

293174



PATENTE DE INTRODUCCION

por DIEZ AÑOS

a favor de Don José GIMENEZ Sanchez, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Alcolea, número 95, por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE RETROVISORES PARA VEHICULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1 La presenta Patente de Introducción tiene por objeto, según claramente se indica en su enunciado, una serie de perfeccionamientos introducidos en la construcción de espejos retrovisores para vehículos automóviles.
- 5 La esencialidad y principales características y ventajas de los perfeccionamientos en cuestión, serán mas fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que se ha representado un ejemplo concreto de aplicación práctica de los mismos. En lo sucesivo, la explicación se referirá, pues, ya desde luego, a los expre-
- 10



293174

250

sados dibujos, bien entendido que -como se comprende y es lógico, dada la finalidad exclusivamente ilustrativa y aclaratoria de los mismos- en ningún caso cabrá conferirles el menor carácter limitativo.

5 En estos dibujos:

La figura 1 es una vista inferior en planta de la base de fijación del conjunto del retrovisor.

La figura 2 es un corte longitudinal según II-II de la figura 1.

10 La figura 3 es un corte transversal según III-III de la figura 2.

Las figuras 4 y 5 corresponden a sendas vistas lateral alzada e inferior en planta del brazo que se adapta y fija a la base representada en las tres figuras anteriores.

15 Las figuras 6 y 7 corresponden a sendos cortes, longitudinal y transversal, respectivamente, mostrando la forma de fijación elástica del brazo en el correspondiente encaje de la base.

20 La figura 8 es una vista en planta de la pletina mediante la que se lleva a cabo la fijación de la base a la carrocería del vehículo.

La figura 9 es un corte longitudinal según IX-IX de la figura anterior.

25 La figura 10 es una vista en planta de la pieza que constituye el medio de anclaje de la pletina representada en las dos figuras precedentes.

La figura 11 es un corte según XI-XI de la figura anterior.

30 La figura 12 es un corte longitudinal mostrando la forma de llevar a cabo la fijación de la base a la carrocería.

La figura 13 es un corte transversal según XIII-XIII de la figura precedente.



293174

Las figuras 14 y 15 son sendas vistas alzadas, posterior y lateral, respectivamente, de la parte superior del brazo con la cazoleta soporte del espejo que se fija a rótula al mismo.

5 Y, finalmente, la figura 16 es un corte según XVI-XVI de la figura 14.

Refiriéndonos, pues, a los dibujos dichos y de acuerdo con los perfeccionamientos que se trata de registrar.

El retrovisor comprende en primer lugar una base de soporte y fijación 1, constituida por un cuerpo hueco, preferentemente obtenido de fundición, abierto por su parte inferior 2 y dispuesto para quedar apoyado por la misma sobre el guardabarros u otra superficie cualesquiera adecuada de la carrocería del vehículo automóvil de que se trate. Esta base conforma esencialmente un cuerpo cilíndrico hueco 3 que sobresale sensiblemente por la parte superior, y en cuyo borde superior figuran unos rebordes 4, que determinan una cavidad superior de forma troncopiramidal invertida y base cuadrada. El expresado cuerpo cilíndrico 3 se prolonga en la parte interior de la base, viniendo determinado por unos tabiques en arco 5, constituidos de una sola pieza con la misma. Esta base conforma además, dos zonas extremas macizas 6-7, una de las cuales se halla atravesada por el orificio 8, que en la parte exterior comunica con una cavidad 9, dispuesta para alojar la cabeza del correspondiente tornillo, en tanto que la otra presenta un orificio inferior roscado 10, que se abre en un plano 11, paralelo y desplazado con respecto al plano de base 2. Finalmente, en el cuerpo 1 figuran dos pares de tabiques o nervios enfrentados 12-13, que conforman cuatro correspondientes escalones 14-15, situados todos ellos sobre un mismo plano paralelo al plano de apoyo 2.



