



293178

293178

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de Doña Nieves LAREGOLA MAÑANET, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Salou, 2, por "MECANISMO PARA CONMUTADORES ELECTRICOS MULTIPLES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un mecanismo para conmutadores eléctricos múltiples, cuyas especiales características permiten mejorar de modo sensible el proceso de obtención de dichos conmutadores, así como proporcionar una mayor suavidad al deslizamiento de la corredera portadora de los puentes de contacto y también el hacer posible que la presentación de los mismos se acomode, por lo que afecta a forma y dimensiones, a las exigencias del constructor de aparatos que los ha de emplear.
- 5.
- 10.



293178

- El indicado mecanismo consiste esencialmente en una placa aislante, portadora de los juegos de bornes de conexión de los circuitos a conmutar, por la base de los cuales asienta sobre los puentes de contacto. Estos
5. van montados elásticamente en vaciados apropiados previstos en una pieza corredera de material aislante, que va dispuesta, deslizable y con topes de recorrido, en un cajetín soporte provisto de pestañas rebatibles para sujetar la placa y de medios para su fijación, a través de
10. cuya base sobresale, para accionamiento del conmutador, una palanca acoplada adecuadamente a la base de la corredera. Eventualmente la base de la corredera presenta un resalte que lleva practicada una ranura o regata en la cual se fija, por su correspondiente nervio, la palanca
15. de accionamiento. Los topes que limitan el recorrido de la corredera están constituidos por dos ventanas practicadas en la pared lateral del cajetín y una pequeña bola, susceptible de sobresalir parcialmente por ellas, la cual asienta sobre su resorte alojado en una cavidad lateral
20. de dicha corredera.

- Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un conmutador eléctrico múltiple dotado del mecanismo objeto de la invención.
- 25.

En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en perspectiva en la que se observa el despiece y forma de acoplamiento de los elementos que componen el conmuta-



293178

dor; la figura 2 una vista análoga a la anterior en la que el conmutador aparece mostrando una de sus dos posiciones; la figura 3 una vista similar a la de la figura 2, con la segunda de las posiciones de conmutación; la figura 4 una vista en alzado lateral seccionado correspondiente a la posición de la figura 2; la figura 5 una vista análoga a la de la figura 4 correspondiente a la posición de la figura 3; y finalmente la figura 6 muestra una vista en perspectiva en la que se observa el detalle de constitución de la palanca de accionamiento del conmutador.

El aludido conmutador, obtenido de acuerdo con la invención, está constituido por una placa -1-, de material aislante, en la cual van montados los bornes de conexión de los circuitos a conmutar, compuestos por patillas -2- con base -3-, a modo de roblón de remache, con reborde -4- sobresaliente por la base que conforma la cabeza de contacto.

Dicha placa -1- lleva practicados en sus bordes longitudinales, unos juegos de muescas o entallas -5- y asienta por las cabezas de contacto -4- sobre puentes de contacto -6-, en número función del de bornes o patillas -2-, los cuales van dispuestos en alojamientos -7- que tiene previstos una pieza de material aislante, que constituye una corredera -8-, en cuyos alojamiento hay señalados sendos refundidos -9- para guía de resortes helicoidales -10- en los que se apoyan los puentes de contacto -6-.



La pieza corredera -8- dispone en su base de salientes extremos -11-, de apoyo, y en su centro un resalte mayor -12- dotado con una regata longitudinal -13- en la que va acoplado, por medio de un nervio -14-, la palanca de accionamiento del conmutador -15-, que con el resalte -12- adoptan forma trapecial. Dicha corredera -8- presenta en una de sus paredes laterales un vaciado -16- para alojamiento de un resorte -17- sobre el que asienta una pequeña bola -18- que queda retenida por la pared de un cajetín -19- en el que va montado, en forma deslizante y apoyado por sus salientes -11-, el carro -8-. El cajetín -19- presenta en la pared que retiene la bola -18- un juego de dos ventanas -20- por las que es susceptible de sobresalir la citada bola para determinar las posiciones tope del carro y que corresponden a las dos conmutaciones previstas por el conmutador. Asimismo presenta la base del cajetín una abertura longitudinal -21- para paso de la palanca -12-, -15- dos taladros -22- para su fijación y de la parte superior de sus paredes laterales sobresalen juegos de pestañas -23- encajables en las escotaduras o entallas -5- y rebatibles sobre ellas para solidarizar a la placa -1-.

Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo los conmutadores dotados del mecanismo objeto de la invención ofrecen la ventaja de facilitar la obtención de los elementos que la componen y de su montaje, así como el permitir que la palanca de accionamiento -12-, -15- pueda adoptar en su forma y colo-



293178

rido, principalmente por lo que se refiere a la parte sobresaliente -15-, las exigencias de los compradores.

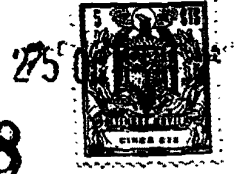
Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los elementos constitutivos de los conmutadores obtenidos de acuerdo con los perfeccionamientos reseñados, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

1. Mecanismo para conmutadores eléctricos múltiples, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una placa aislante portadora de los juegos de bornes de conexión de los circuitos a conmutar, la cual asienta por la base o cabeza de contacto de los mismos sobre los puentes de contacto que van montados elásticamente en vaciados previstos en una pieza corredera aislante dispuesta, deslizable y con topes determinativos de las conmutaciones, en un cajetín soporte provisto de medios para su propia fijación y de pestañas para solidarización de la placa aislante, a través de cuyo cajetín sobresale la palanca de accionamiento del conmutador,



293178

la cual va acoplada por medio de un nervio en una regata practicada en un resalte que tiene previsto la base de la corredera.

- 5. 2. Mecanismo para conmutadores eléctricos múltiples, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que los topes determinativos de las conmutaciones están constituidos por un juego de ventanas practicadas en una pared del cajetín, por las cuales es susceptible de sobresalir parcialmente una pequeña bola asentada elásticamente sobre un resorte alojable en un vaciado previsto en la pared de la corredera,
- 10.

3. Mecanismo para conmutadores eléctricos múltiples.

- 15. La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 25 de octubre de 1963

Nieves LAREGOLA MAÑANET

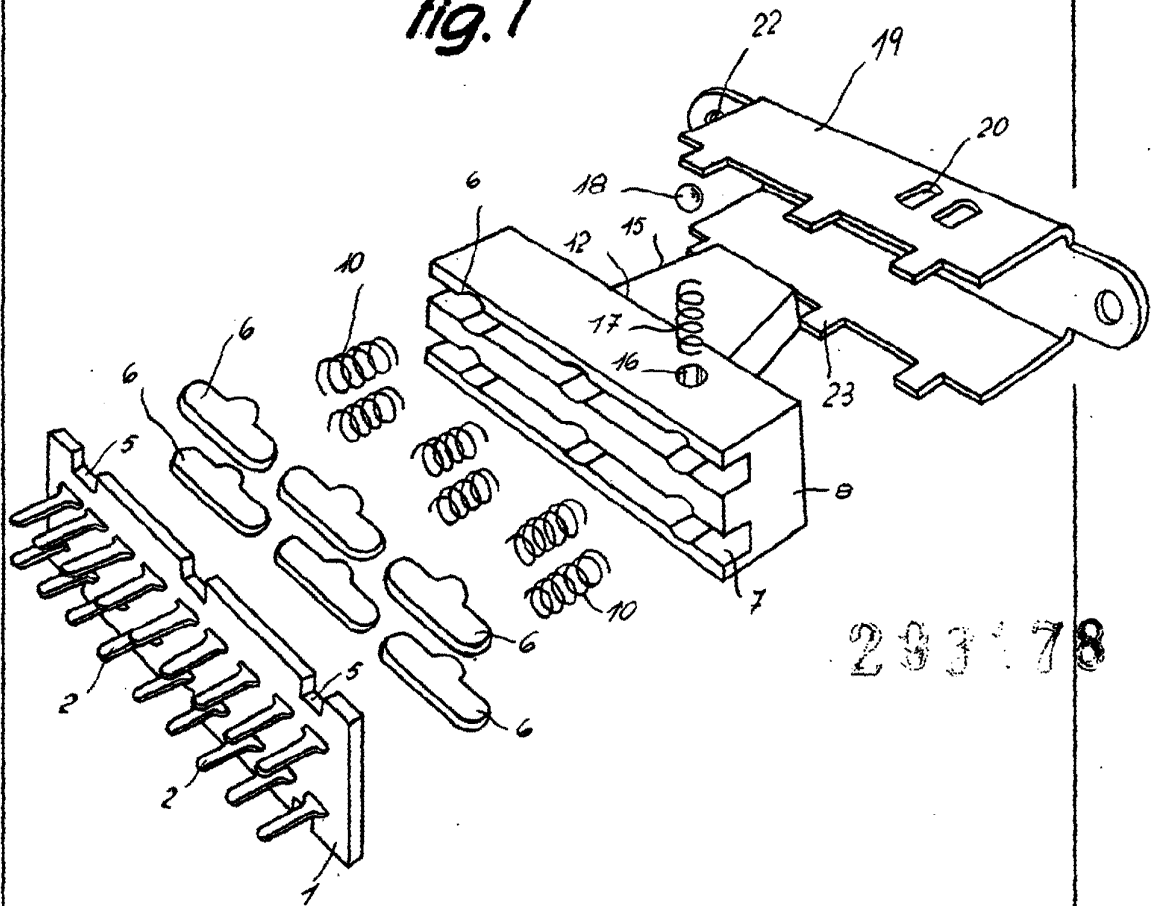
p.a.

