

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

ES	13	NUMERO	293160	Y
	14	FECHA DE PRESENTACION		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

90	PRIORIDADES:	92	FECHA	93	PAIS
31	NUMERO				
P	35 13 728.2		17-Abril-1985		Alemania
CADUCADO					

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62B3/00

94	TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARRO TRANSPORTADOR PARA UN SOPORTE DE MATERIAL CARGADO CON GENERO TEXTIL ENROLLADO SOBRE UNOS PORTABOBINAS".	

71	SOLICITANTE (ES)	la compañía alemana: H. KRANTZ GMBH & CO.
----	------------------	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	Krantzstrasse 7 5100 AACHEN (Alemania)
---------------------------	---

72	INVENTOR (ES)	
----	---------------	--

73	TITULAR (ES)	
----	--------------	--

74	REPRESENTANTE	D. FRANCISCO GARCIA GABRERIZO	Ref.: O.G. 80.113/PP
----	---------------	-------------------------------	----------------------

1 La invención se refiere a un carro transportador para un soporte de material cargado con género textil enrollado - sobre portabobinas.

5 Los carros transportadores conocidos en general para tal clase de soportes de material, constan de un bastidor - desplazable dotado de rodillos, sobre el cual van dispues- tos dos patines paralelos, para poder desplazar sobre los - mismos al soporte de material que a su vez también está equi- pado de rodillos.

10 Es usual, que un soporte de material cargado con géne- ro textil enrollado sobre el portabobinas se desplace con un carro transportador de esta clase sobre los patines pasando por ejemplo todo el conjunto al interior de un recipiente - de tintado de carga frontal y de construcción horizontal. -
15 Ahora bien para el presecado del género textil bobinado, es - necesario retirar las bobinas de género textil por grupos ó incluso individualmente del soporte de material, introduci- - éndolos por ejemplo en un tambor que gire alrededor de un - eje vertical.

20 La invención tiene como objetivo proponer un carro - transportador para un soporte de material cargado con género textil enrollado, con ayuda del cual se pueda hacer pasar al soporte de material cargado completo desde un aparato de tintado de construcción horizontal a una centrifugadora de
25 construcción vertical, de manera que se suprima la manipula- ción de las distintas bobinas de género textil o grupos - de bobinas de género textil, entre ambos procesos de trata- miento.

30 Para resolver este problema, se parte de un carro - transportador de la clase general citada en el contexto gene-

1 ral de la reivindicación 1, y que presenta de acuerdo con la invención las características que se indican en la parte caracterizante de la reivindicación 1.

Gracias a que de acuerdo con la invención los patines
 5 van fijados en unos brazos soporte, que pueden girarse alrededor de unos ejes apoyados en el chasis, se puede girar el soporte de material en un plano vertical en 90° , de manera que por una parte se pueda introducir y sacar de forma conocida en un recipiente de tintado de construcción horizontal,
 10 y por otra parte se pueda meter y sacar mediante un equipo - elevador en el tambor de una centrifugadora de construcción vertical, pasándolo por último nuevamente a la posición horizontal, para facilitar la escarga y nueva carga. Dado que además el eje central de los apoyos pasa de acuerdo con la invención a través de la zona del centro de gravedad del soporte
 15 de material cuando éste está cargado, los medios que sirven para estabilizar los patines en las posiciones finales han de aplicar unos esfuerzos escasos únicamente.

Se entiende que en el carro de transporte objeto de
 20 la invención, o en el soporte de material desplazable y orientable con el mismo, habrá que colocar unos dispositivos para bloquear al soporte de material impidiendo su movimiento relativo inadvertido con respecto a los patines.

Según una ejecución de la invención, los patines es--
 25 tán unidos por la traviesa, donde en el centro está dispuesto un eje de orientación perpendicular a su extensión longitudinal, alrededor del cual se puede girar un brazo de apoyo que está dotado de un muñón de alojamiento que encaja en un orificio central de una placa de fondo circular del soporte
 30 de material.

1 El muñón de apoyo objeto de la invención permite fi-
 jar de forma especialmente sencilla y segura el soporte de
 material en diferentes orientaciones, y lo asegura especial-
 mente cuando se giran los patines de la posición horizontal
 5 a la posición vertical.

Según otra ejecución de la invención, el chasis lle-
 va un elemento de apoyo mediante el cual los patines que
 pueden girarse 90° en un plano vertical, se pueden inmovili-
 zar en posición horizontal.

10 Gracias a esta ejecución se obtiene una fijación espe-
 cialmente segura de los patines en su posición horizontal,
 la cual conservarán preferentemente durante el movimiento de
 traslación del carro transportador.

