; todo ello por me-
dio de unos conductos que van a parar a un comedero continuo que
se extiende a lo largo de todas y cada una de las filas de jaulas.

 Una variante en los primitivos carros de distribución
de pienso fué el incorporar en ellos unos depósitos para la alimen-
15 tación a la vez del agua.

 En esta adición se conocen dos tendencias fundamenta-
les, una que es como la recogida en el Modelo de Utilidad 270.513
que consiste en disponer unos bebederos continuos y unas mangas --
con medios de control que descienden desde el depósito hasta los --
20 bebederos y la otra solución, consistente en disponer tramos de be-
bedero que se desplazan junto al carro, tal y como se recoge en el
Modelo de Utilidad 241.760.

 La incorporación de un tramo de bebedero con el corres-
pondiente depósito de agua solidario al carro de repartición de --
25 pienso acarrea, por la longitud de dicho tramo, unos importantes --

1 problemas, ya que, si se quiere alimentar hasta la última jaula de
la fila el bebedero en este punto debe de sobresalir de las jaulas
y dado que ello no es posible por aprovechamiento de espacio en la
instalación, las últimas jaulas quedan inutilizables ya que a ----
5 ellas nunca puede llegar la repartición del pienso alimenticio.

La otra variante subsana esta problemática pero en con-
trapartida adolece de unos costos de instalación superiores. . . .

10 El modelo ahora preconizado es un carro distribuidor --
perfeccionado para alimentación de aves enjauladas que por . . . medio --
de una ingeniosa disposición evita todos los problemas antes men--
cionados, logrando con ello un máximo aprovechamiento del espacio
de las instalaciones, con unos mínimos costos, Para ello, se . . . deter-
mina un carro portador de los depósitos de agua y bebederos . . . que se
15 constituye como un elemento independiente del carro distribuidor --
de pienso y que es arrastrado por él, en una acción de empuje.

20 En efecto, el carro de distribución de agua que ahora --
se preconiza consiste en dos depósitos abiertos, comunicados entre
sí, separados un cierto trecho, con los correspondientes elementos
de soldadura; depósitos de los cuales surgen además de las tube---
rías de alimentación unas barras descendentes en ángulo que son el
soporte de una pluralidad de bebederos. En el espacio existente en
tre los depósitos de agua se sitúa el carro de pienso, de manera --
que según se desplace en uno u otro sentido contacta contra uno u
otro depósito, alcanzando así de esta manera los extremos de las --
25 jaulas, tanto el pienso como el bebedero, consiguiendo con ello un

1 máximo aprovechamiento del espacio de jaulas existente.

Además de ésta ventaja fundamental el modelo preconiza-
do al doblar la capacidad del depósito de agua puede ser aplicado
sin llenados intermedios a grandes recorridos de jaulas, siendo --
5 por otra parte su disposición de doble depósito mucho más segura --
contra cualquier fallo de la válvula de repartición y también más
estable frente a cualquier desplazamiento ejerciendo una carga más
repartida sobre la estructura soporte de las jaulas.

Otro detalle que incorporan los bebederos del modelo --
10 preconizado es que las barras soporte están dotadas de un pie con
una roldana de apoyo externa que rueda sobre el comedero infe-
rior que se extiende a lo largo de todas las jaulas. La posición
de esta roldana es regulable y por lo tanto también lo es así la --
15 distancia del bebedero al ave, pudiéndose de este modo ajustar la
distancia correcta dependiendo del tipo y edad de ave a alimentar.

El sistema de llenado de los depósitos es de tipo auto-
mático, ya que al menos en uno de los extremos de las jaulas exis-
te una conducción de agua dotada de una electroválvula o similar --
que descarga sobre uno de los depósitos. Esta electroválvula abre
20 únicamente cuando un final de carrera indica que el depósito está
en posición y otro final de carrera accionado por un flotador in-
corporado al depósito indica que el agua está por debajo del nivel
máximo.

Bajo el sistema de llenado existe un embudo de descarga
25 conectado a un drenaje que recoge la posible caída de agua tanto --

1 de un rebosadero del propio depósito, como de la tubería de llenado
de agua, para el caso en que un fallo de la válvula automática pro-
duzca una fuga continua evitando así cualquier humedad innecesaria
en la nave de la instalación.

