

293240

PATENTE DE INVENCION

Cas 63 A.

Memoria Descriptiva

sobre:

"Perfeccionamientos en válvulas para neumáticos"

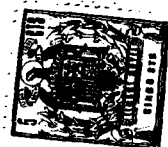
==.==.==.==.==.==

Solicitante: COMPAGNIE GENERALE DES ETABLISSEMENTS MICHELIN,
razón social MICHELIN & CIE., entidad francesa,
residente en: Clermont-Ferrand, (Puy-de-Dôme),
Francia.

==.==.==.==.==

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en válvulas para neumáticos, particularmente en válvulas para neumáticos del tipo sin cámara de aire.

Ya se conoce utilizar este tipo de neumático,
5. disponiendo en el interior un toro de material elástico alveolar conteniendo un gas a cierta presión y cuyo volumen es en la atmósfera, superior al volumen interior de la cubierta. Cuando se inyecta en tal ensamblado un



- 2 - 293240

- fluido a presión, por ejemplo, aire, el toro se comprime alrededor de la llanta dejando subsistir una cámara neumática entre el toro y la cubierta. Si la presión de inflación llega a desaparecer por una causa cualquiera,
5. la materia alveolar se dilata bajo el efecto de la presión del gas contenido en los alveolos y llena completamente el interior de la cubierta, garantizando un sostén suficiente para permitir que el vehículo continúe rodando.
- Sin embargo, tal neumático presenta el inconveniente de que no permite un desinflado fácil de la cubierta, por ejemplo, para reemplazarla en caso de desgaste, porque el toro de material alveolar, comprimido contra la válvula de inflado, obtura el orificio de ésta colocado en el interior del neumático.
- 10.
15. La presente invención tiene por objeto evitar este inconveniente, de un modo, a la vez, práctico, económico y eficaz.
- Según el invento, la cabeza de válvula dispuesta en el recinto neumático y perforado con un taladro o hueco axial, dirigido perpendicularmente a la llanta, para el paso del fluido de inflado, que tiene en su parte superior unos pasos que unen este hueco axial a la pared lateral de la cabeza de la válvula.
- 20.
25. Según un modo de ejecución particularmente económico, estos pasos están constituidos por unos canales abiertos que hay dispuestos en la superficie superior de la cabeza de válvula y poniendo en comunicación el orificio superior del hueco axial con la pared lateral de la cabeza de válvula.
30. Según otro modo de ejecución, los pasos pre-



- 3 -
293240

vistos están constituidos por unos huecos axiales perforados en la masa de la cabeza de válvula y que unen la superficie lateral al hueco o taladro axial.

5. Los pasos así practicados que desembocan en la superficie lateral de la cabeza de válvula no quedan obturados por la materia alveolar elástica cuando ésta se comprime entre la llanta y contra la cabeza de válvula. Para facilitar la circulación del aire a lo largo de la pared interna de la cubierta hay previstas, por otra parte, unas estrías en dicha pared o en la del toro de materia alveolar. La experiencia ha demostrado que con una válvula tal como la que queda descrita, era posible desinflar un neumático con la misma facilidad que en ausencia de toda materia elástica alveolar.

10. El invento se comprenderá mejor haciendo referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

- las figuras 1 y 2 representan en alzado y en planta, respectivamente, una válvula según un modo de ejecución preferente;

15. - las figuras 3 y 4 representan, de modo análogo, una variante de ejecución, y

- la figura 5 es una vista en corte transversal a escala más reducida de una cubierta de neumático montada sobre una llanta provista de una válvula según el invento.

20. En las figuras 1 y 2, la válvula 1 presenta, de modo conocido en sí, una cabeza 2. Según el invento, hay dispuestos unos canales radiales 3 sobre la superficie superior de esta cabeza; desembocan en el hueco o taladro axial principal 4 de la válvula.

25. 30.



- 4 - 293240

En las figuras 3 y 4, hay practicados en la cabeza 2 de la válvula 1, unos taladros o huecos radiales 5 en comunicación con el hueco o taladro axial principal 4.

5. La figura 5 representa un conjunto constituido por una cubierta de neumático 10 montada en una llanta 11 del tipo de base hueca. Un toro 12 de material elástico alveolar cuyos alveolos son herméticos y llenos de un gas a presión va montado en la cubierta 10. La válvula 1 que tiene unas ranuras o unos canales como se representa en las figuras 1 a 4, va sujeta sobre la pared del fondo de la llanta 10.

10. En los dos modos de ejecución anteriormente descritos, el gas aprisionado en la cubierta de neumático, puede escapar por los canales 3 ó por los huecos radiales 5, luego por el hueco axial principal 4 aun cuando este último esté obturado por el toro elástico alveolar contenido en la cubierta del neumático.

15. En una variante de ejecución no representada en los dibujos, la cabeza de la válvula tiene, en combinación, unos canales sobre su superficie superior y unos huecos radiales. Pueden efectuarse otras variantes de ejecución dentro del área del invento; por ejemplo, las ranuras u orificios pueden ser un número cualquiera y no ser rectilíneas.

N O T A

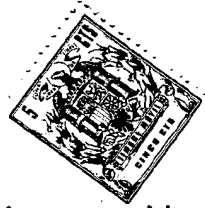
20. Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modifica -
- 25.
- 30.