203174

El brazo soporte del espejo retrovisor, por su parte, se halla constituido por un cuerpo de fundición que conforma el brazo propiamente dicho 16, un muñón superior 17 -que se estudiará mas adelante- destinado a la sujeción del espejo, y una base inferior, destinada a ser acoplada y fijada sobre la base de soporte. La expresada base inferior, constituida de una sola pieza con todo el conjunto, según dicho, comprende un cuerpo de planta circular 18, dispuesto para quedar apoyado sobre la base superior del cuerpo cilíndrico 3, sin que se produzca aparentemente solución de continuidad entre ambos elementos. De la parte inferior de este cuerpo 18 emerge un cuerpo 19 de forma troncopiramidal y base cuadrada, dispuesto para encajar en la cavidad superior prevista en el cuerpo 3. Esta zona troncopiramidal 19 presenta una amplia entalla central 20, apareciendo como constituida por dos tabiques enfrentados, atravesados por sendos orificios alineados 21-21', que se corresponden con unas zonas centrales exteriores rebajadas 22-22'.

Los orificios 21-21' aparecen atravesados por un eje 23 sobre el que cabalga una pieza en U 24, cuyos extremos aparecen atravesados por un eje 25 al que se articula por su extremidad una pletina 26. Esta pletina 26 conforma una expansión extrema 27 que en una posición puede penetrar por la apertura rectangular central 28 prevista en un disco 29, bastando girar de un cuarto de vuelta este disco para que quede retenido por aquélla. Finalmente, entre el disco 29 y los rebordes 4 del cuerpo 3 actúa a expansión un patente muelle helicoidal 30, que impulsa constantemente al conjunto del brazo a permanecer en la posición correcta, encajado en el alojamiento de la base. Cuando el brazo se vea sometido a una fuerza exterior que tienda a inclinarlo, podrá obedecer

293174

2500



a la misma cualquiera que sea su dirección -lo que evitará su rotura o la producción de desperfectos en la carrocería del vehículo- recuperando inmediatamente la posición primitiva, en cuanto cese aquélla, por efecto del muelle helicoidal 30. Por demás se comprende que este sistema basculante de recuperación elástica, es perfectamente sencillo, comprendiendo un número realmente limitado de piezas, fácilmente acoplables entre sí.

La sujeción del conjunto a la carrocería del vehículo -señalada con la referencia 31- se realiza por medio de una pletina 32, que presenta una extremidad doblada en forma de gancho 33 y la extremidad opuesta 34, asimismo doblada y atravesada por un cuerpo cilíndrico 35, firmemente anclado en posición, dotado de un orificio axial roscado 36. Esta pletina presenta además dos orificios circulares 37-38, alineados sobre el eje longitudinal, dispuestos para ser atravesados por los tornillos 39-40, que atraviesan una correspondiente junta de goma 41, protectora de la carrocería, atravesando asimismo ésta última por unos correspondientes orificios en la misma practicados, y recibiendo finalmente unas tuercas de anclaje 42. La operación primera a realizar para el montaje del espejo sobre el vehículo, consistirá, pues, en la fijación de la pletina 32 sobre la zona de la carrocería que se haya escogido a tal efecto.

Una vez realizada la fijación de la pletina 32 deberá procederse a la fijación del espejo sobre la misma. Esta fijación se lleva a cabo trabando el gancho 33 en una correspondiente abertura 43, ampliamente dimensionada, prevista en una pieza plana de plancha metálica 44, que se fija al plano 11 por medio de un correspondiente tornillo 45 que rosca en el orificio 10, y sujetando finalmente la indicada pletina por medio de un tornillo 46 que atraviesa el orifi-

293174 250



5 cio 8 y rosca en el orificio 36. Apretando a fondo este último tornillo el gancho 33 queda firmemente sujeto a la pieza 44, y por tanto a la base, quedando, por tanto, el conjunto del retrovisor fijado con toda seguridad a la carrocería del vehículo.

10 El sistema de fijación resulta, según visto, extraordinariamente sencillo, permitiendo además al operario trabajar con absoluta comodidad desde la cara externa de la carrocería del vehículo, causando en la misma in mínimo de desperfectos -dos simples orificios- y sin actuar en absoluto sobre ningún órgano esencial del retrovisor.

