

29 OCT



293368

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, solicitada a favor de AUTOCESORIOS HARRY WALKER, S. A., de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Rosellón numero 192, por " UN MECANISMO NEUMATICO PARA ENGRASAR A PRESION ".

La presente Patente de Introducción, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva en España de un mecanismo neumático para engrasar a presión.

5 Este mecanismo permite suministrar con toda efectividad directamente de barriles originales de 10 ó 20 kilos, todos los tipos de lubricantes, desde aceites hasta grasas pesadas.

10 Cuenta con una bomba que tiene a su vez en su cabeza, un acumulador de presión, el cual hace posible, junto con un depósito extra de gran capacidad para grasa, engrasar por ejemplo hasta 200 cojinetes, sin necesidad de rellenado del depósito.

El rellenado del acumulador de grasa, se hace alzando y bajando la cabeza de la bomba, al igual que se actúa con una bomba para bicicletas.

15 Esencialmente, está constituido este mecanismo por una bomba de pistón, provista en su cabeza de un depósito acumulador de aire, continuando la salida de la bomba en un tubo flexible que va a parar a una pistola multiplicadora de presión, provista



de gatillo y boquilla de acoplamiento.

20 Se caracteriza este mecanismo porqué la bomba cilíndrica de pistón se dispone en el interior de un barril original , conteniendo la grasa o aceite, efectuándose el llenado de la misma por bombeo del pistón, del cual pasa a la boquilla de engrase por la acción del aire comprimido contenido en la cápsula superior.

25 Se caracteriza esta bomba porqué el pistón es a su vez cilindro hueco, cuya base inferior está cerrada por una válvula esférica.

30 En la parte superior del cilindro se halla el depósito de grasa, encima del cual existe la carga permanente de aire sobre el pistón acumulador.

35 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del mecanismo objeto de la presente Patente de Introducción, mostrando la figura 1, una vista de conjunto, la figura 2, una vista en planta, la figura 3 un corte de la tapa, la figura 4, una sección transversal de la bomba, la figura 5, un corte de la pistola o boquilla de engrase y finalmente, la figura 6, una planta y sección del disco guía de la bomba.

40 Siguiendo los diseños, vemos el mecanismo constituido por el cuerpo de bomba -1-, en cuya parte superior se halla el acumulador -2- de grasa y aire a presión, de cuya parte inferior sale el tubo flexible -3- que termina en la pistola -4-, provista de la boquilla de engrase -5-.

45 Dentro del cuerpo de bomba -1- se desliza el pistón cilíndrico -6- provisto en su base inferior de la válvula esférica -7-, a través de la cual pasa ^{la}grasa contenida en el interior del barril -8-, cuando dicho cilindro -6- efectúa el movimiento de descenso, llenándose la parte inferior del acumulador -2-



50 en cuyo interior se halla un pistón -8'- que separa la parte inferior -9- donde se acumula la grasa, de la parte superior -10- donde se halla el aire comprimido que la empuja por el tubo -3- hacia la pistola -4- donde, a través de un sistema de válvulas -11-, -12- y -13-, accionadas por el gatillo -14- regulado por los tornillos -15- y -16-, se envía la grasa a la boquilla -5-
55 provista del terminal adaptador -16'-.

El dispositivo -8- está provisto de la tapa -17-, de ajuste asegurado por los tornillos de presión -18-, a través de la cual se hace pasar el cuerpo de bomba, cuya posición vertical se asegura mediante el disco intermedio -19-, provisto del orificio -20-
60 el cual impide el desplazamiento lateral del cuerpo de bomba y hace que la parte de grasa o lubricante contenido en -21- se halle sin bolsas de aire y no se formen canalizaciones.

Un protector de goma -22- del tapón del acumulador de presión, completa el conjunto asegurando la protección de la válvula -23-.

65 Se fabricará el mecanismo descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, pudiendo variar sus dimensiones, formas y acabado, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente :

- 70 1ª.- Un mecanismo neumático para engrasar a presión, el cual esencialmente, está constituido por una bomba de pistón, provista en su cabeza de un depósito acumulador de aire y grasa, continuando la salida de la bomba en un tubo flexible que va a parar a una pistola multiplicadora de presión, provista de gatillo y boquilla
75 de acoplamiento.
- 2ª.- Un mecanismo neumático para engrasar a presión, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué la bomba cilíndrica de pistón

29 OCT 1963



se dispone en el interior de un barril original, conteniendo la grasa o aceite, efectuándose el llenado de la misma por bombeo del pistón, del cual pasa a la boquilla de engrase por la acción del aire comprimido contenido en la cápsula superior.

