

⑩ ES	⑪ NUMERO	290983	⑬ Y
	⑫ FECHA DE PRESENTACION	12 DIC. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1986

③① PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NUMERO		

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	⑤① CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B63B 35/82

⑤④ TITULO DE LA INVENCION
"DISPOSITIVO DE ASIENTO PARA ACOPLAR A PLANCHAS DE NAVEGACION A VELA".-

⑦① SOLICITANTE (S)
D. Gonzálo Jimenez Meifrén .

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Paseo de Gràcia nº 62. 4º 08007-BARCELONA

⑦② INVENTOR (ES)

⑦③ TITULAR (ES)

⑦④ REPRESENTANTE
D. ANTONIO ARICHA FERNÁNDEZ. (206-2)

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional de un Dispositivo de Asiento para acoplar a planchas de navegación a vela susceptible de utilizarla como piragua a remo.

El dispositivo de asiento, objeto del Modelo es de especial aplicación a planchas de navegación a vela de tipo recreativo y deportivo, que incorpora una aleta direccional y estabilizadora formando parte integrante de una de las tres piezas que constituyen el asiento; con dicha aportación las planchas de navegación a vela, son susceptibles de utilizarse como piraguas de impulsión a remo.

Resulta obvio que entre una embarcación, cuyas características constructivas además del tamaño y forma sólo incluyen una pequeña hendidura practicada en el centro de la misma plancha, y otra embarcación que ésta preparada para recibir además un asiento provisto de orza, y por ello fácilmente transformable en otro tipo muy distinto de uso, existe una manifiesta ventaja en favor de esta última versión, ya que la misma se presta a la adopción de dos variedades como son el remo y la vela, según sea el deseo del deportista, cambiando unicamente, el accesorio a acoplar a la plancha.

El dispositivo de asiento, según el Modelo, viene a solucionar el problema de una manera fácil y económica ya que está constituido por tres piezas de madera barnizada, convenientemente recortadas, las cuales se superponen y acoplan entre sí, sin ninguna dificultad presentando una gran resistencia al desmontaje y no ofreciendo después de montado el asiento, en ningún momento, dificultades para

su incorporación a la embarcación, mediante una ligera presión.

35. El asiento está compuesto de tres piezas de madera resistente a la acción corrosiva del agua de mar, que presentan formas y ranuras correspondientes y complementarias entre sí, que han sido perfectamente estudiadas para el mayor aprovechamiento de las formas de la tabla, de tal manera que una vez montadas, permanecen sólidamente unidas formando un asiento provisto de orza direccional y estabilizadora.

40. Para mejor comprensión del objeto y sólomente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que se ilustra una realización en la que el asiento, provisto de respaldo está firmemente sujeto a la parte superior de la plancha de navegación, mientras que por la parte inferior de la misma y formando parte del asiento, sobresale la orza direccional y estabilizadora.

45. La fig. 1, representa una vista en planta de la pieza que realiza la función de asiento, con todos sus relieves.

50. La fig. 2, representa una vista lateral y en alzado de la pieza que realiza la función de orza, con todos sus relieves.

La fig. 3, es una vista frontal y en alzado de la pieza que realiza la función de respaldo, con todos sus relieves, y su sistema de fijación a la parte que realiza la función de orza estabilizadora.

55. La fig. 4, es una vista en perspectiva del Dispositivo de Asiento, acoplado a una plancha de navegación a vela, susceptible de ser empleada como piragua a remo, del que forma parte la orza direccional y estabilizadora sobresaliendo por la parte inferior de la plancha de navegación, como ejemplo práctico de realización.

60.

La fig. 5, es una vista lateral del asiento provisto de la orza direccional y estabilizadora, montado sobre la plancha de navegación a vela, susceptible de ser empleada como piragua a remo.

65. De conformidad con lo ilustrado, el Dispositivo de Asiento para Acoplar a Planchas de Navegación a Vela, susceptible de Utilizarla como Piragua a Remo, objeto del presente Modelo de Utilidad consiste en tres piezas complementarias y unidas entre sí, una de las cuales va provista de una orza direccional y estabilizadora.

70. De entre estas tres piezas, la correspondiente a la que realiza la función de asiento (1) posee una gran superficie rectangular en relación con su poco espesor, así mismo su perímetro presenta cantos redondeados y tres ranuras rectangulares abiertas, de ellas la más larga (4) es longitudinalmente coincidente con el eje de simetría de dicha pieza (1) y un agujero ranura pasante situado en la parte opuesta a dicha ranura (4) rectangular, a su vez y sin llegar a comunicar con la misma, se hallan las otras dos ranuras (6) rectangulares de aberturas opuestas y más cortas dispuestas simétricamente, una a cada lado del eje de simetría de la pieza.