15 El muñón superior 17 del brazo presenta un orificio axial 47, cuya extremidad anterior presenta una zona extrema 48 ampliamente abocardada y, una zona 49 de sección cuadrada u otra poligonal cualesquiera adecuada. Este orificio se halla atravesado por un tornillo 50, cuya cabeza 51 resulta accesible desde el exterior, y cuya extremidad rosca en un correspondiente orificio axial 52 previsto en el vástago 53, solidario de una pieza en forma de casquete esférico 54, encajada en el interior del tetón 55 previsto en 20 la cazoleta soporte 56 del espejo; este tetón se halla encajado a su vez en la zona abocardada 48 del muñón 17; todo de manera que basta apretar a fondo el indicado tornillo para que la cazoleta quede inmovilizada con toda seguridad en 25 la posición en que se haya sido abandonada, y basta aflojar el tornillo para que queda modificarse libremente -entre los límites determinados por el sistema de rótula- la posición adoptada por la cazoleta con respecto al brazo.

30 Por último, es de notar la forma adoptada por la cazoleta soporte 56 del espejo retrovisor, sensiblemente asimétrica y provista en su parte superior de un voladizo o vi-



293174

sera 57, cuya anchura decrece progresivamente hacia el borde inferior, y que, además de resultar un elemento embellecedor, y de evitar efectos de deslumbramiento, aumenta sensiblemente el momento de inercia de la cazoleta, mejorando su resistencia y rigidez.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que, como se comprende y es lógico, en la realización práctica de los perfeccionamientos que han quedado descritos, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

N O T A

SE REIVINDICA:-

1 - Perfeccionamientos en la construcción de retrovisores para vehículos, de acuerdo con los cuales se prevé una base hueca de fundición, dotada de medios para su fijación a la carrocería del vehículo de que se trate, cuya base presenta una protuberancia central cilíndrica, cuya parte superior conforma un alojamiento troncopiramidal, en el que encaja un cuerpo inferior solidario del brazo soporte del espejo, calculándose este encaje de manera que el expresado brazo pueda bascular con respecto a la base, siendo constantemente impulsado a adoptar su posición inicial encajada por la acción de un muelle helicoidal, alojado en el interior de la expresada protuberancia cilíndrica.

2 - Perfeccionamientos de acuerdo con los cuales el cuerpo inferior solidario del brazo soporte referido en la reivindicación precedente, adopta una forma troncopiramidal, hallándose dotado de una amplia entalla central que determina dos tabiques enfrentados, en cuyos tabiques se sitúan

293174

2500



sendos orificios alineados que son atravesados por el eje al que se fijan los elementos que transmiten al brazo la acción del muelle de recuperación elástica asimismo referida en la reivindicación precedente.

5 3 - Perfeccionamientos, de acuerdo con los cuales sobre el eje transversal referido en la reivindicación precedente cabalga una pieza doblada en U cuyas extremidades soportan un eje al que se articulan por su extremidad una pletina a cuya extremidad se halla solidarizado un disco, sobre
10 bre cuyo disco se aplica la fuerza expansiva del muelle de recuperación, apoyado por su extremidad opuesta sobre el reborde interno que determina el alojamiento troncopiramidal referido en la reivindicación primera.

 4 - Perfeccionamientos, de acuerdo con los cuales la
15 pletina referida en la reivindicación precedente presenta en su extremidad libre una expansión plana, que en una posición puede pasar a través de una abertura rectangular central prevista en el disco asimismo referido, bastando imprimir un giro de noventa grados a este último para que quede
20 retenido con toda seguridad con respecto a aquélla.

 5 - Perfeccionamientos, de acuerdo con los cuales en la parte inferior del brazo soporte del espejo, y por encima del cuerpo troncopiramidal referido en la reivindicación primera, se sitúa una expansión de planta circular, dispuesta
25 para apoyarse sobre la base superior de la protuberancia cilíndrica de la base de soporte y fijación, referida en la reivindicación primera.

 6 - Perfeccionamientos, de acuerdo con los cuales los medios de fijación de la base referidos en la reivindicación primera se hallan constituidos por una pletina cuyas extremidades aparecen dobladas en ángulo agudo, conformando una de ellas un gancho dispuesto para trabarse en un e-

293174



lemento de enganche solidarizado a la parte interior de la base, y apareciendo atravesada la otra por un cuerpo cilíndrico sólidamente anclado, y dotado de una perforación axial roscada, en la que rosca un tornillo que atraviesa la base por un correspondiente orificio a tal fin previsto en la misma, y cuya cabeza resulta actuable desde el exterior.

