

20.713

1.



293 207

Memoria Descriptiva

para

una patente de INVENCIÓN, por veinte años,

a favor de

De Firma "MARZANA Y CIA. SOCIEDAD ANONIMA"

-sociedad española-

residente en

Guernica -Vizcaya-

Apartado, 16,

por:

-Mejoras en la construcción de mecanismos para
el acoplamiento de dinamos de bicicletas y análogos.-

BAT/



293207

La presente patente de Invención se refiere a mejoras en la construcción de mecanismos para el acoplamiento de dinamos de bicicletas y análogos, mediante cuyas mejoras se establece un mecanismo que, por la absoluta garantía de su funcionamiento, duración ilimitada, fácil manejo, sencilla fabricación y consiguiente economía, resulta muy interesante para la aplicación a que se destine.

Esencialmente la disposición que se reivindica consiste en lo siguiente: en el fondo de la carcasa de la dinamo va montada una pletina, que presenta en sus bordes dos aletas perpendiculares, formando un conjunto de sección en U, cuyas aletas tienen los orificios de giro para el eje de acoplamiento, el cual presenta, a partir de uno de sus extremos; un orificio transversal, para el bulón de apoyo de un resorte helicoidal que rodea al eje; un regnesamiento de éste, seccionado paralelamente a un diámetro formando chaflán, en el cual va practicado otro taladro, para el elemento de sujeción; y, en la parte regnesada próxima a la aleta, una muesca radial.

Entre esa parte regnesada y la aleta va dispuesta la palanca de manejo o gatillo, provista de un saliente que ^aentré en la referida muesca, para solidarizarle al eje, y un orificio ligeramente alargado, que recibe un tetón fijado en el extremo de la aleta y destinado a fijar a la citada palanca contra la acción del resorte.

De este modo, las dos posiciones del conjunto de



293207

la dinamo corresponden: una a que la palanca de mando o gatillo tenga su ventana con el pitón de la aleta alojado, y otra a que zafado dicho acoplamiento el resorte helicoidal, apoyado por un extremo en el fondo de la pieza de sección en U, y por el otro en el bulón ya citado, de lugar a un pequeño giro relativo de la dinamo respecto al eje, cuyo giro está limitado por la longitud de un pequeño vaciado rectangular, practicado en dicho fondo de la pieza en U, para alojar el extremo del bulón.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse mecanismos de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, según la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los mecanismos para el acoplamiento de dinamos de bicicletas que se fabriquen, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes protegidas por el presente registro.

En esta idea, las figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, que se presenta a título de ejemplo, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La figura 1 ilustra una vista exterior de conjunto de una dinamo para bicicletas o análogo, con el mecanismo que se reivindica ^aadoptado.

Las figuras 2 y 3 corresponden a dos vistas de



293207

ese mecanismo de acoplamiento en las posiciones, respectivamente, de reposo y contacto con la rueda.

La figura 4 es una vista de conjunto del mecanismo.

La figura 5 amplía el detalle del mismo, desprovisto de la carcasa que cubre su resorte.

Las figuras 6, 7 y 8 son las vistas frontal, lateral y en alzado posterior del eje.

La figura 9 presenta dos vistas complementarias del bulón de apoyo del extremo del resorte helicoidal.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del mecanismo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

La dinamo 11 (figura 1), en el extremo opuesto a la ruleta motriz, presenta la pletina 5 que hace de soporte del conjunto, y va sujeta a la carcasa de aquella mediante los remaches 10 (figura 4), en cuya pletina va montado también el dispositivo de contacto 8, que es objeto de otro registro.

Esa pletina 5 lleva dos dobleces, que dan al conjunto una forma de sección en U, cuyos dobleces presentan los orificios para el eje 9 que se prolonga en su parte exterior en la cabeza 1 de unión a la horquilla de la bicicleta, provista del taladro 2, para el tornillo de retenida, y del taladro 19, destinado al bulón 17 de apoyo de un extremo del resorte 6, que por el otro lado apoya en el correspondiente doblez de la



293207

pletina 5. El bulón 17 tiene su movimiento limitado por la ranura 18, practicado en la pletina 5.