5 Como puede verse por todo lo hasta aquí mencionado, el
modelo preconizado presenta una serie de cualidades ventajosas que
le distinguen perfectamente de todo lo hasta ahora conocido en es-
te campo, presentando en consecuencia una vida propia y distinta -
de por sí.

10 Para comprender mejor la naturaleza del invento, en los
planos adjuntos representamos, a título de ejemplo meramente ilus-
trativo y no limitativo, una forma preferente de realización indus-
trial, a la que nos remitimos en nuestra descripción, sobre dichos
planos:

15 La figura 1 representa en perspectiva esquemáticamente
la disposición tradicional de los carros distribuidores de alimen-
to.

La figura 2 representa en perspectiva esquemáticamente
la disposición del modelo preconizado.

20 La figura 3 representa en perspectiva esquemáticamente
el movimiento del distribuidor de pienso.

La figura 4 representa en perspectiva la constitución -
del conjunto de bebederos.

25 La figura 5 representa un detalle del extremo de un so-
porte de bebederos.

1 La figura 6 representa esquemáticamente en alzado el --
sistema de llenado de agua del modelo preconizado.

Detalles aclaratorios.-

- 1.- Depósito de pienso
- 5 2.- Depósito de agua
- 3.- Bebederos
- 4.- Soportes
- 5.- Roldanas
- 10 6.- Tubería
- 7.- Pie regulable
- 8.- Tubería de llenado
- 9.- Finales de carrera
- 10.- Flotador
- 15 11.- Válvula automática
- 12.- Rebosadero
- 13.- Embudo



20 El modelo objeto de esta invención es un carro distri--
buidor perfeccionado para la alimentación de aves enjauladas que --
viene a sustituir a los carros distribuidores tradicionales, en --
25 los que se establecía la alimentación de agua a bebederos conti---
nuos o bien, tal y como el representado en la figura 1, en los cua
les un depósito de pienso(1) y un depósito de agua(2) formaban una
unidad conjunta que era desplazable a lo largo de toda una fila de
jaulas que conllevaba también unas mangueras de distribución de --
30 pienso hacia los comederos y unos bebederos(3) portátiles. Con es-

1 ta disposición, tal y como puede verse en la figura 1, existe un
cierto espacio "X" en el cual no llega el pienso alimenticio, no
pudiendo existir en dicho espacio aves enjauladas siendo en conse-
5 cuencia un espacio desaprovechado. Si se desplazaba al conjunto de
manera que los bebederos sobresalieran por el extremo de la bate-
ria de jaulas, el espacio de nave desaprovechado era también muy
importante.

A diferencia del modelo tradicional el carro distribui-
dor ahora perfeccionado, ver figura 2, incorpora, con total inde-
10 pendencia respecto del depósito de pienso(1) dotado de un mecanis-
mo motriz que le permite desplazarse a lo largo de toda la fila de
jaulas, una pareja de depósitos de agua(2) unidos entre sí por me-
dio de una tubería(6) que asegura su igual llenado, ambos depósi-
tos(3) que sustentan a través de unos soportes(4) unos bebederos
15 (3), formando todo ello una estructura solidaria, presentan unos me-
dios de rodadura que permiten el desplazamiento de todo el conjunto
a lo largo de las jaulas pero no presentan ningún medio motriz, ya
que todo el conjunto de distribución de agua es desplazado por el
depósito de pienso(1).

20 Como se aprecia en las figuras 2 y 3, el depósito de --
pienso(1) va colocado con holgura entre ambos depósitos de agua(1),
de modo que arrastrándola hacia un lado u otro, alcanza perfecta-
mente los extremos de la fila de jaula, no existiendo en consecuen-
cia espacio alguno desaprovechado.

25 La estructura de sustentación de los bebederos(3) cons-

1 tituída por unos elementos tubulares tal como los soportes(4), apo
ya a través de unas roldanas(5) inferiores sobre el comedero infe-
rior existente a lo largo de la estructuración de las jaulas. Cada
una de dichas roldanas(5) va situada como puede verse en la figura
5 en el extremo inferior de un pie regulable(7) de naturaleza te-
lescópica que permite, con su posicionamiento, controlar perfecta-
mente la situación relativa entre los bebederos(3) y las jaulas, -
adaptándola al tipo, edad, etc., del animal encerrado, para que és
te pueda alcanzar perfectamente al bebedero(3).

