

19 ES	11 NÚMERO	10 Y
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
		11.2.1986



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 1 ABR. 1987

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NÚMERO		

49 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62 B 7/10

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CHASIS PLEGABLE PARA COCHES-SILLA INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)
JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
08013 BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL PASTELLS TEIXIDO (386-7)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis plegable para coches-silla infantiles.

5 Como es sabido existen distintos modelos y tipos de chasis plegables para cochecitos infantiles, sin embargo aún cuando el chasis objeto de este modelo puede aplicarse a un coche-silla normal, se ha concebido mayormente para su uso en la fabricación de coches-silla para niños gemelos.

10 Los coches-silla para gemelos presentan el problema de su volumen y de su estructura, resultando generalmente complicados en la operación de plegado y con el inconveniente de que, aún plegados, ocupan un apreciable volumen que dificulta su transporte y su guarda, así como su ubicación en el maletero de un

15 automóvil.

Estos problemas han sido solventados en el chasis objeto de este modelo, cuyo plegado y desplegado se consigue simplemente bajando el manillar hacia

20 adelante o levantándolo hacia atrás, respectivamente, en cuyo movimiento se arrastran los demás elementos constitutivos del chasis incluídas las patas portarruedas que en el plegado se cruzan entre sí yuxtaponiéndose al resto de elementos para formar un conjunto compacto.

25 Para ello este chasis está constituido

básicamente por dos largueros laterales en los que articulan las patas delanteras, las traseras y el manillar, cuyas patas, las de cada lateral se relacionan articuladamente mediante un brazo oblicuo, y relacionándose, además articuladamente, las patas delanteras con el manillar mediante laterales propios para ser utilizados como apoyabrazos del coche-silla.

El chasis comprende lateralmente sendos topes en los que chocan las ramas del manillar para estabilizar la posición de desplegado del coche-silla, ... disponiéndose en dichos topes medios bloqueadores de dicha posición para evitar el plegado fortuito del cochecito.

Estas y otras características se desprenderán mejor de la descripción detallada que sigue, que hace referencia a un caso práctico de realización que se cita únicamente a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad, cuya descripción se acompaña de una lámina de dibujos para facilitar su comprensión.

En los dibujos:

La figura 1 ilustra en alzado lateral el conjunto de este chasis en posición desplegada de uso,

la figura 2 muestra, a menor escala, este

chasis en una posición de semiplegado, y

la figura 3 representa dicho chasis casi plegado.

5 Este chasis para coches-silla destinados a gemelos que van sentados uno detrás del otro comprende básicamente en cada lateral un larguero -1- en cuya parte delantera se articulan por un punto intermedio las patas delanteras -2- portadoras de las correspondientes ruedas -3- que pueden ser de tipo doble. En la parte posterior de estos largueros articulan por su extremo superior las patas traseras -4- portadoras de las correspondientes ruedas que en este caso son algo mayores que las ruedas delanteras y estarán provistas de medios de suspensión.

10

15

En el punto -6- de articulación de estas patas traseras a los largueros articulan asimismo por su parte inferior las ramas -7- de un manillar en U invertida provisto de una empuñadura -8-.

20 El extremo superior de las patas delanteras -2- se articula lateralmente con la zona intermedia de la correspondiente pata trasera -4- mediante sendos brazos oblicuos -9-, cuyo extremo superior -10- de dicha pata delantera se articula a su vez con una zona intermedia de las ramas del manillar

25

mediante sendas placas laterales -11- que formarán los apoyabrazos para las dos sillas -12- y -13- que se instalarán en este chasis.

La estabilidad en el desplegado del coche-silla se consigue al hacer tope los extremos inferiores de las ramas -7- del manillar contra respectivos salientes -14- previstos en la parte inferior de los brazos oblicuos -9-. Entre ramas de manillar y brazos oblicuos se dispondrán medios manuales o automáticos para asegurar la posición desplegada del cochecito, cuyos medios pueden consistir, por ejemplo, en un gancho -15- articulado en las ramas del manillar y ventajosamente solicitado elásticamente hacia su posición activa de enganche en el saliente -14-.

Sobre los largueros -1- pueden fijarse los asientos -A- y -A'- que comprenden respaldos -R- y -R'- articulados y relacionados mediante tirantes -T- y -T'- con los soportes -S- y -S'- de respectivos reposapiés -r- y -r'-.

Las sillas -12- y -13- pueden estar relacionadas entre sí o ser independientes, para conseguir o no la inclinación simultánea de los dos respaldos y los correspondientes reposapiés.

Asimismo, uno de los respaldos, ventajosamente el posterior, se puede relacionar con las ramas -7-

del manillar, por ejemplo a través de sus medios reguladores de su inclinación, para conseguir que en el plegado del coche-silla el manillar arrastre asimismo a las sillas para plegarlas a su vez con el chasis.