5 Ese mismo dobléz a que últimamente nos hemos referido, presenta en la parte superior el alojamiento 12, para la sujeción del pequeño bulón 4, que se corresponde con un orificio dispuesto al efecto en el gatillo o palanca de mando 3, solidaria del eje 1-9, contra la acción del resorte 6. Es decir, este último tiende a llevar a la palanca 3 a la posición de desembague del buloncillo 4, que es en la que la ru-
10 leta de la dinamo hace contacto con la rueda (figura 3). El resorte 6 va cubierto por la carcasa 7.

15 Otros detalles que se aprecian en las figuras son: la patilla 13 (figura 2) de enganche de la palanca de mando 3 con el eje 9-1, la ranura 15 que dá paso a dicha patilla 13, el eje 14 de la dinamo (indicada de trazos), y las ranuras 16 (figura 5) para las patillas de la carcasa 7, que cubre el resorte.



N o t a.

293207

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de mecanismos para el acoplamiento de dinamos de bicicletas y análogos, caracterizadas porque en el fondo de la carcasa de la dinamo va montada exteriormente una pieza de sección en U, cuyas aletas presentan los orificios para el giro del eje de acoplamiento, el cual a partir de uno de sus extremos tiene: un orificio transversal, para un bulón de apoyo de un extremo de un resorte helicoidal que rodea al eje; una parte de mayor diámetro, seccionada formando chafalán; un taladro practicado en éste para el elemento de sujeción a la bicicleta; y, al iniciarse esa parte más gruesa exterior a la aleta, una muesca radial.

15 2.- Mejoras según la reivindicación anterior, caracterizadas porque entre la parte regruesada del eje y la aleta próxima a ella, va dispuesta la palanca de manejo, provista de un saliente que entra en la muesca radial, solidarizandola con el eje; cuya palanca presenta además un orificio alargado, destinado a recibir un tetón fijo en la aleta, que inmoviliza la palanca de mando contra la acción del resorte.

25 3.- Mejoras según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque el bulón que atraviesa el eje y sirve de apoyo por un lado al resorte helicoidal, tiene su desplazamiento limitado por un vaciado rectangular, practicado en la pletina soporte, en cuyo vaciado entra en el extremo del

7.



293207

bulón, apoyando el resorte por su otro lado en dicha pletina.

4.- Mejoras en la construcción de mecanismos para el acoplamiento de dinamos de bicicletas y análogos.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de 7 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 5 NOV. 1963

CARLOS ROEB

BAT/

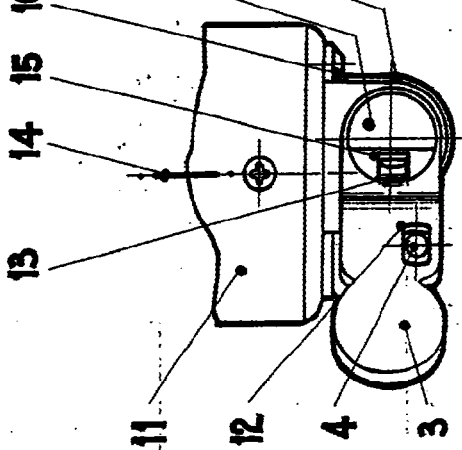
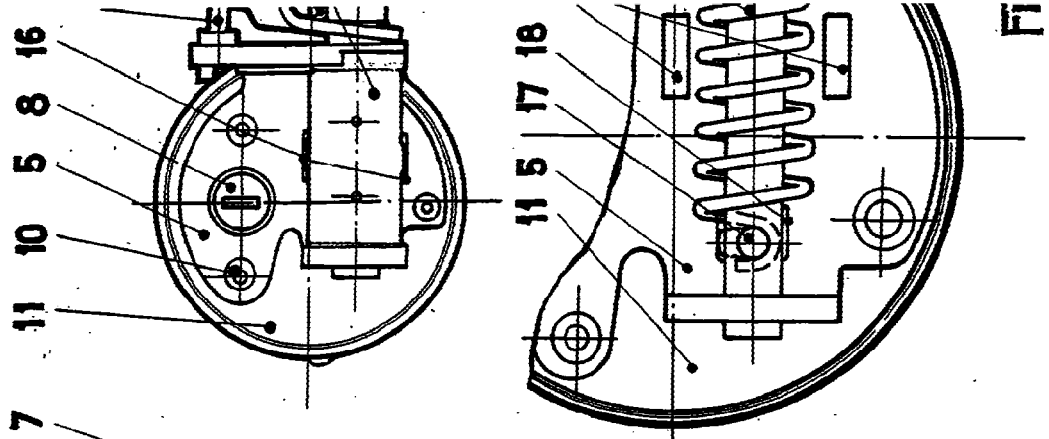


Fig. 2.