10 Como ambos depósitos de agua(2) están comunicados a tra
vés de una tubería(6) unicamente es necesario efectuar el llenado
sobre uno de ellos, operación ésta que se realiza en uno de los ex-
tremos de la estructuración de jaulas. En dicho extremo, como pue-
de verse en la figura 6, existe una tubería de llenado dotada de -
una válvula automática(11), tal como por ejemplo una electroválvu
la o similar. El comando de dicha válvula automática se realiza a
través de sendos finales de carrera(9), uno situado en el final --
del carril de movimiento y el otro situado sobre un flotador(10) -
incorporado sobre el depósito(2).

20 La válvula automática(11) unicamente deja paso cuando -
el depósito(1) está en su posición final detectada por un final de
carrera(9) y a su vez el depósito(2) está a falta de nivel, detec-
tada por el flotador(10) y su final de carrera(9). Cuando el depó-
sito(2) está lleno o comienza a desplazarse cesa la apertura de la
25 válvula(11) y por tanto el llenado de los depósitos(2). Si por ---

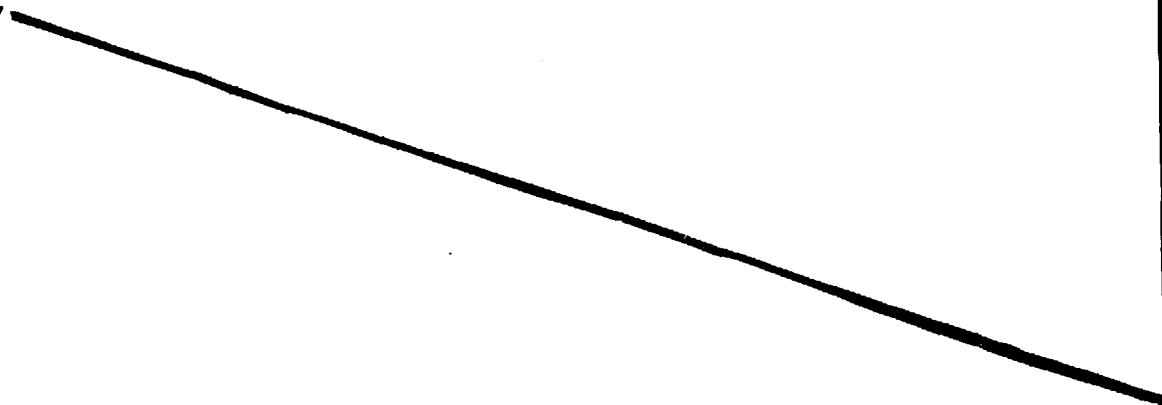
1 cualquier circunstancia la válvula automática(11) no cierra existe
un rebosadero(12) que evita el sobrellenado del depósito(2), ele-
mento éste que desemboca en un amplio embudo(13) el cual permite -
también la recogida del agua que pueda caer de la tubería de llena-
5 do(8) cuando el depósito(2) se halle fuera de la posición de llena-
do.

Descrita suficientemente la naturaleza del presente in-
vento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en
su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios -
10 de forma, materia y disposición, sin salirse del cuadro del inven-
to, en cuanto tales alteraciones no desvirtúen su fundamento.

El solicitante, al amparo de los Convenios Internaciona-
les sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender
la presente demanda a los países extranjeros, si fuera posible rei-
15 vindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años -
como nuevo en España, de acuerdo con la vigente Legislación sobre
Propiedad Industrial deberá recaer sobre "CARRO DISTRIBUIDOR PER-
20 FECCIONADO PARA AVES ENJAULADAS", en todo de acuerdo con las si-
guientes,



