

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 291013	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 13 Diciembre 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1986

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL FOAN 1/10
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN " DISPOSITIVO AMORTIGUADOR DE RUIDO "

(71) SOLICITANTE (S) Don Lorenzo FERNANDEZ DE VELASCO Y SESEÑA
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 50011 ZARAGOZA, Carretera de Logroño, Klm. 2,400 - Polígono Indus- trial del Portazgo, nave 43

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE Don Alberto CORREDOR GARCIA 358 (1)
--

Este Modelo de Utilidad tiene por finalidad proteger el privilegio de explotación exclusiva tanto industrial como comercial de un dispositivo amortiguador de ruido, cuyas características constructivas, totalmente originales y desconocidas en el mercado, representan un notable adelanto respecto del estado actual de la técnica.

5

10

Dicho privilegio queda reivindicado a favor del solicitante de conformidad con lo establecido en el vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad Industrial tanto por lo que se refiere a su plazo de vigencia, territorio de aplicación y condiciones como por cuanto concierne a los derechos y obligaciones dimanantes de su concesión administrativa.

15

20

Para mayor claridad y facilitar la comprensión de esta memoria, se acompaña la misma a título complementario de una hoja de planos en la que se ilustra uno de los posibles casos de realización en la práctica del objeto reivindicado, el cual deberá ser interpretado en consecuencia como ejemplo, con el carácter de mera enunciación y sin limitación en cuanto a la posibilidad de variación que sus detalles de naturaleza accesoria podrán revestir en cada caso de -

25

aplicación concreta.

5 Haciendo referencia a la numeración con que se identifican las partes y elementos componentes de dicho objeto, seguidamente se ilustran las especificaciones constructivas del mismo que aparecen en los siguientes diseños:

Figura 1.- Vista lateral de un alzado del objeto reivindicado.

10 Figura 2.- Planta del mismo objeto.

Figura 3.- Vista posterior de dicho alzado.

15 De acuerdo con los diseños acabados de explicar, el dispositivo amortiguador de ruido cuya protección se preconiza está constituido por un receptáculo cerrado -1- en cuyo interior queda contenida cierta cantidad de agua mantenida a nivel constante.

20 En las paredes de dicho receptáculo han sido previstos orificios, en uno de los cuales está situado un tubo -2- que pone en comunicación el escape del motor (diésel, gasolina, ó vehículo, etc.) con un elemento dispersador de gases -3- sumergido en la masa de agua contenida en el depósito -1-.

25 Este elemento dispersador -3- está compuesto por un tubo perforado y dotado de

5 prolongaciones -4- destinadas a aumentar la superficie de dispersión, a través de cuyos orificios salen los gases provenientes del tubo de escape y distribuir éstos en la masa acuosa produciendo un fuerte barboteo - en la misma.