5
7 - Perfeccionamientos, de acuerdo con los cuales los medios de anclaje del gancho extremo de la pletina referida en la reivindicación precedente, consisten en una abertura ampliamente dimensionada, prevista en una pieza plana de plancha metálica, que se fija a la parte interior de la base por medio de un tornillo roscado en un correspondiente orificio practicado en la parte inferior de una zona extrema maciza, prevista en la indicada base.

15
8 - Perfeccionamientos, de acuerdo con los cuales el brazo soporte del espejo se halla constituido de una sola pieza de fundición conformando: el brazo propiamente dicho -de sección transversal sensiblemente aplanada-; en una extremidad del mismo, la expansión extrema de planta circular y el cuerpo troncopiramidal extremo referidos en las reivindicaciones precedentes; y en la extremidad opuesta un muñón de forma aerodinámica, en una de cuyas extremidades encaja el tetón de fijación a rótula de la correspondiente cazoleta-soporte del espejo, en tanto que por la otra extremidad sobresale, resultando fácilmente actuable, la cabeza de un tornillo que atraviesa axialmente el indicado muñón y mediante el que se lleva a cabo la fijación de la cazoleta en la posición concreta en cada caso elegida.

25
30
9 - Perfeccionamientos en la construcción de retrovisores para vehículos.