R E I V I N D I C A C I O N E S

1
5
10
15

1.- Carro distribuidor perfeccionado para aves enjauladas, caracterizado porque siendo del tipo que comporta un depósito de pienso y otro de agua, desplazables a lo largo de una estructura de jaulas, el depósito de pienso es independiente respecto de un carro distribuidor que comporta sendos depósitos de agua, entre los cuales queda situado aquél holgadamente, con su sistema de rodadura y motriz; estos dos depósitos de agua van comunicados entre sí por una tubería y de ellos surgen hacia abajo inclinadamente unos tubulares de soporte entre los cuales se extienden varios bebederos, uno por piso de jaulas, alimentados por los depósitos de agua; todo ello de tal manera que ambos depósitos con los soportes y bebederos configuran una estructura rodante que es arrastrada por el empuje del distribuidor de pienso, en un caso contra uno de los bebederos y al invertir su sentido de marcha contra el otro alcanzándose así siempre los extremos de las jaulas que de este modo pueden ser utilizadas plenamente.

20
25

2.- Carro distribuidor perfeccionado para aves enjauladas, en todo de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizado porque los extremos inferiores de los soportes de los bebederos conllevan perpendicularmente un pie regulable, de tipo telescópico que en su extremo presenta una roldana de apoyo sobre el comedero inferior de la batería, todo ello de manera que modificando la longitud de dicho pie puede modificarse la posición relativa entre los bebederos y las aves para la consecución de la distancia justa.

1
3.- Carro distribuidor perfeccionado para aves enjauladas, en todo de acuerdo con la primera y segunda reivindicaciones, caracterizado porque, en relación con uno de los extremos del recorrido del carro y posicionada encima de él, existe una tubería para el llenado de uno de los depósitos de agua, esta tubería va dotada de una válvula automática, la cual permite el paso de agua únicamente cuando el carro ocupa la posición adecuada y se encuentra vacío, circunstancias éstas detectadas ambas por sendos finales de carrera sobre los que actúan respectivamente el depósito de agua y un flotador superior existente en la parte superior del depósito, existiendo con relación a estos medios de llenado y a un rebosadero del propio depósito un embudo de recogida que por su amplitud y posición evita cualquier derrame de líquido en el recinto de las jaulas.

5
10
15
4.- "CARRO DISTRIBUIDOR PERFECCIONADO PARA AVES ENJAULADAS".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de once hojas mecanografiadas por una sola cara, acompañadas de sus correspondientes dibujos.