3ª.- Un mecanismo neumático para engrasar a presión, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porqué el pistón es a su vez un cilindro hueco, cuya base inferior está cerrada por una válvula esférica, hallándose en la parte inferior del acumulador de grasa, encima del cual existe la carga permanente de aire comprimido, sobre el pistón acumulador de presión.

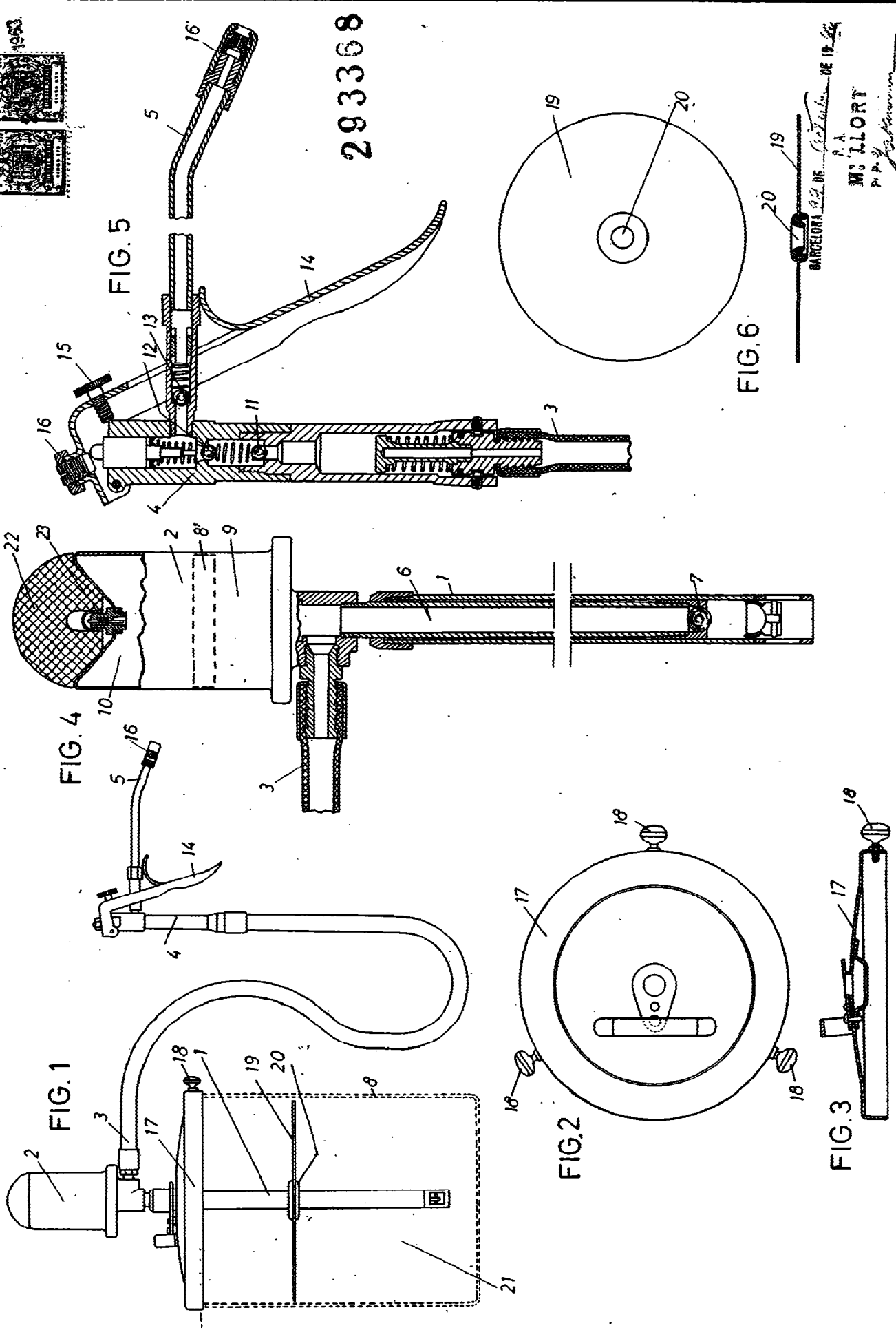
4ª.- Un mecanismo neumático para engrasar a presión.
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas, escritas de una sola cara.

Barcelona, 29 de Octubre de 1963.

P. A.

M. LLORT

P. A.
[Handwritten signature]



283368

BARCELONA 92, NE. *Calabria* DE 1954
 P. A.
MILLORT
 P. A. y *Posterior*