DE NIEVES LARÉGOLA MAÑANET

Tres hojas
hoja n.º 1



Fig. 1



10454

293178

Barcelona, UCT.
Nieves Larégola Mañanet
p.a.

LA NIEVES LA REGOLA MAÑANET

Tres hojas
hoja n.º 2



Fig. 2

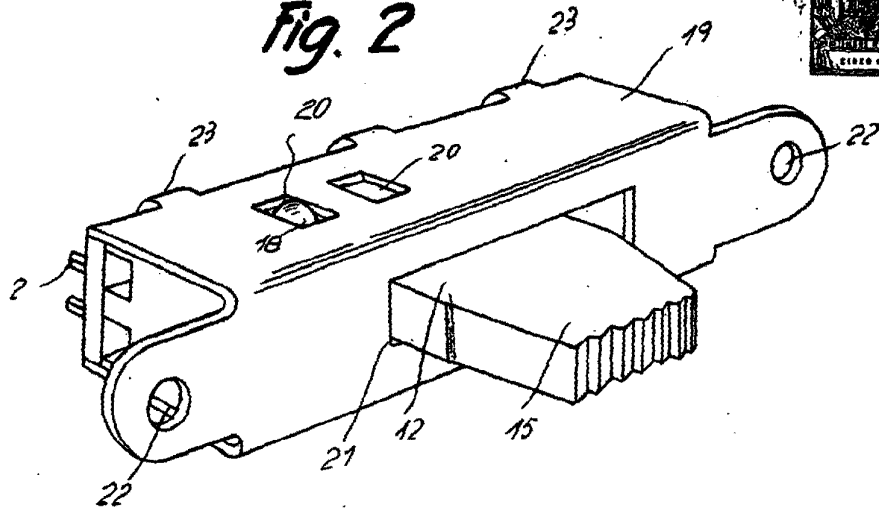
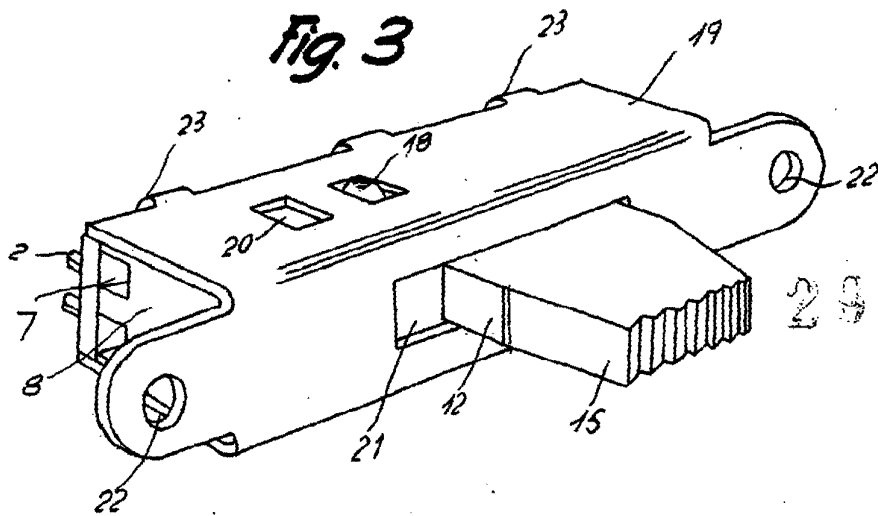


