

293163



293163

P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I O N

a favor de INDUSTRIAL DEFRIES, S.A, entidad española,  
domiciliada en Barcelona, Calle Pallars, 119, por "PER-  
FECCIONAMIENTOS EN RODILLOS DE RODADURA PARA MÁQUINAS  
COMPROBADORAS DE FRENOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfec-  
cionamientos especialmente estudiados para su aplicación  
a los rodillos de rodadura de las máquinas comprobadoras  
de frenos.

5. En los conocidos bancos de rodillos para la veri-  
ficación de frenos, para la comprobación de la fuerza de  
frenado de los automóviles, es necesario que entre los ro-  
dillos de rodadura y la rueda del automóvil exista una ele-  
vada fuerza de rozamiento.
10. En los rodillos de rodadura de los bancos de

293163



pruebas de frenos de este tipo, utilizados actualmente, se incrementa esta fuerza de rozamiento bien estriando la superficie, bien dotando a la misma de puntas o también aplicando capas de rozamiento.

5. Es conveniente que el estriado se efectúe de forma basta y entonces existe el peligro de que, al frenar la rueda, se arranquen trozos de goma de la cubierta. Además, los cantos vivos del estriado se desgastan rápidamente y el rozamiento entre la rueda y los rodillos va decreciendo. Por este motivo ya no es posible realizar la medición de las elevadas fuerzas de frenado.
- 10.

La dotación con puntas de acero es, por una parte, muy costosa, y, por otra, en ciertas cubiertas tampoco se obtiene el deseado elevado valor de rozamiento, ya que las puntas resbalan a lo largo de las estrías longitudinales.

- 15.
- El aplicar capas de rozamiento a los rodillos origina, al principio, una buena resistencia de rozamiento; pero las mismas se desgastan rápidamente y son de difícil renovación.
- 20.

Todos estos inconvenientes quedan remediados por la ejecución de los rodillos de accionamiento según la descripción que sigue.

- 25.
- De acuerdo con los presentes perfeccionamientos, los rodillos de accionamiento a que se refiere la presente invención son constituidos por un núcleo metálico el cual está refundido con hormigón de "cubierta de carreteras", cuya superficie responde a la de las autopistas alemanas

293163



con cubierta de hormigón y con lo cual se obtiene el valor de rozamiento óptimo.

5. Serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en la puesta en práctica de la misma, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

10. 1. Perfeccionamientos en rodillos de rodadura para máquinas comprobadoras de frenos, caracterizados esencialmente por el hecho de que alrededor de un núcleo o cubo metálico se cuele o apisona por un método compatible una capa de hormigón de cubierta de carreteras de forma que su superficie responda a la de una cubierta de hormigón normal, garantizando con ello la posibilidad de adherencia óptima entre el rodillo de accionamiento y la cubierta del automóvil.

15. 2. Perfeccionamientos en rodillos de rodadura para máquinas comprobadoras de frenos.

20. La presente memoria consta de tres hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 23 de octubre de 1963.

INDUSTRIAL DEFENSES, S.A.

p.a.