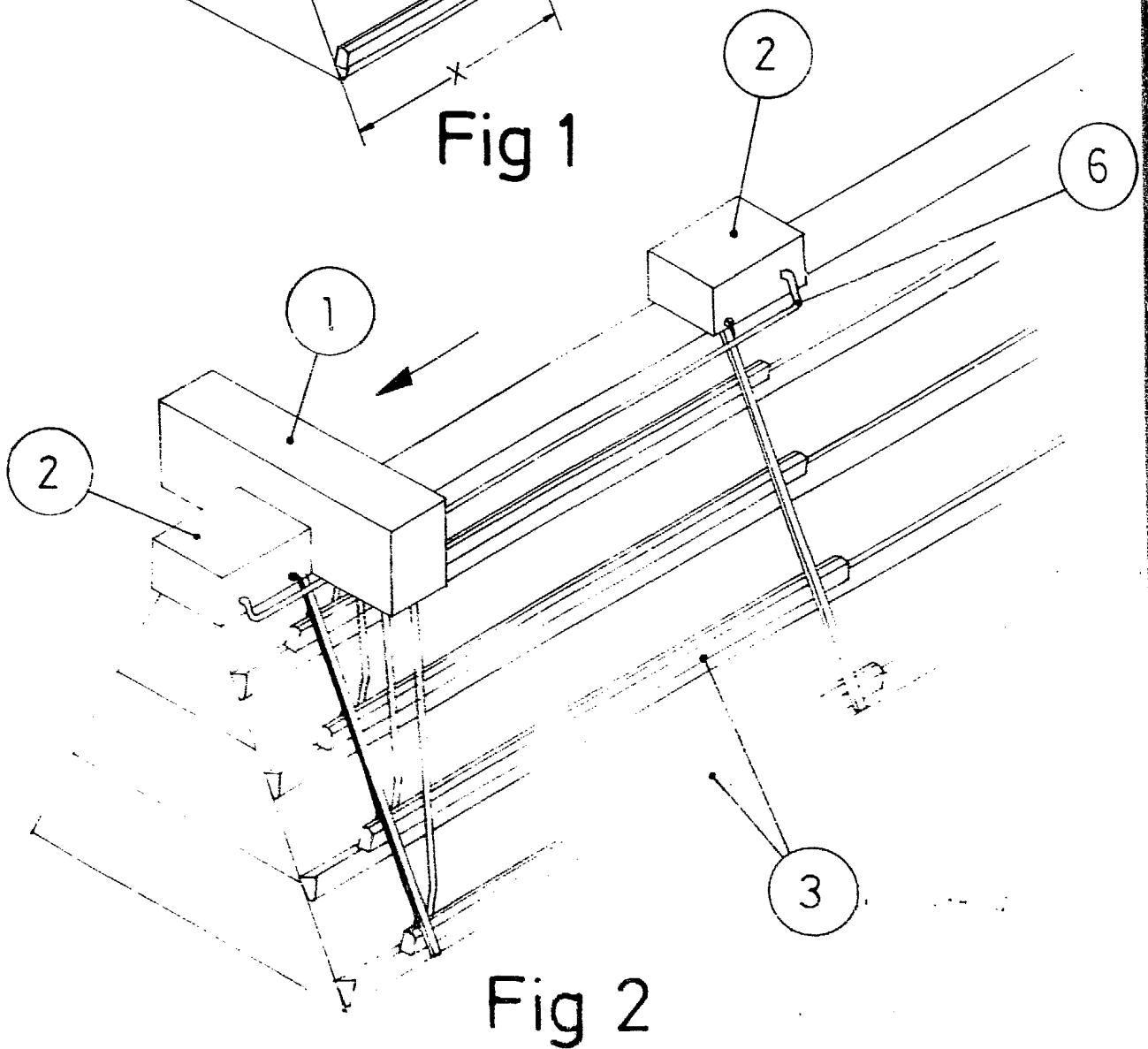
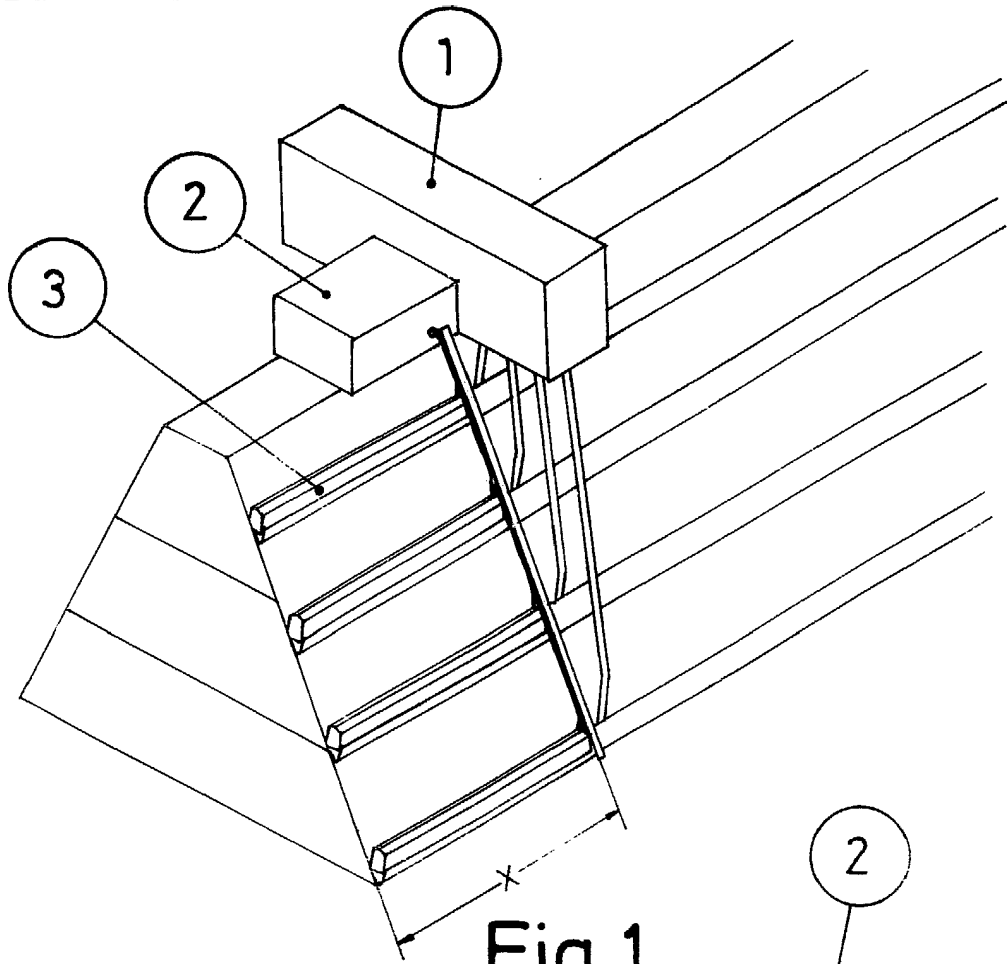
20
Madrid, a . 7 ABR. 1986