Fig. 3



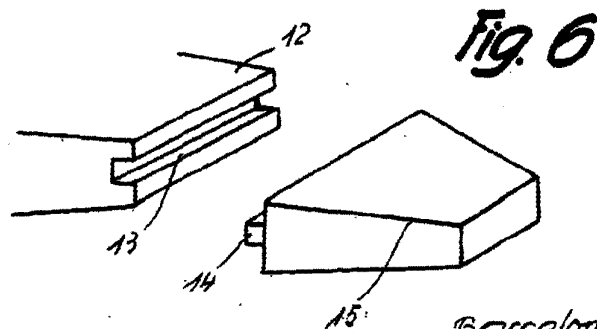
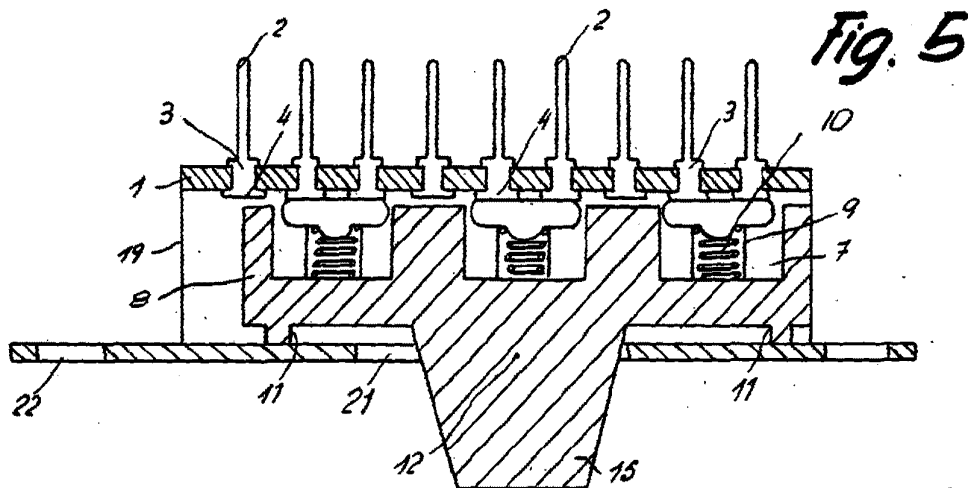
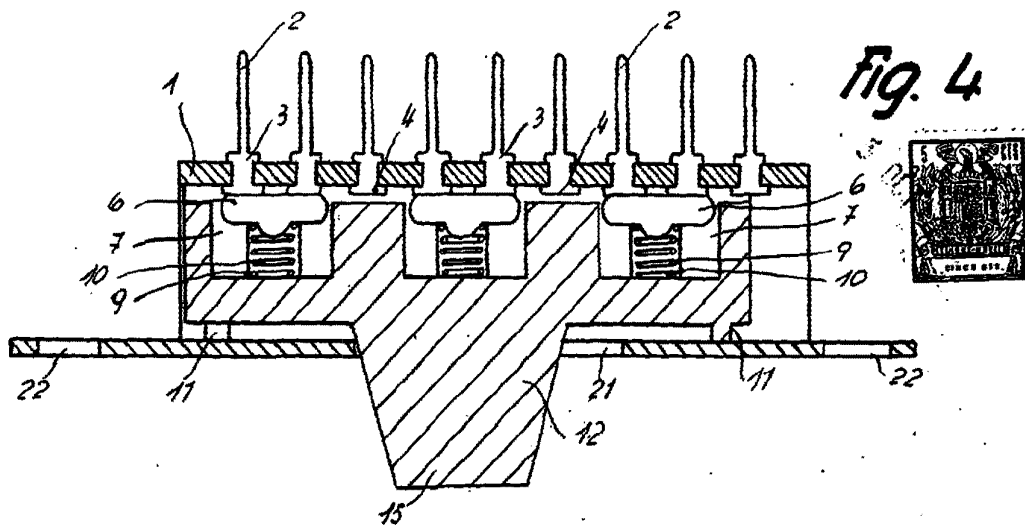
293178

Barcelona,
Nieves La Regola Mañanet
p.a.

10454

DA NIEVES LARÉGOLA MAÑANET

Tres hojas
hoja n.º 3



293178

Barcelona,
Nieves Larégola Mañanet
p.a.

10454