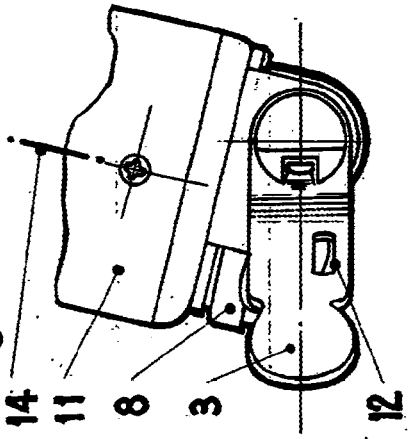


Fig. 3.

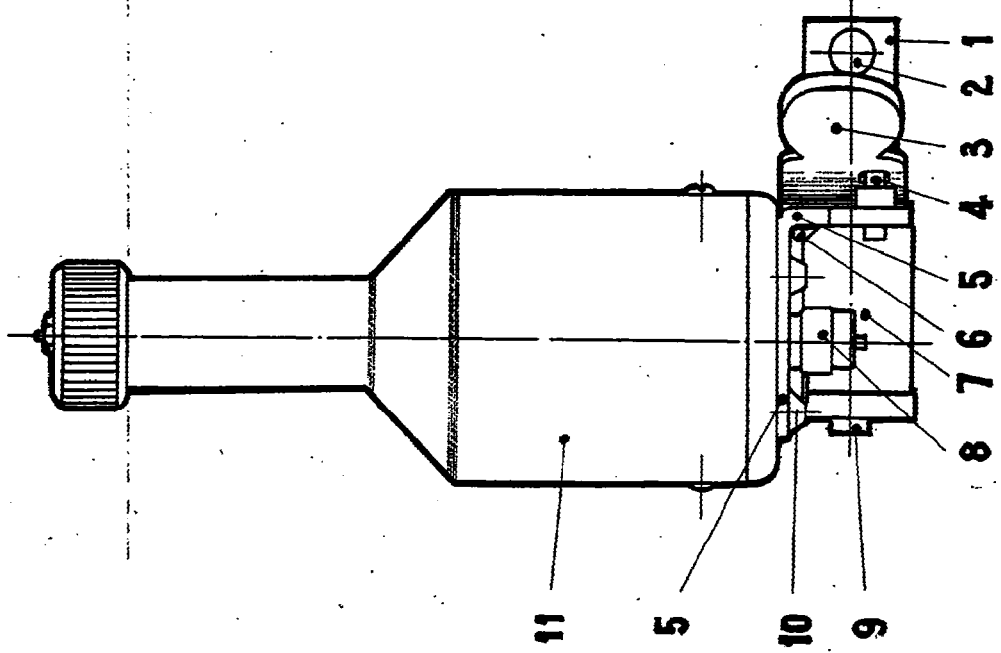


Fig. 1.

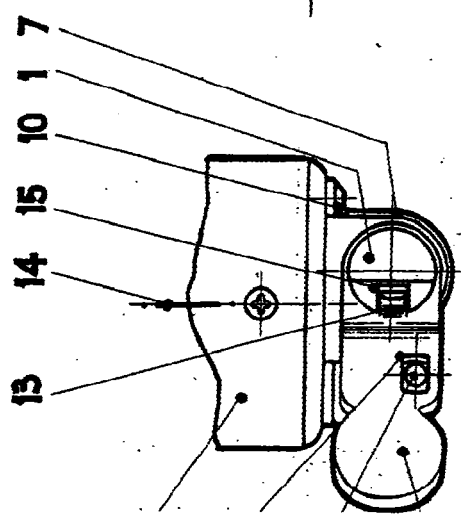
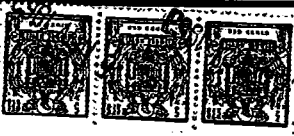


Fig. 2.