El Agente Oficial.

LUIS BUCETA FAGORRO

P. P.

José Domingo García Amador
José Domingo García Amador



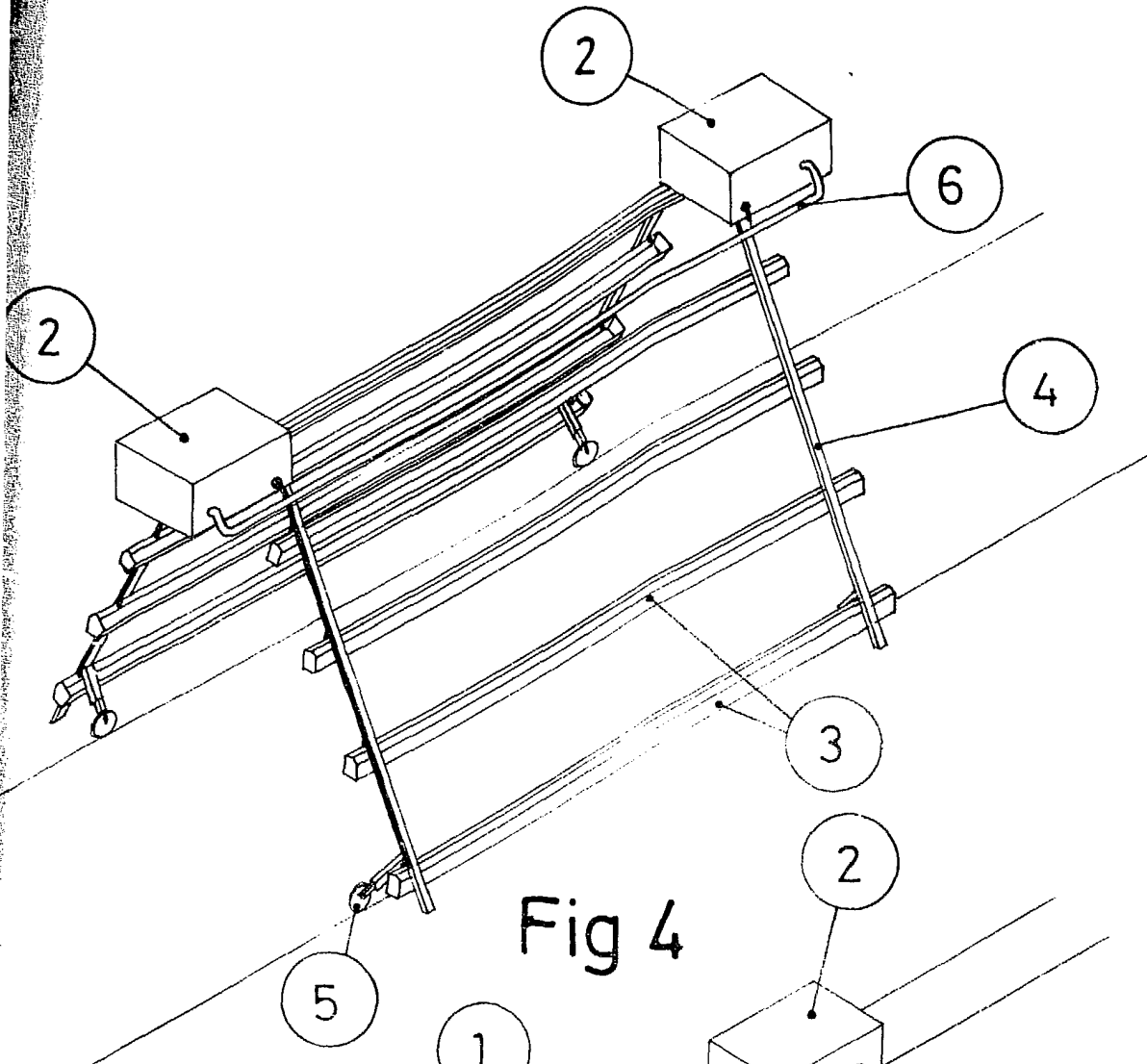


Fig 4

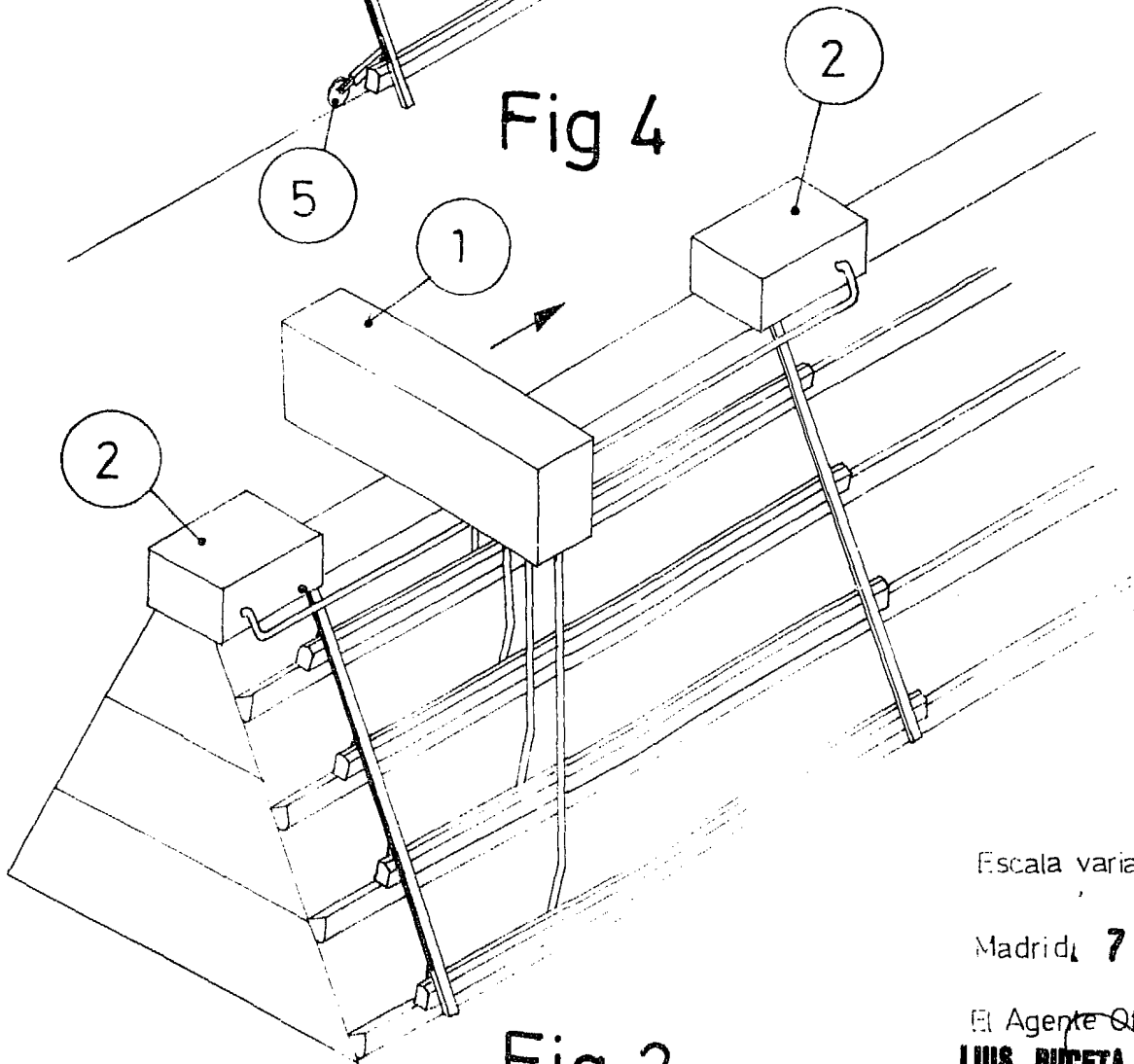