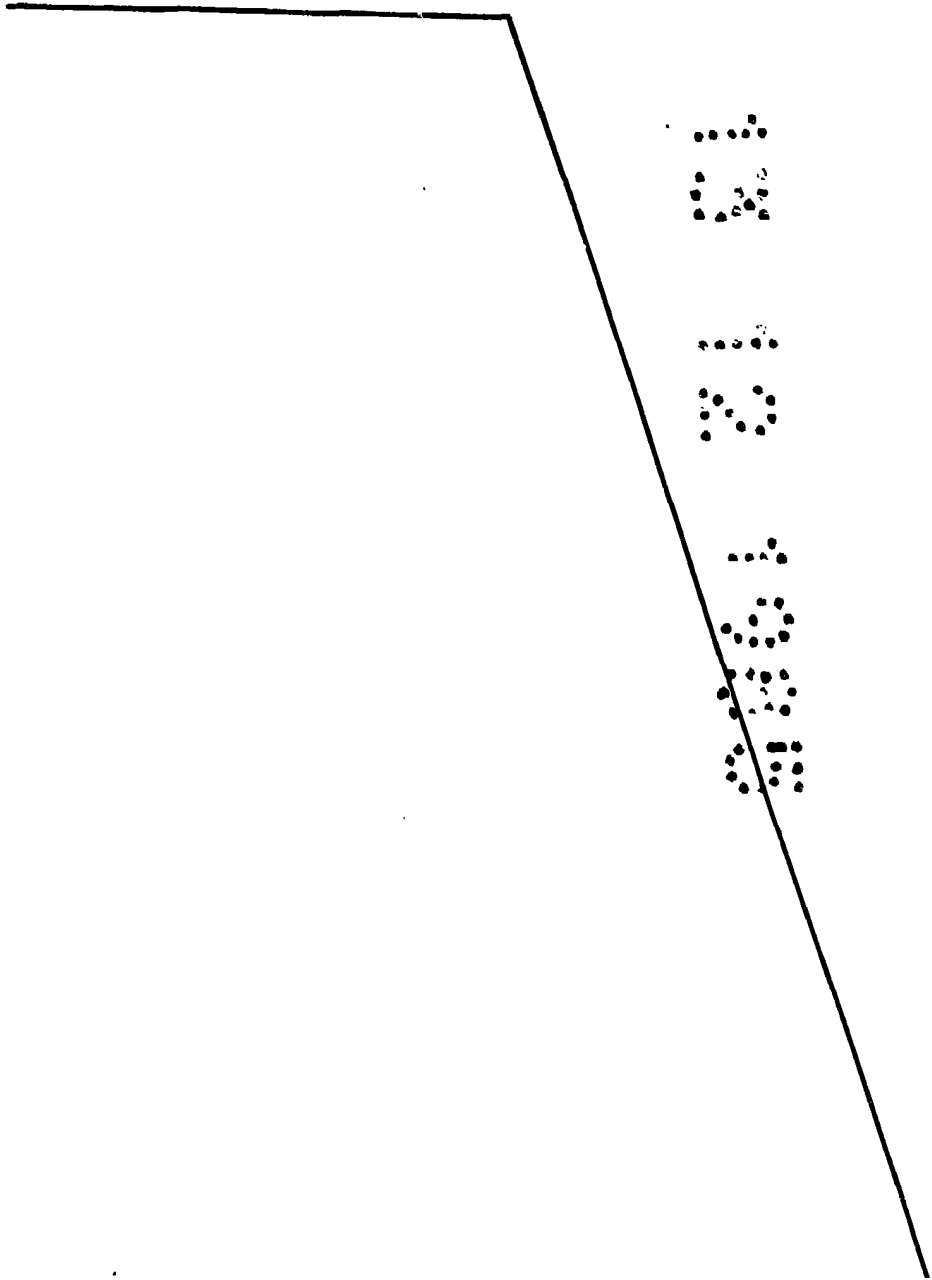
10 El receptáculo -1- lleva acoplado además en su correspondiente orificio un tubo de salida -5- por el cual son expulsados al exterior los gases previamente filtrados a través de la masa de agua, la cual tiene por misión servir de elemento descontaminante al propio tiempo que se produce - dicho barboteo, mediante el cual se obtiene el efecto amortiguador de ruido a que se -
15 destina el aparato.

20 Finalmente, el nivel permanente del agua dentro del depósito -1- es mantenido - en virtud de la previsión de una electroválvula -6- ó una boya (que abre o cierra la entrada de agua de funcionamiento automático o manual, según necesidades) y de un conducto de desagüe -7- que determina la salida de -
agua por rebosamiento.

25 Una vez descritas las características constructivas y funcionales del objeto industrial de este Modelo de Utilidad - con amplitud y claridad suficientes para su

5

puesta en práctica, se declara como no practicado en el mercado, haciéndose la salvedad de que los detalles accidentales, tanto del conjunto como de sus componentes, podrán ser modificados respecto de lo descrito y representado a título de ejemplo en esta memoria descriptiva dentro de la inalterada esencialidad que queda resumida en las siguientes:



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

REIVINDICACIONES

1ª.- "DISPOSITIVO AMORTIGUADOR DE RUIDO" caracterizado por estar constituido por un depósito cerrado, el cual lleva acoplado un tubo que pone en comunicación el escape del motor o vehículo a que se acople el dispositivo, con un elemento dispersador de gases consistente en un tubo perforado - provisto de prolongaciones, el cual se halla sumergido en una masa de agua introducida en el depósito con el fin de que el paso de los gases produzca un barboteo amortiguador de ruido y cierta descontaminación. a su paso por el agua y el citado dispersador, saliendo finalmente los gases al exterior a través de otro tubo independiente solidario al depósito.