Para evitar por último también el desplazamiento -
 15 inadvertido del soporte de material sobre los patines del -
 carro, se prevé en otras ejecuciones de la invención que ca-
 da patín lleve dos topes, mediante los cuales se puedan -
 bloquear los rodillos del soporte de material, y donde -
 pueda inmovilizarse en posición de acoplamiento un tope mó-
 20 vil en dirección transversal a la extensión longitudinal de
 los patines.

En el dibujo se ha representado esquemáticamente un
 ejemplo de ejecución de un carro transportador objeto de la
 invención.

25 Ahí pueden verse:

Fig. 1. Una vista lateral del carro;

Fig. 2. Una vista del carro según Fig. 1. en el sen-
 tido de marcha.

El carro transportador consta esencialmente de un cha-
 30 sis 2 dotado de rodillos 1, sobre el cual van dispuestos -

1 dos patines (3), paralelos y separados entre sí.

Sobre los patines 3, puede desplazarse a su vez un soporte de materiales 5 dotado de rodillos 4, según el ejemplo de ejecución de la solicitud de patente alemana P 35 13 727.4, hasta sendos topes 6 en uno de los extremos de los patines 3. Otros topes 7 situados a una distancia respecto al final de los patines 3, es móvil en dirección transversal a su extensión longitudinal, y puede inmovilizarse en una posición de acoplamiento.

10 Los patines 3 van fijados en unos brazos soporte 8, cuyos extremos libres están unidos al chasis 2 de forma articulada por medio de los tetones 9, de manera que los patines 3 se puedan girar en un plano vertical, desde la posición horizontal representada a una posición vertical.

15 Los tetones 9 están dispuestos de tal manera que su eje central pase a través de la zona el centro de gravedad del soporte de material 5, pero ejerciendo al mismo tiempo todavía un par de giro sobre los patines 3, con lo cual los extremos de los patines 3 equipados con los topes 6, aprietan con una determinada fuerza contra un apoyo vertical 10, en un extremo del chasis 2. De esta manera, los patines 3 cargados con soporte de material 5 quedarán de forma segura en posición horizontal.

25 En unas traviesas 11 del chasis está dispuesto en el centro un eje 12, alrededor del cual puede girarse un brazo de apoyo 13. Este está dotado en su extremo libre con un muñón de alojamiento 14. Para cargar el carro de transporte con un soporte de material, éste se puede acercar y acoplar a un orificio frontal de un aparato de tintado de construcción horizontal. Mientras el brazo de apoyo 13 está abatido hacia

30

1 un lado fuera de la zona de la sección del soporte de mate-
rial, también se puede desacoplar al mismo tiempo los topes
7. En este estado, el soporte de material se puede desplazar
con sus rodillos 4 desde el aparato de tintado por encima de
5 los patines 3 mantenidos en su posición horizontal, hasta -
que los rodillos 4 lleguen a los topes fijos 6. A continua--
ción se abate el brazo de apoyo 13 a una posición vertical, y
se echa hacia atrás el soporte de material 5 sobre los pati--
nes 3, hasta que el soporte de material 5 asiente por el fon
10 do contra el raso de apoyo 13. Mientras tanto, el muñón de
apoyo 14 ha penetrado concéntrico en el soporte de material
5. Los topes 7 que finalmente pasan a la posición de acopla
miento fijan al soporte de material 5, impidiendo cualquier
movimiento relativo inadvertido respecto al carro de trans-
15 porte.

En la posición así fijada del soporte de material 5, el
carro de transporte se puede desplazar sin ningún peligro, y
finalmente los patines 3 se pueden situar en posición verti-
cal junto con el soporte de material 5, manualmente ó por -
20 medio de un accionamiento. En esta posición, se puede reti--
rar el soporte de material 5 mediante un equipo elevador; in-
troduciéndolo el conjunto en una centrifugadora de construc-
ción vertical.

N O T A

25 El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte
años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, de-
berá recaer sobre: "CARRO TRANSPORTADOR PARA UN SOPORTE DE
MATERIAL CARGADO CON GENERO TEXTIL ENROLLADO SOBRE UNOS POR
TABOBINAS", con prioridad de la solicitud de Patente en Ale
30 mania núm. P 35 13 728.2 de fecha 17 de Abril de 1985, según

las características esenciales de las siguientes:

5.