Fig 3

Escala variable

Madrid, 7 ABR. 1986

El Agente Oficial
LUIS BUCETA FAGORRO
P. P. *Amador*
José Domingo García Amador

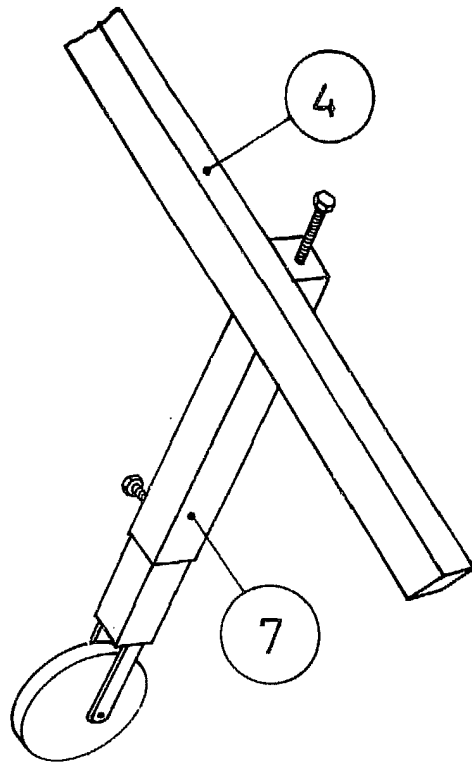