2ª.- "DISPOSITIVO AMORTIGUADOR DE RUIDO", según la reivindicación anterior, - caracterizado porque la masa de agua contenida a nivel constante dentro del depósito en virtud de una electroválvula y una boya dispuesta en la entrada, y un conducto de desagüe que produce la salida de agua por rebosamiento.

3ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protección del presente Modelo de Utilidad que

por veinte años se solicita para España.

p o r

"DISPOSITIVO AMORTIGUADOR DE RUIDO"

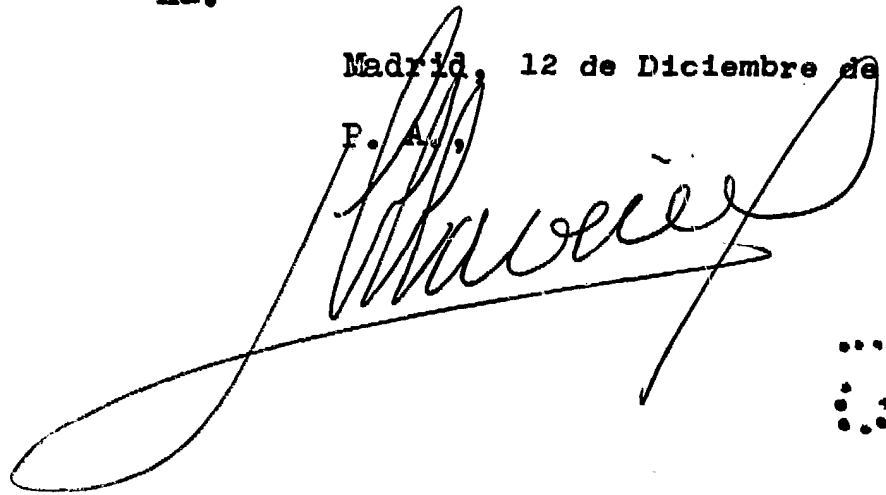
5

Todo conforme queda expresado en -
la presente memoria descriptiva que consta
de siete folios mecanografiados por una so-
la cara y una hoja de planos que se acompa-
ña.