Se comprende que este coche-silla se completará con todos los accesorios convencionales, tales como acolchados de las sillas, cinturones de seguridad, toldos, frenos, y otros.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este chasis plegable para coches-silla infantiles, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Chasis plegable para coches-silla infantiles, caracterizado esencialmente porque en cada lateral existe un larguero en cuya zona delantera articula por un punto intermedio la pata delantera portarruedas mientras que en la zona posterior del mismo articula el extremo superior de la pata trasera portarrueda, en cuyo punto de articulación juega asimismo la rama del manillar por su zona inferior, relacionándose articuladamente entre sí las dos patas con un brazo oblicuo que las une por el extremo superior de la delantera y por una zona superior de la pata trasera, 15 con la particularidad de que el extremo superior de la pata delantera se une articuladamente con un punto intermedio de la rama del manillar mediante un lateral a modo de apoyabrazos.

20 2.- Chasis plegable para coches-silla infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la estabilidad del desplegado o posición de uso se consigue por tope del extremo inferior de la rama del manillar en un saliente previsto en la zona inferior del brazo oblicuo.

25 3.- Chasis plegable para coches-silla

infantiles, según la reivindicación 1, caracterizado porque al plegar el manillar hacia adelante se consigue el acercamiento de las patas traseras a las delanteras, sobrepasando las patas traseras a éstas hasta situarse, por giro, al otro lado de las mismas quedando las patas de cada lateral cruzadas a las que se yuxtaponen los brazos oblicuos, los largueros, los apoyabrazos y las ramas del manillar.

4.- CHASIS PLEGABLE PARA COCHES-SILLA
10 INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 11 de Febrero de 1.986

JANE, S.A.

p.a.