Fig 5

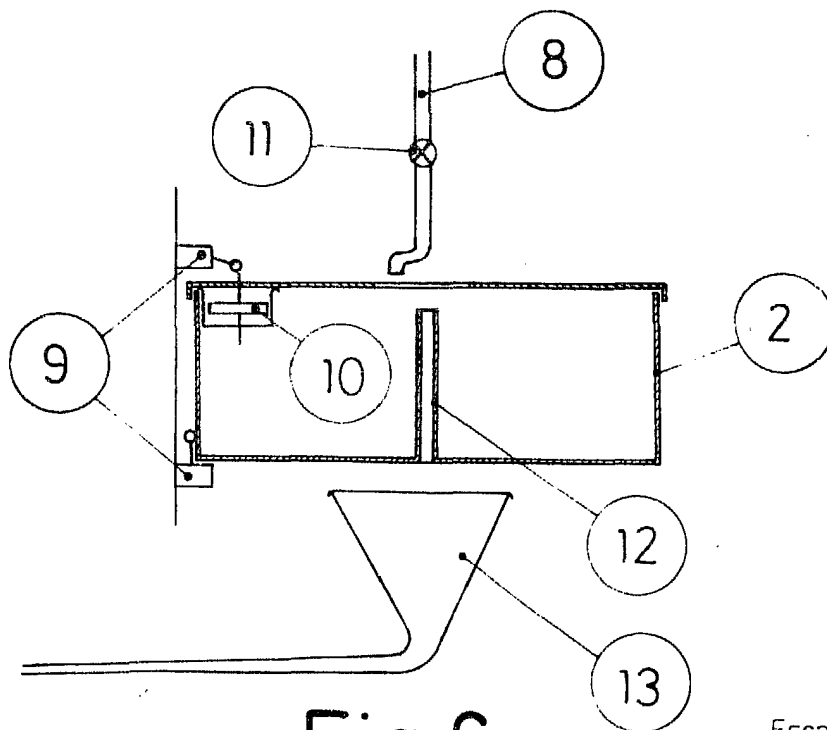


Fig 6

Escala variable

Madrid [7 ABR. 1986

El Agente Oficial

LUIS BUCETA FACORRO

P. P.

Manuel Alvarez
José Domingo García Amador