

19 ES 11 21 22	NUMERO 292345	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 000 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B63B49/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

MASTIL CON DISPOSITIVO INTERIOR DE ENROLLE DE VELA

55 SOLICITANTE (SI)

S.P.V., S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Madrid, Cuesta del Sagrado Corazon, 8

56 INVENTOR (SI)

el mismo solicitante

57 ABOGADO (SI)

el mismo solicitante.-

58 REPRESENTANTE

JOSE LANI ALGA RODRIGUEZ.

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciación indica, a un mástil con dispositivo interior de enrollado de vela, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos en la que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En dicha hoja de planos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Es una vista en planta del mástil cuyo registro se representa.

FIGURA SEGUNDA.- Muestra una vista en sección de dicho mástil.

En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Perfil del mástil. Se trata de un perfil general de mástil, usualmente en forma de gota de agua con el fin de ofrecer la menor resistencia al viento, anclado convenientemente a la cubierta del barco, y con una abertura casi total de arriba a abajo para permitir el paso de la vela.

2.- Perfil generalmente circular aunque abierto de la misma forma que el mástil -1- y en cuya cavidad -3- se alojará la vela convenientemente enrollada.

3.- Cavidad donde se alojará la vela.

4.- Cable fijo en la parte superior a la parte superior del mástil y a un tensor -5- en la base del palo, y sobre el que gira el perfil -6-.

5.- Tensor del cable -4- anclado a la base del palo y que permite regular

la tensión del cable.

6.- Perfil interior a la cavidad -2- con una pequeña pestaña -7- y a partir de cuyo perímetro se enrollará la vela al girar dicho perfil.

7.- Pestaña a lo largo del perfil -6- que sirve de guía al grátil de la vela.

8.- Pieza formada por dos partes, la superior -9- que no gira y que lleva un enganche -10- para la correspondiente driza, y la parte inferior o sacavueltas -11- que gira con el perfil -6- y que lleva un enganche -12- para el puño de la vela.

Este conjunto es capaz de deslizarse a lo largo del perfil -6- de forma que cuando baja esta pieza, como lleva el puño de driza de la vela, ésta se puede quitar; y cuando se tira de la driza se iza la vela y además permite que la vela se enrolle sin enrollar la driza.

9.- Parte que no gira de la pieza -8- y que lleva el enganche -10-.

10.- Enganche en el que se fija la driza -13-.



11.- Sacavueltas o parte inferior de -8- que gira solidariamente con el perfil -6- y además deslizarse a lo largo de -6- al formar parte de -8- y que comporta el enganche -12-.

12.- Enganche para el puño de driza de la vela, lo que permite a la vela izarse o arriarse y quitarse por medio de la driza -13- solidaria a la pieza -8-.

13.- Driza correspondiente al izado y arriado de la vela, que puede ir por la parte libre del interior del palo a un sistema de enrollado, mecánico o manual.

14.- Dispositivo de enrollado de la driza.

15.- Quitavueltas inferior, que gira solidariamente con el perfil -6-, y que además está unido al sistema de giro -16- del citado perfil.

16.- Sistema de giro del perfil -6- y que por tanto es el que proporciona la capacidad y velocidad de giro adecuada para el perfecto enrollado de la vela -17-. Puede ser mecánico o manual.

17.- Vela.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

5

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes

.....
.....
.....

.....
.....

.....
.....
.....
.....

REIVINDICACIONES

18.- Mástil con dispositivo interior de enrolle de vela, caracterizado esencialmente por comprender un mástil hueco formado por un perfil generalmente en forma de gota de agua, de delgadas paredes y que lleva una abertura recta longitudinal a lo largo de casi toda su altura que es por donde entrará al interior la vela, llevando este mástil un perfil interior en forma sensiblemente circular, con una abertura igual a la del mástil, que crea una cavidad que es susceptible de alojar la vela enrollada; enrollándose la vela sobre un perfil interior a ambos y de forma circular con una pestaña doble hacia el inferior que será donde se aloje el gratil de la vela; pudiendo dicho perfil interior girar libre y solidariamente con la vela para su enrolle-desenrolle; con intervención de cualquier dispositivo manual o mecánico que acoplado a él lo haga girar.