10

Madrid, 12 de Diciembre de 1985

P. A. S.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'P. A. S.' and extending across the date line.

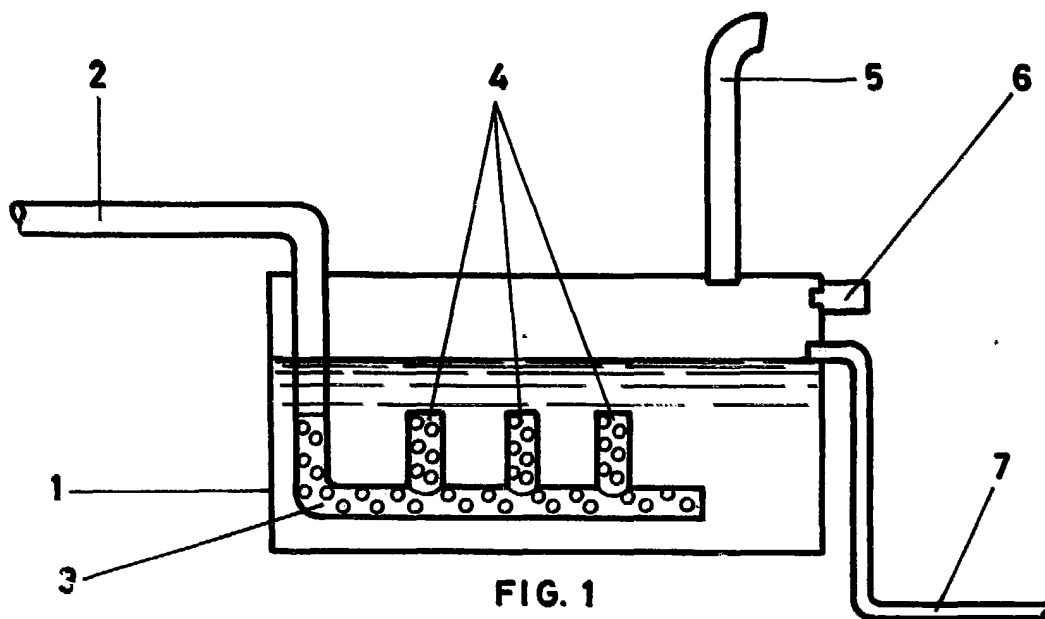


FIG. 1

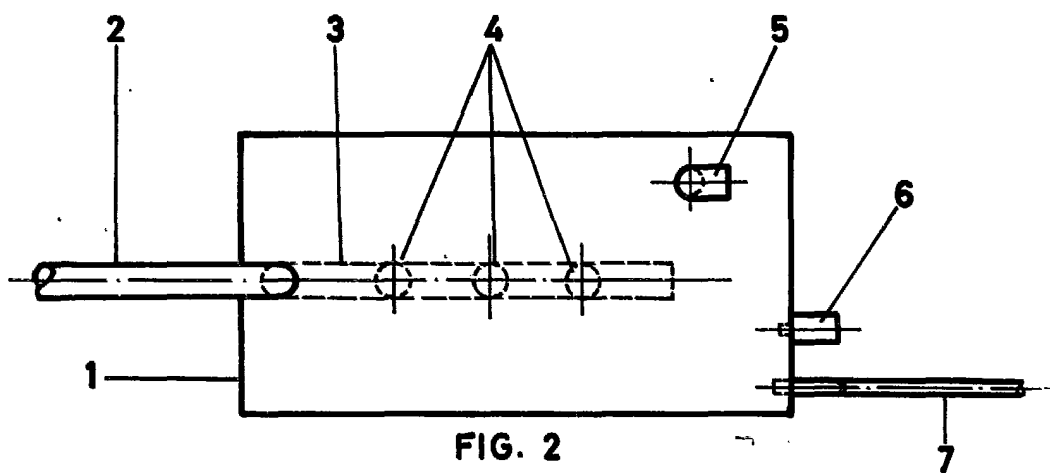


FIG. 2

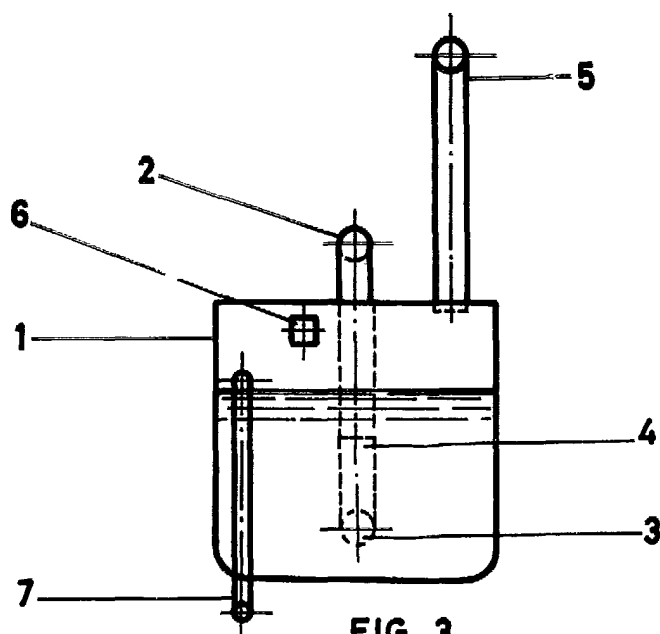


FIG. 3

MADRID,
P.A.

ESCALA VARIABLE