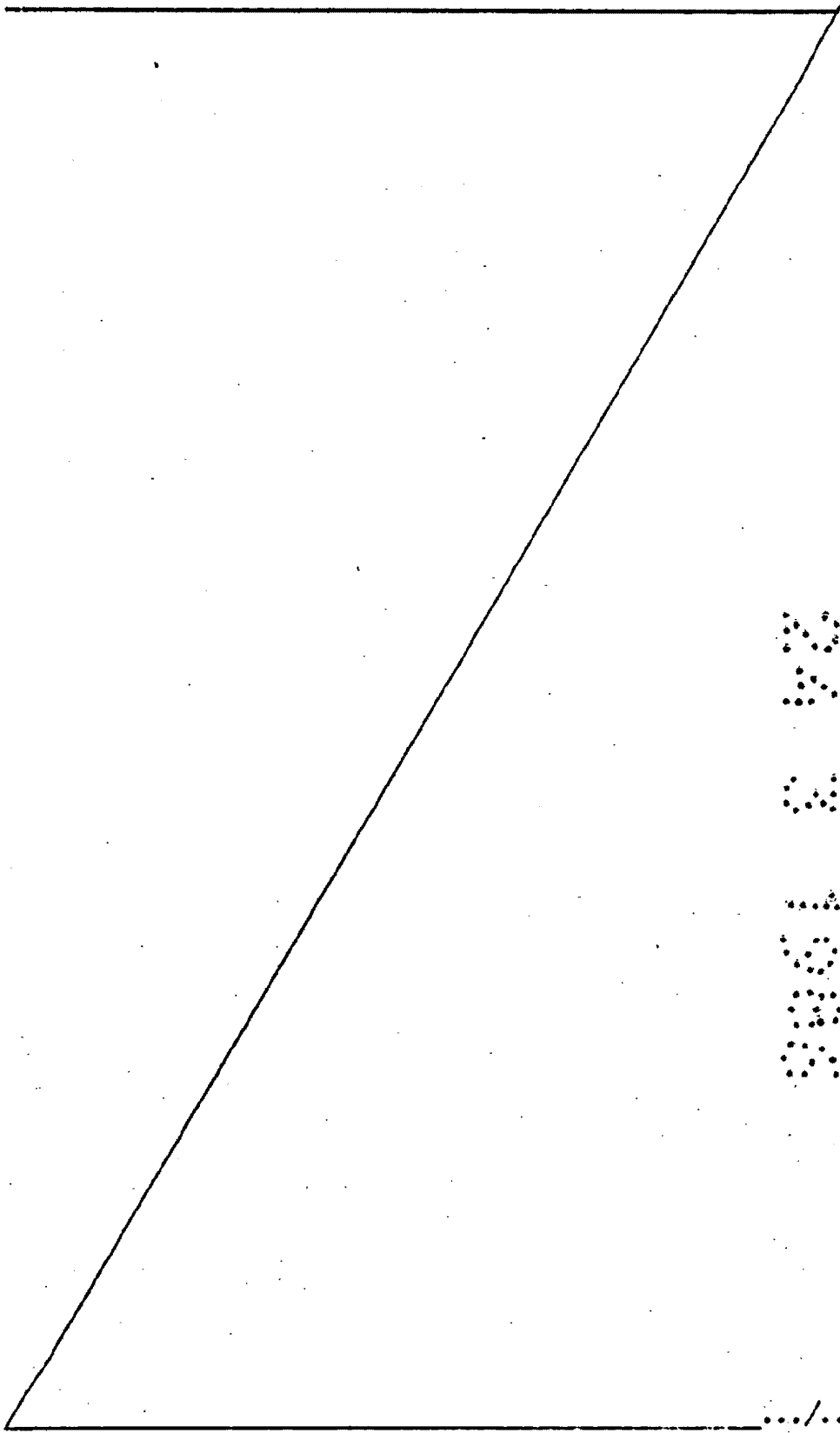
10.

15.

20.

25.

30.



1

REIVINDICACIONES

1. Carro transportador para un soporte de material carga-
do con género textil enrollado sobre unos portabobinas, con--
sistente en un chasis dotado de rodillos sobre el cual están
5 dispuestos dos patines paralelos, encima de los cuales puede
desplazarse el soporte de material que a su vez está dotado de
rodillos, c a r a c t e r i z a d o porque los patines (3)
van fijados en unos brazos de soporte (8), que pueden abatir
se alrededor de unos muñones (9) alojados en el chasis (2), y
10 cuyo eje central pasa a través de la zona del centro de grave
dad del soporte de mteral (5).