Consta la presen-

293174

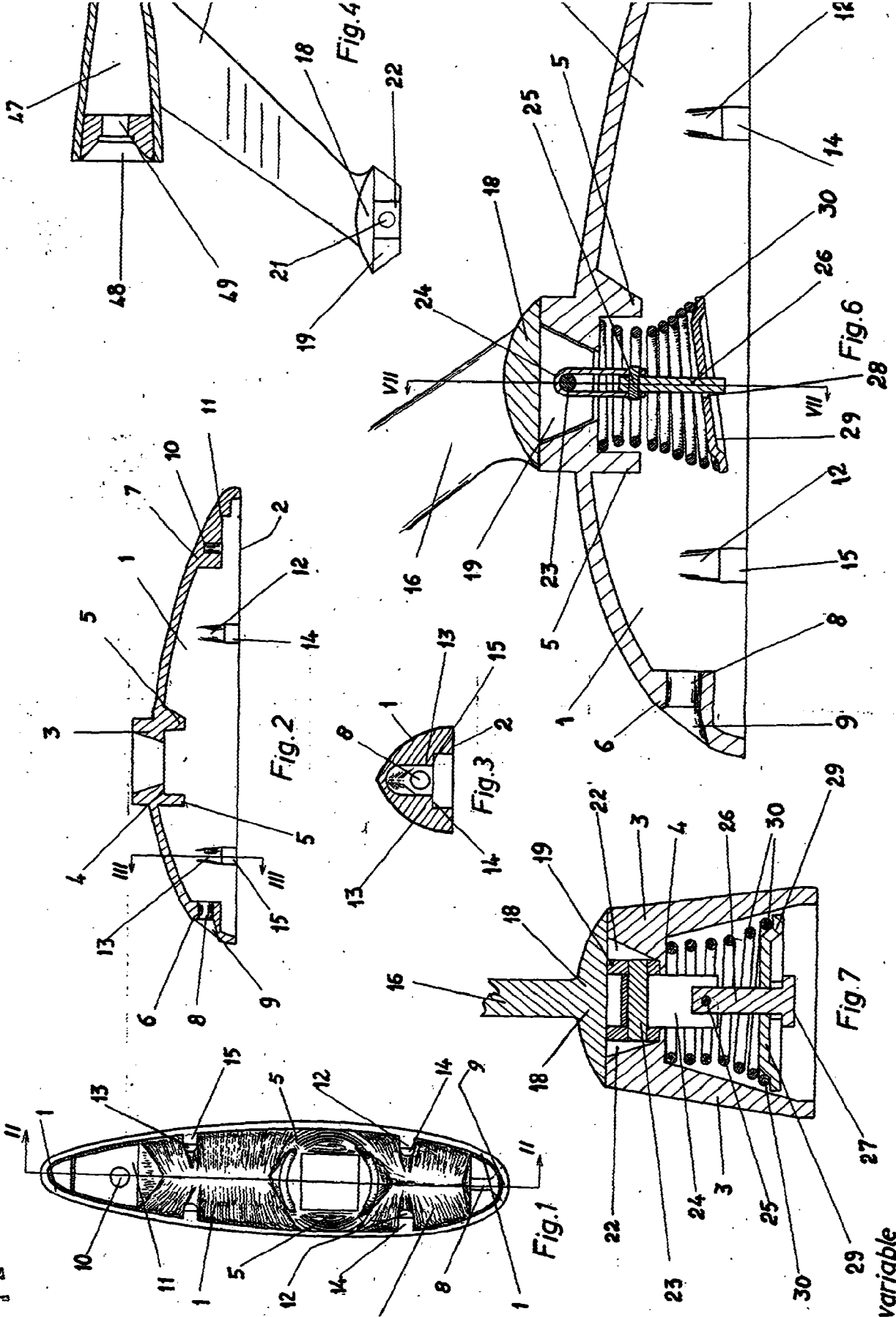
25 OCT



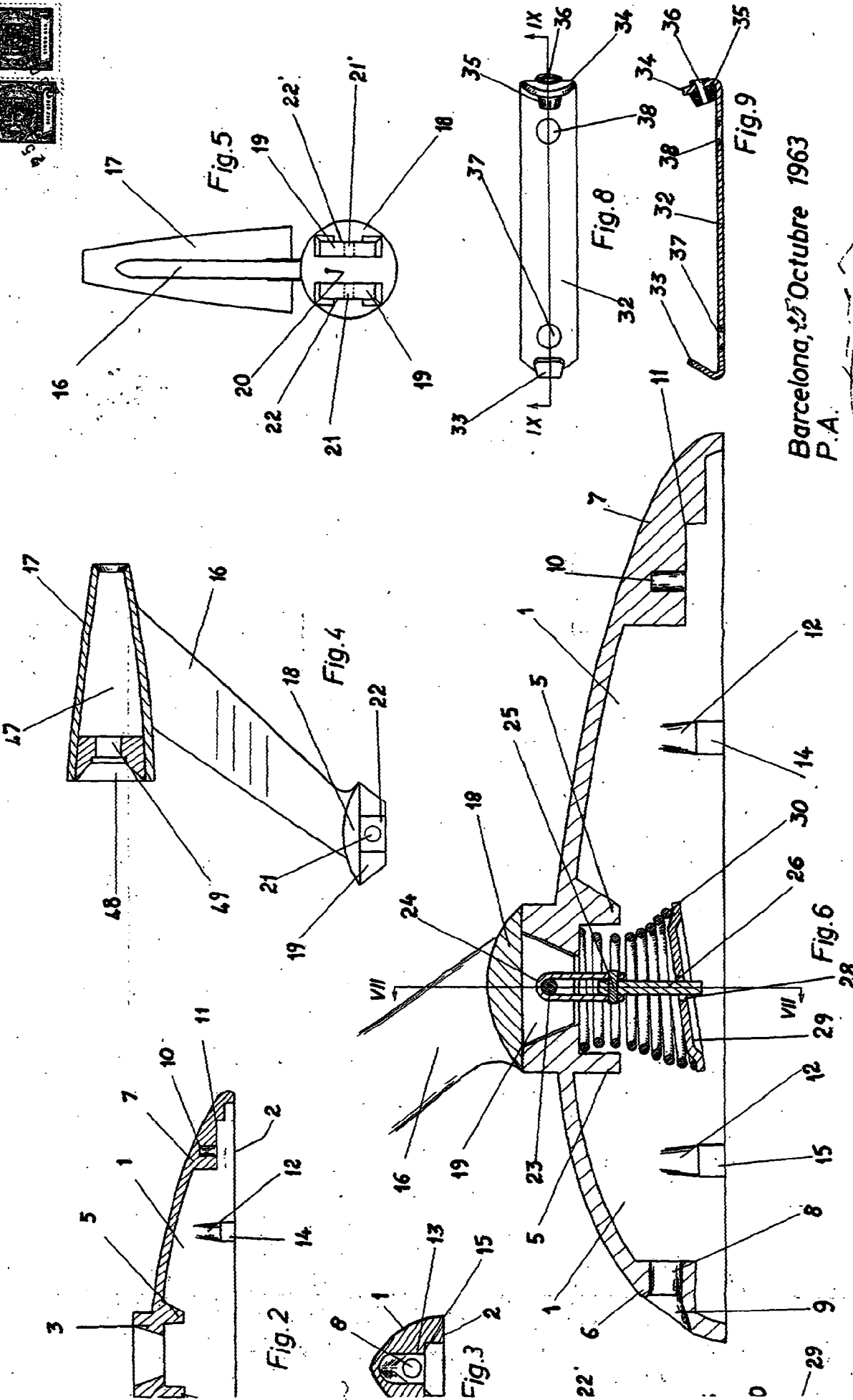
te Memoria Descriptiva de diez hojas
mecanografiadas, escritas por una sola
cara, numeradas del 1 al 10 y con sus
líneas numeradas, a su vez, de cinco
en cinco, y de dibujos, anexos.