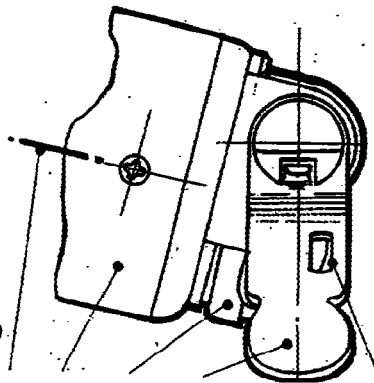


Fig. 3.

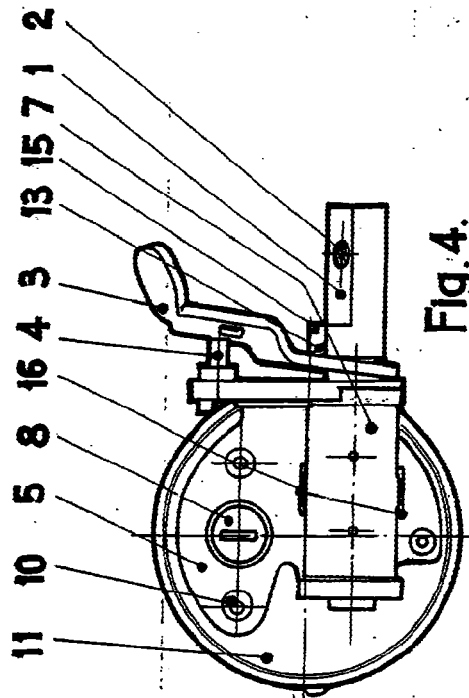


Fig. 4.

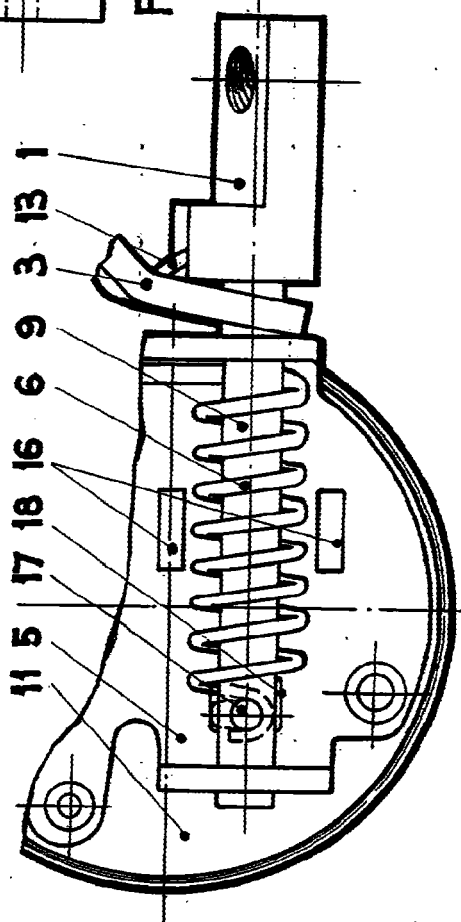


Fig. 5.

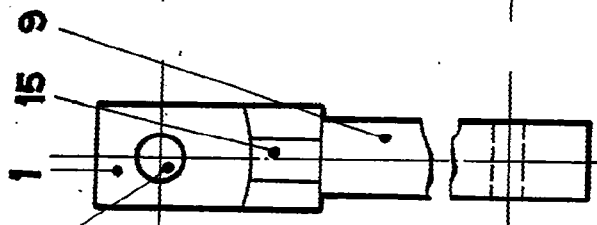


Fig. 6.

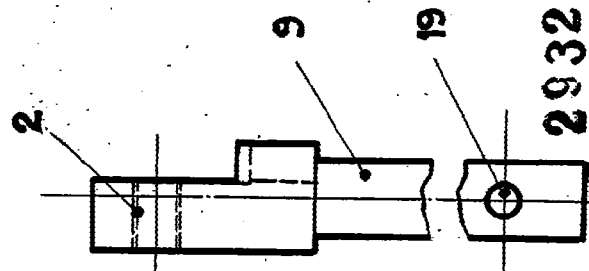


Fig. 7.

293207

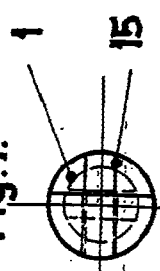


Fig. 8.



Fig. 9. ESCALON VARIABLE
CARBOS ROSES