75. La segunda de estas tres piezas (2) ha sido debidamente ideada para servir de orza (9) a la plancha de navegación, y de anclaje y sujección a las otras dos piezas (1) y (3), cuyo saliente frontal (7) plano-circular, es coincidente con la ranura rectangular pasante (5) de la pieza que realiza la función de asiento (1), y la muesca larga (8) en rampa descendente de la pieza que realiza la función de orza

80. (2), se relaciona con solución de continuidad con la ranura

85.

90.

(4) más larga de la pieza (1) descrita primeramente y que realiza la función de asiento, quedando ésta firmemente acoplada en la pieza (2) que al proyectarse hacia la parte inferior, para constituir la orza (9) formará con la pieza que realiza la función de asiento (1), dos ángulos diedros iguales y simétricos.

95. La muesca (8) larga en rampa descendente de la pieza (2) que hace la función de orza ; provoca a su vez la posición inclinada, de la pieza (1) que hace la función de asiento.

100. Así mismo la pieza (2) que hace la función de orza se proyecta inclinadamente hacia la parte superior para recibir la tercera pieza (3) que constituye el respaldo del asiento, para ello la pieza (2), dispone de un saliente plano (10) sobre el que se montará una pieza metálica plana giratoria (11) a modo de llave de fijación, inmediatamente inferior al saliente plano (10) se ha realizado una muesca corta (12) en rampa ascendente; ambos relieves tendrán como principal empleo el perfecto acoplamiento y sujeción de la pieza (3) que constituye el respaldo.

105. La tercera de las piezas (3) que constituye el respaldo del asiento tiene forma rectangular, con cantos redondeados, dos de los cuales se proyectan simétricamente hacia el exterior a modo de brazos de horquilla (13), mientras que coincidente con el eje de simetría de la pieza (3) y en el mismo lado de donde emergen los brazos de la horquilla (13), se ha realizado una profunda ranura (14), a continuación y sobre el mismo eje pero en las proximidades del lado opuesto de la pieza (3) se ha practicado un agujero rectangular (15) pasante de medio espesor, bordeado alternativamente

110.

115.

120.

por dos semicírculos (16), de medio espesor a su vez.

La pieza (3) que constituye el respaldo del asiento se acopla sobre las otras dos piezas (1) y (2), de manera tal, que los brazos de la horquilla (13) se introducen en las dos ranuras (6) cortas rectangulares de aberturas opuestas de la pieza (1) que realiza la función de asiento; a continuación, la pieza (3) se inclina hacia atrás, haciendo coincidir la ranura profunda (14) con el espacio existente entre la muesca corta (12) y el saliente plano (10) de la pieza (2) que hace la función de orza, y el agujero rectangular (15) pasante de medio espesor con el saliente plano (10) anteriormente citado, provisto de llave (11) que al girarse un cuarto de vuelta, ésta quedará sobre los semicírculos (16) de medio espesor quedando completamente sujetas las tres piezas (1), (2) y (3) que constituyen el asiento.

Una vez montado el asiento se introduce a presión en la ranura de la plancha de navegación, donde queda lateralmente sujeto, merced a dos vueltas de hilo (17) macizo de material plástico susceptible de deformarse, adaptándose a las paredes internas de la ranura (19) e impidiendo así, su movilidad y asegurando su fijación por presión.

En la parte de la pieza (2) donde se une con la plancha que hace la función de orza y en una ranura donde arranca la orza (9) direccional y estabilizadora se ha montado una llave giratoria (18) que hace las veces de tope, ajustando así, en caso necesario, la anchura de la orza (9) con la de la ranura (19) lo cual evita que el asiento pueda sufrir algún movimiento en el sentido longitudinal, hundiendo excesivamente dicha pieza (2) en la ranura de la plancha.