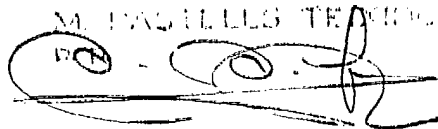
M. PASILLES TENCIO


Fig. 1

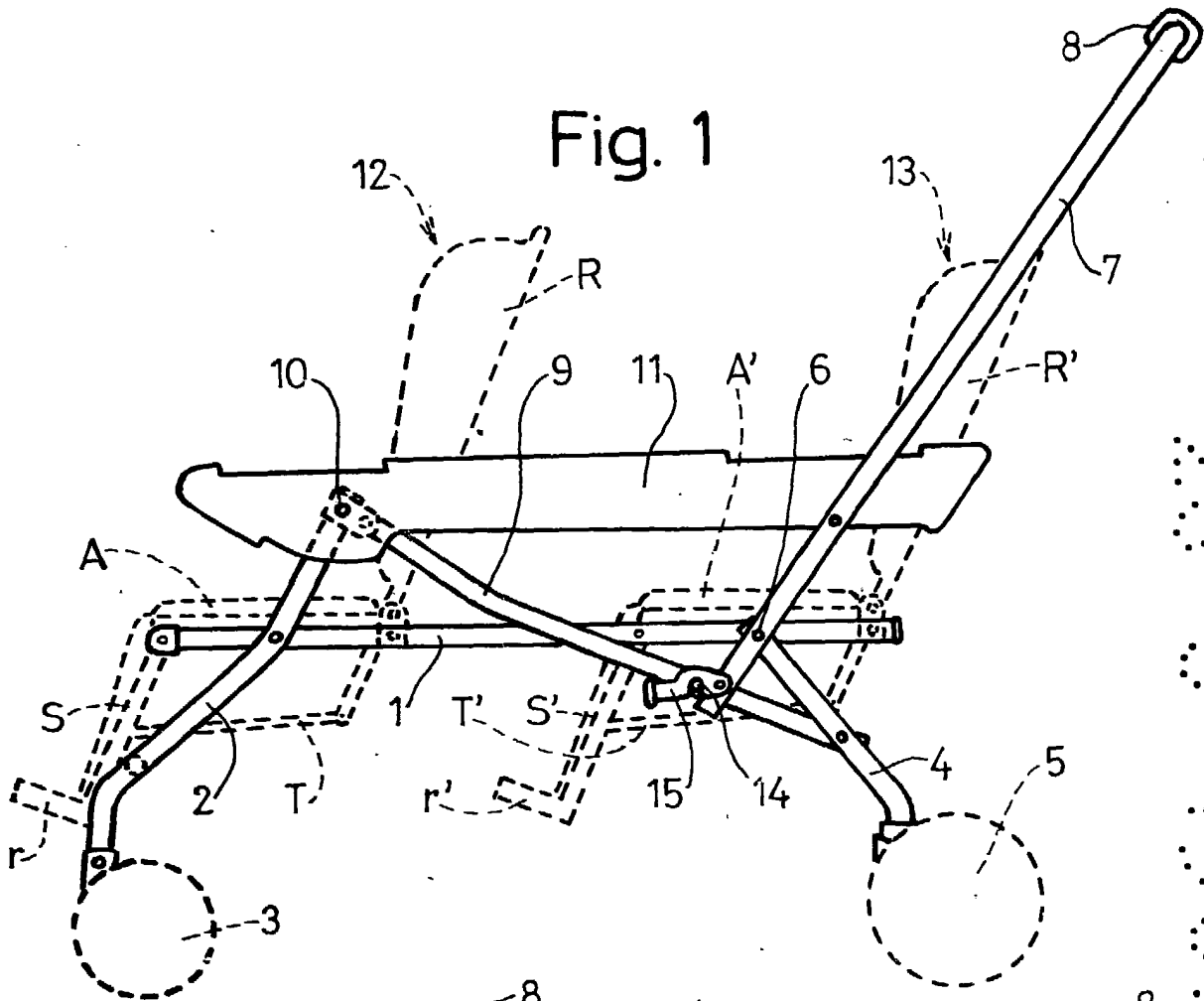


Fig. 2

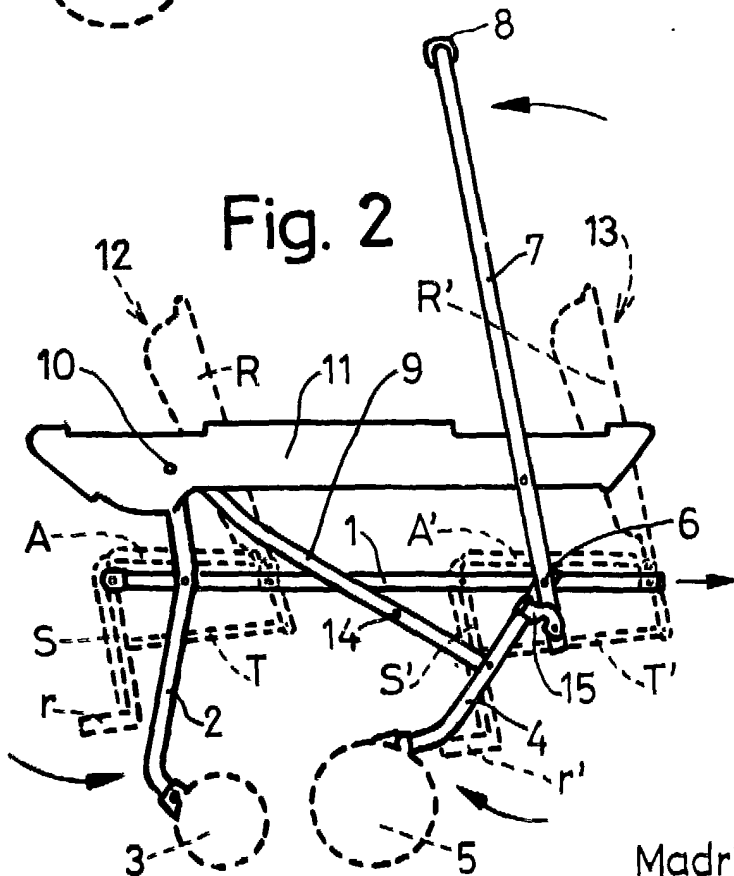
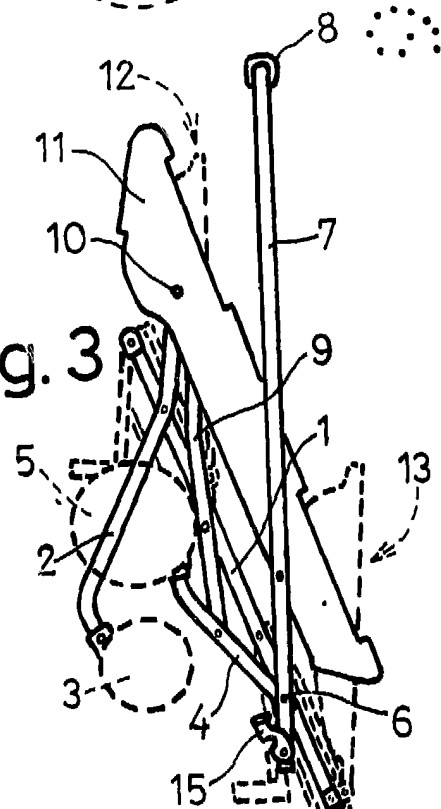


Fig. 3



Madrid, 11 Febrero 1986

M. PASTELLS TEIXIDO

Escala variable.