Barcelona, 25 OCT. 1963

P.A.



Escala variable



Barcelona, 25 Octubre 1963
P.A.

293174

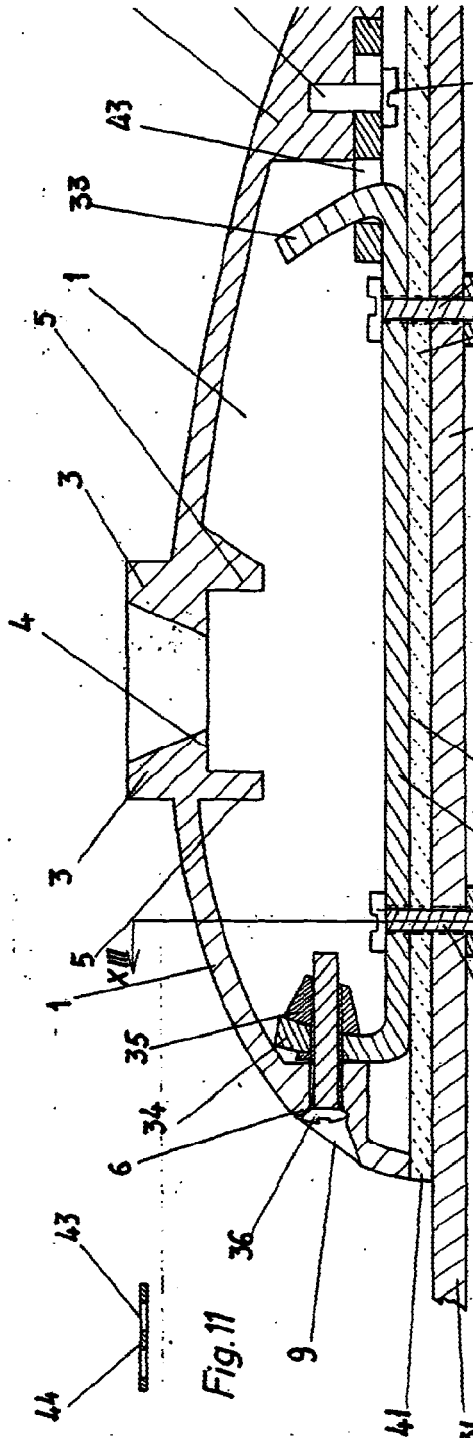


Fig. 10
Fig. 11

Fig. 12

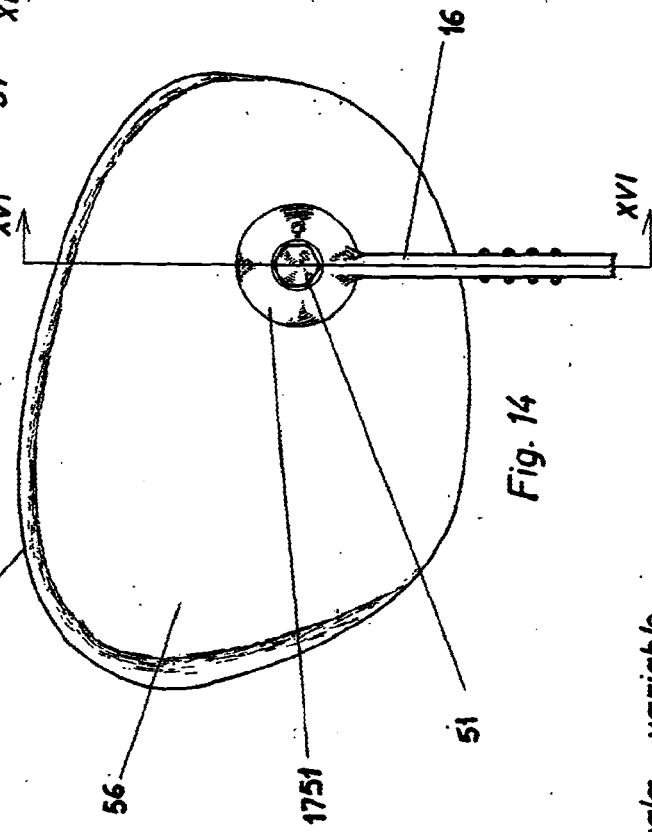


Fig. 14

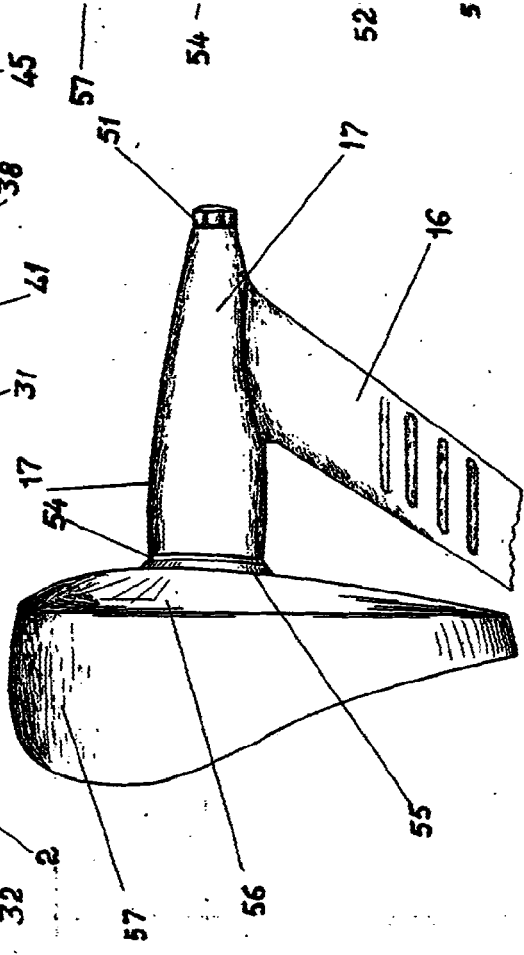