2. Carro según reivindicacion 1,
c a r a c t e r i z a d o porque los patines (3) están uni-
dos entre sí por medio de un travesaño (11), el cual va dis-
15 puesto en el centro un eje (12), orientado perpendicular á su
extensión longitudinal, alrededor del cual se puede girar un
brazo de apoyo (13), que está dotado de un muñón de alojamien
to (14), que encaja en un orificio central de una placa de
fondo circular del soporte de material (5).

20 3. Carro según reivindicaciones 1 ó 2 ,
c a r a c t e r i z a d o porque el chasis (2) está dispues
to un elemento de apoyo (10), mediante el cual se pueden inmo
vilizar en posición horizontal los patines (3) que pueden gi-
rarse 90° en un plano vertical.

25 4. Carro según reivindicaciones 1 a 3 ,
c a r a c t e r i z a d o porque cada patín (3) lleva dos
topes (6,7) mediante los cuales se pueden bloquear los rodi-
llos (4) del soporte de material (5).

5. Carro según reivindicación 4,
30 c a r a c t e r i z a d o porque un tope (7) de cada patín

1 (3), es desplazable transversalmente respecto a la extensión longitudinal del patín, y se puede inmovilizar en una posición de coplamiento.

6. "CARRO TRANSPORTADOR PARA UN SOPORTE DE MATERIAL
5 CARGADO CON GENERO TEXTIL ENROLLADO SOBRE UNOS PORTABOBINAS".

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria que consta de ocho hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 24 MAR. 1966

H. KRANTZ GMBH & CO.

P.P. *[Handwritten signature]*

10

15

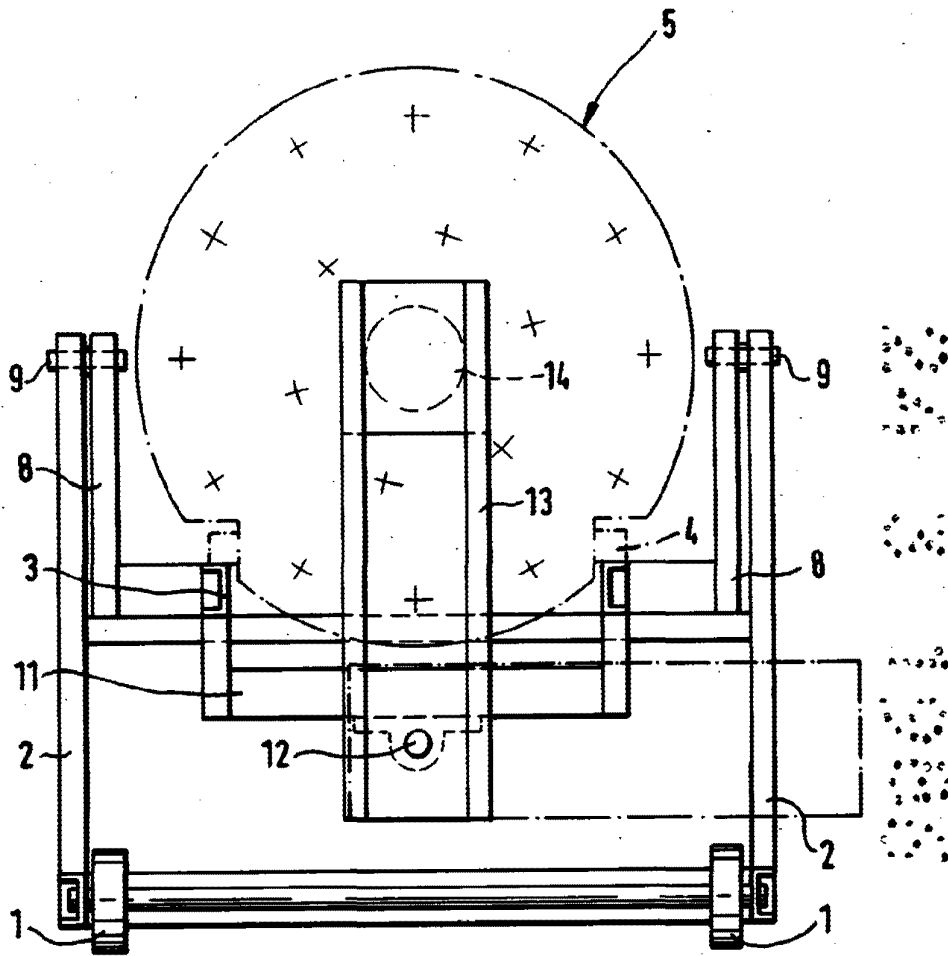
20

25

30



FIG. 2



Madrid, 24 MAR. 1986 |

P.P.

lew