19.- Mástil con dispositivo interior de enrolle de vela, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por llevar un cable a lo largo del mástil anclado a él en su parte superior y a un tensor fijo a la cubierta en su parte inferior, de forma que este cable es interior al perfil de enrolle de la vela; estando la pieza superior de este perfil formado por dos partes; una superior, que no gira con el conjunto y que lleva un enganche para hacer firme la drisa correspondiente de izado y una inferior o sacavuelas que lleva un enganche para el puño de la vela y que gira solidario con el perfil de izado, y que ambas partes de la misma pieza pueden deslizarse a lo largo del palo con el fin de izar o arriar y quitar la vela.

20 25 30.- Mástil con dispositivo interior de enrolle de vela, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque la drisa de elevación y arriado de la vela, puede discurrir por la parte libre del interior del mástil hasta un medio mecánico o manual de enrolle.

40.- MASTIL CON DISPOSITIVO INTERIOR DE ENROLLE DE VELA.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid,

1986

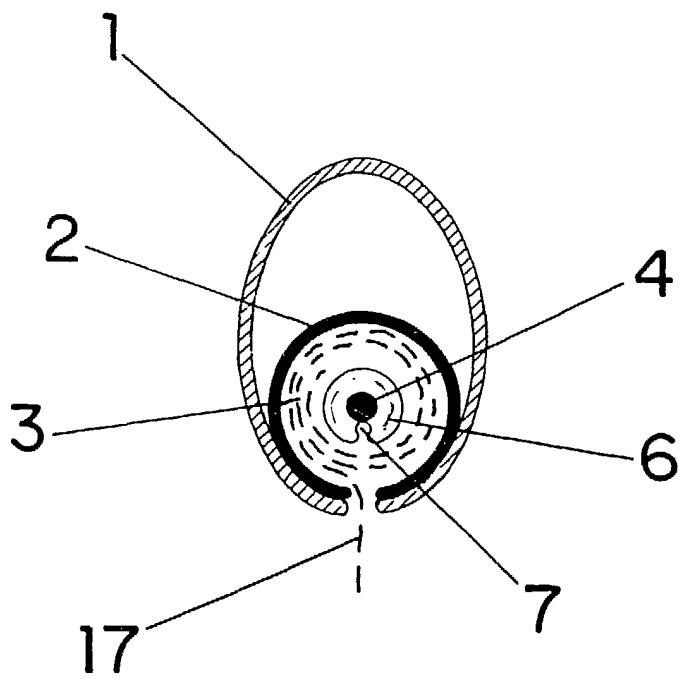
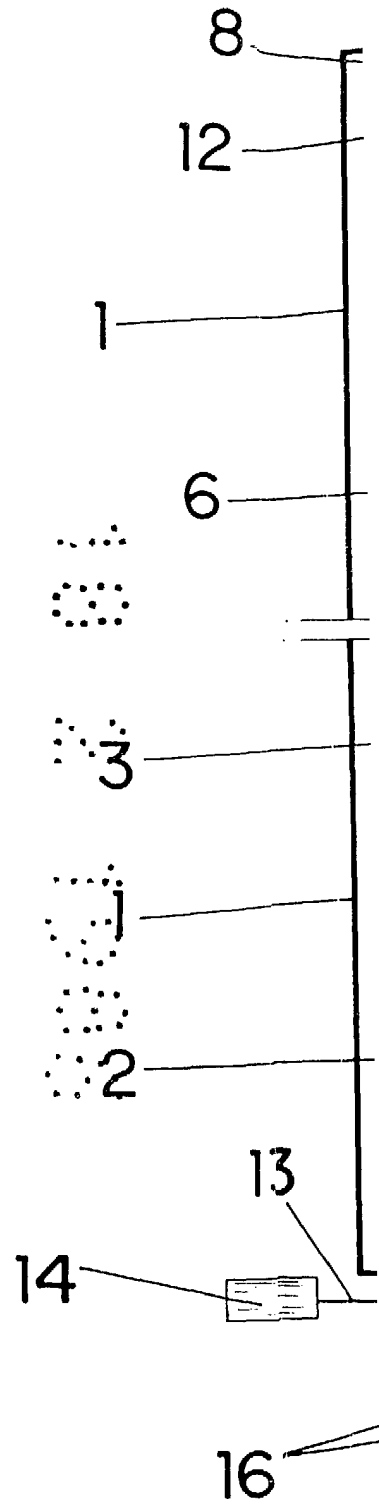