- 5 - 293240

- ciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento se refiere a una solicitud de patente presentada en Francia con fecha 6 de noviembre de 1962, nº PV 1.780,
5. acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España: "PERFECCIONAMIENTOS EN VALVULAS PARA NEUMATICOS";
10. caracterizándose por lo siguiente:
- 1ª.- Perfeccionamientos en válvulas para neumáticos que comprenden una cabeza que atraviesa la llanta, perforada con un taladro o hueco axial que permite el inflado o desinflado de la cubierta de neumático,
15. caracterizados porque el extremo superior del hueco axial va unido a unos pasos practicados en la cabeza de la válvula y que desemboca sobre su pared lateral.
- 2ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados porque los pasos practicados
20. en la cabeza de la válvula constituidos por unos canales abiertos huecos en la superficie superior de la cabeza de la válvula.
- 3ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados porque los pasos practicados
25. en la cabeza de la válvula, están constituidos por unos huecos radiales o sensiblemente radiales que hay perforados en la cabeza de la válvula.
- 4ª.- "Perfeccionamientos en válvulas para neumáticos"; tal y como queda sustancialmente descrito
30. en la presente memoria e ilustrado en el adjunto dibujo.

293240 - 6 -



Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 1-6 NOV. 1913

COMPAGNIE GENERALE DES
ETABLISSEMENTS MICHELIN,
razón social MICHELIN & CIE.-

GÓMEZ CUBO Y MOLINA

FIG. 1

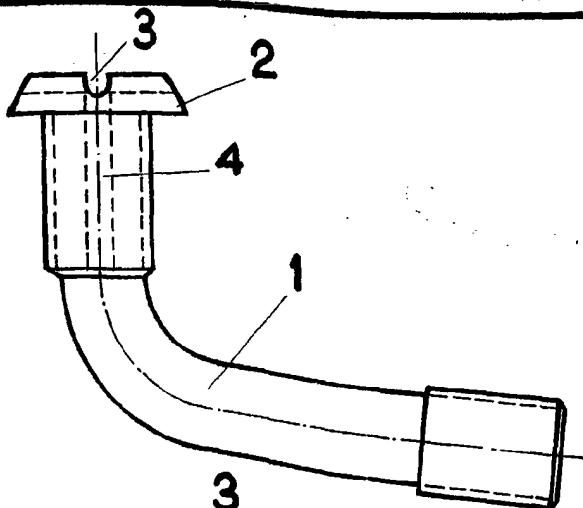


FIG. 2

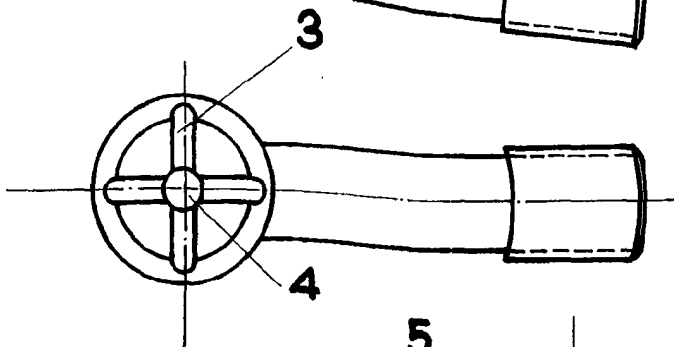


FIG. 3

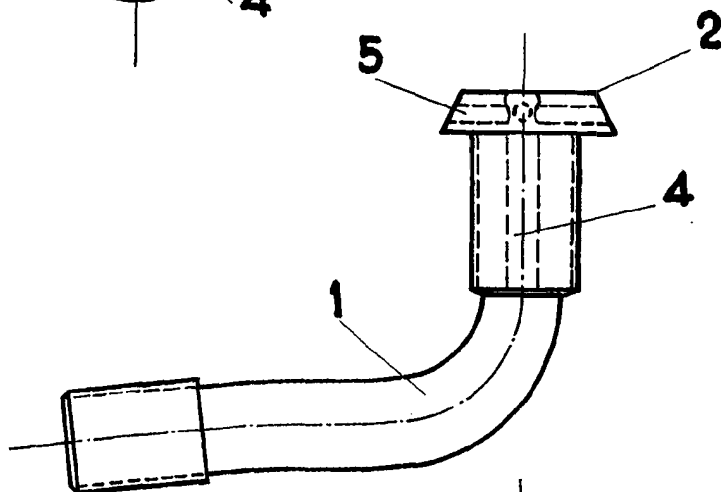


FIG. 4

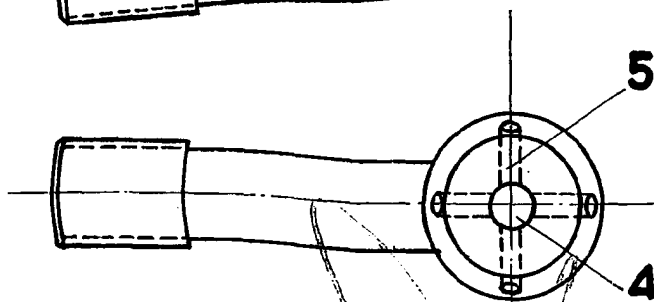
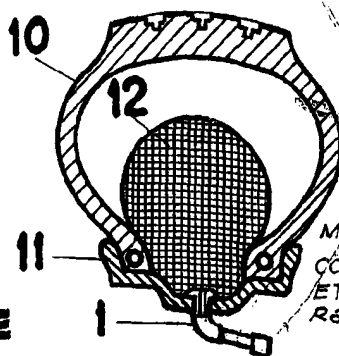


FIG. 5.



MADRID. DE 1963.
COMPAGNIE GENERALE DES
ETABLISSEMENTS MICHELIN
Razon social MICHELIN & CIE.