Fig. 15

Escala variable

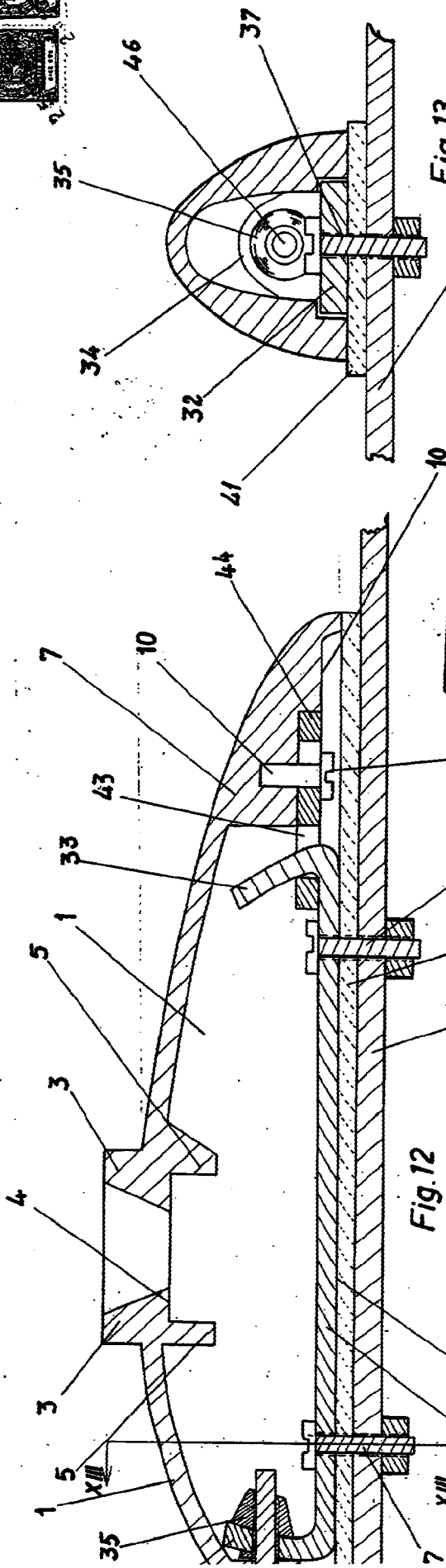
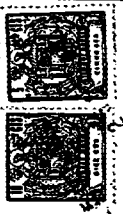


Fig. 12

Fig. 13

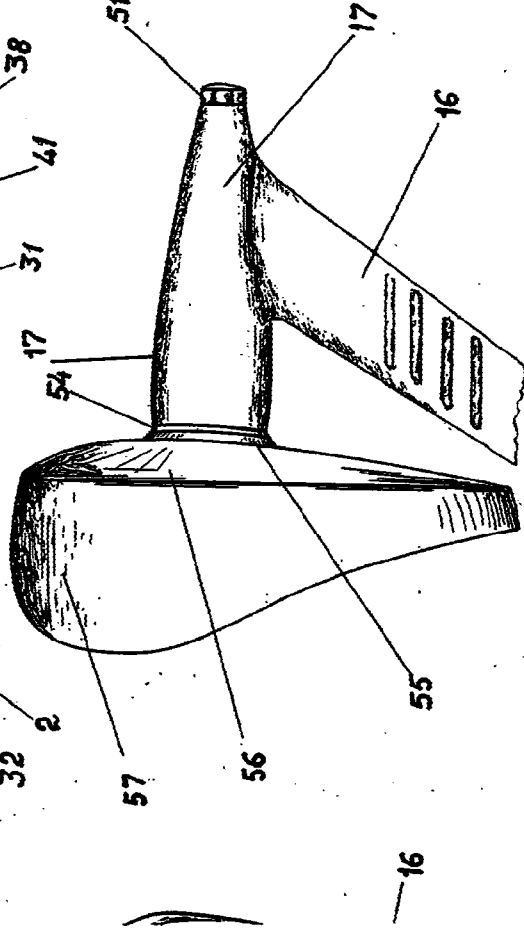
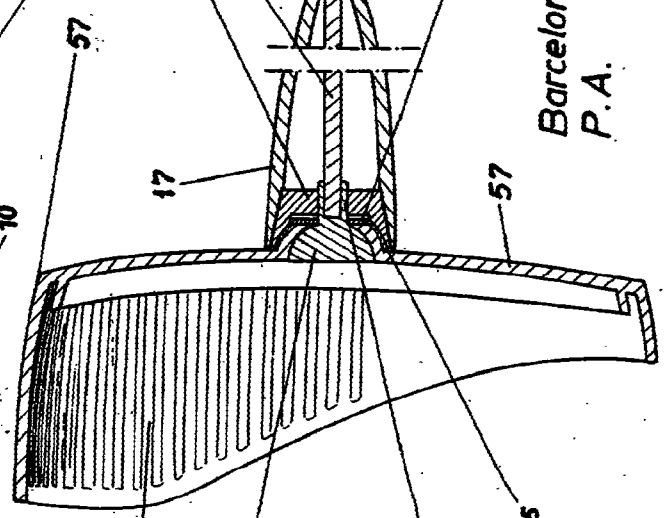


Fig. 15

Fig. 16



Barcelona, 25 Octubre 1963
P.A.