FIG. 1



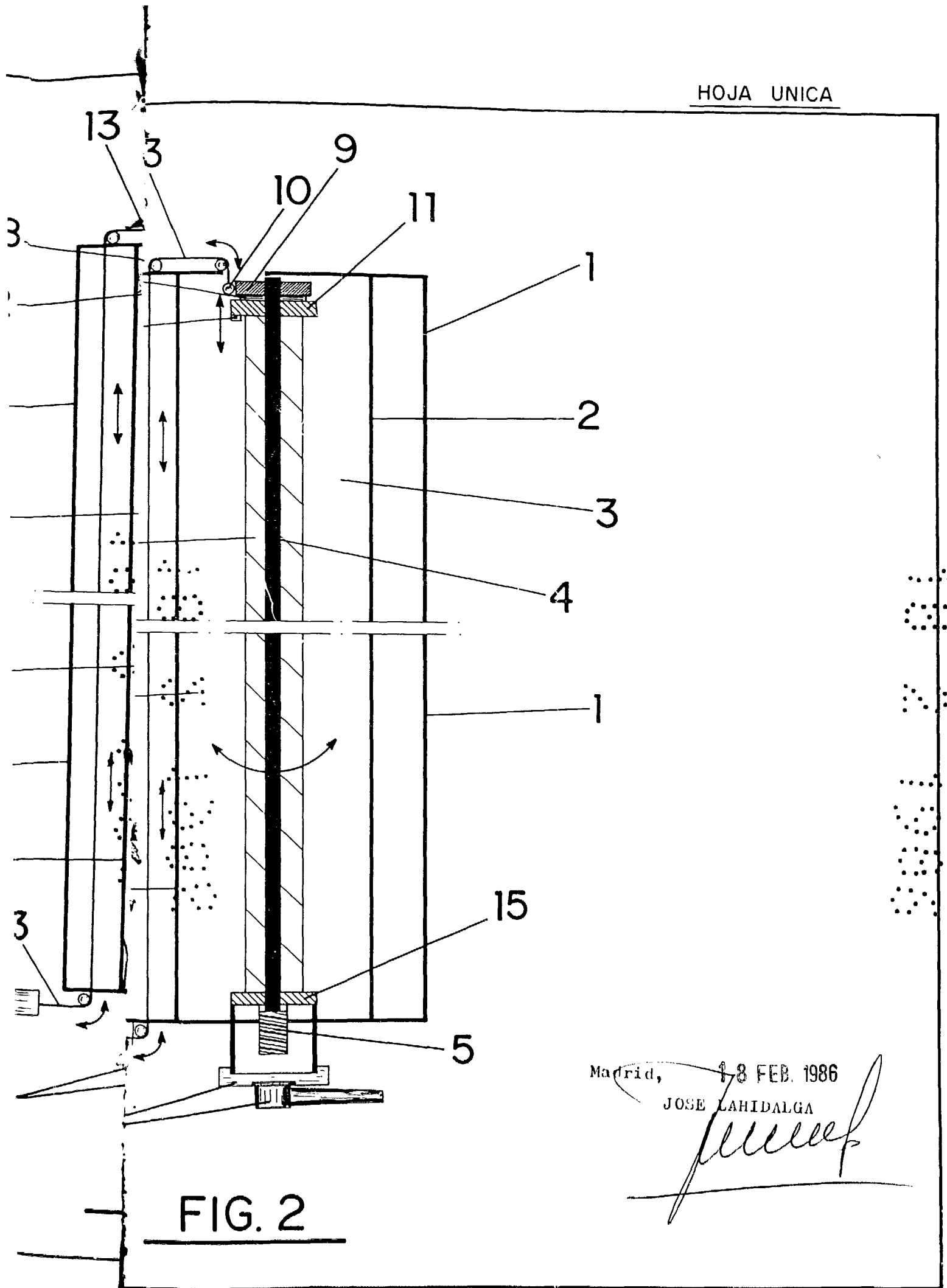


FIG. 2

Madrid, 18 FEB. 1986

JOSE LAHIDALGA

[Handwritten signature]