La compleja pieza (2) que hace la función de orza



R E I V I N D I C A C I O N E S . -

165. 1ª.- DISPOSITIVO DE ASIENTO PARA ACOPLAR A PLANCHAS DE NAVEGACION A VELA.-, caracterizado por estar constituido por tres piezas que se unen entre sí complementándose de tal manera que la pieza que realiza la función de asiento es rectangular de cantos redondeados y va provisto de tres
170. ranuras rectangulares abiertas, una larga y longitudinal y dos cortas y transversales; el eje de simetría que pasa por la ranura larga abarca también a un agujero rectangular pasante.
- 2ª.- DISPOSITIVO DE ASIENTO PARA ACOPLAR A PLANCHAS
175. DE NAVEGACION A VELA.-, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la pieza que realiza la función de orza está constituida por un saliente frontal plano-circular que se continúa a través de una muesca larga en rampa descendente y se proyecta hacia atrás a través de una forma periférica
180. ca semicircular donde continúa con una muesca corta en rampa ascendente para culminar con un saliente plano provisto de una llave giratoria. Toda la pieza se proyecta hacia la parte inferior para constituir la orza, donde en la parte delantera y en una pequeña ranura se ha montado una
185. rígida giratoria que hará las veces de tope; lateralmente la orza dispondrá de dos vueltas de hilo macizo de material plástico susceptible de deformarse, para mejor adaptarse a las paredes internas de la ranura de la plancha de navegación donde la pieza va introducida.
- 3ª.- DISPOSITIVO DE ASIENTO PARA ACOPLAR A PLANCHAS
190. DE NAVEGACION A VELA.-, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la pieza que realiza la función de respaldo del asiento, tiene forma rectangular con cantos

redondeados, dos de los cuales se proyectan simetricamente  
195. hacia el exterior a modo de brazos de horquilla, mientras  
que equidistante de ambos y penetrando en el material se  
ha realizado una larga ranura; en el lado opuesto y sobre  
el eje de simetría que pasa por la ranura, se ha realizado  
un agujero rectangular pasante bordeado alternativamente  
200. de dos semicírculos de medio espesor.

4ª.- DISPOSITIVO DE ASIENTO PARA ACOPLAR A PLANCHAS  
DE NAVEGACION A VELA.-, según las reivindicaciones anteriores,  
caracterizada por disponerse el montaje de las tres piezas,  
haciendo coincidir sus salientes con sus entrantes para  
205. constituir un asiento; así tomando la pieza que realiza  
la función de orza tenemos el saliente frontal plano-circular  
que se hará penetrar en el agujero rectangular pasante de  
la pieza que realizará la función de asiento, al mismo tiempo  
el material comprendido entre la ranura larga y el agujero  
210. rectangular pasante se acoplará con la muesca larga en rampa  
de la pieza que realiza la función de orza, favoreciendo  
la posición inclinada de la pieza que hace la función de  
asiento.

5ª.- DISPOSITIVO DE ASIENTO PARA ACOPLAR A PLANCHAS  
215. DE NAVEGACION A VELA.-, según las reivindicaciones anteriores,  
caracterizada esencialmente porque una vez montadas las  
dos piezas descritas, se realiza el montaje de la pieza  
que realiza la función de respaldo del asiento, introduciendo  
los brazos de la horquilla en las dos ranuras rectangulares,  
220. cortas y transversales, de la pieza que realiza la función  
de asiento; a continuación se inclina la pieza hacia atrás,  
haciendo coincidir la ranura larga, con el espacio existente  
entre la muesca corta y el saliente plano de la pieza que

225. hace la función de orza y el agujero rectangular pasante de medio espesor con el saliente plano anteriormente citado, provisto de llave que al girarse un cuarto de vuelta, ésta quedará sobre los semicírculos de medio espesor, quedando completamente sujetas las tres piezas que constituyen el asiento.

230. 6ª.- DISPOSITIVO DE ASIENTO PARA ACOPLAR A PLANCHAS DE NAVEGACION A VELA.-, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada esencialmente porque una vez montadas las tres piezas que constituyen el asiento, éste se introduce a presión en la ranura de la plancha de navegación, gracias a la inclusión en sus paredes laterales de dos ó más vueltas de hilo de material plástico, susceptible de deformarse, adaptándose a las paredes internas de la ranura e impidiendo su movilidad.

240. 7ª.- DISPOSITIVO DE ASIENTO PARA ACOPLAR A PLANCHAS DE NAVEGACION A VELA.- , según las anteriores reivindicaciones caracterizada esencialmente porque en la parte inferior de la pieza que hace la función de orza, sobresale una aleta de escaso espesor en relación con su altura ó anchura ligeramente inclinada hacia detrás, presentando sus bordes delantero y trasero debastados para ofrecer menor resistencia a su avance en el agua.

245. 8ª.- DISPOSITIVO DE ASIENTO PARA ACOPLAR A PLANCHAS DE NAVEGACION A VELA.-,

250. Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de once hojas foliadas y escritas por una sólo cara y acompañadas de una hoja de dibujos.

Madrid, a 12 de Diciembre de mil novecientos ochenta y cinco.

P.A.

A. ARICHA FERNANDEZ.

p.p.



FDO.:  
A. CHAVARRI ARICHA



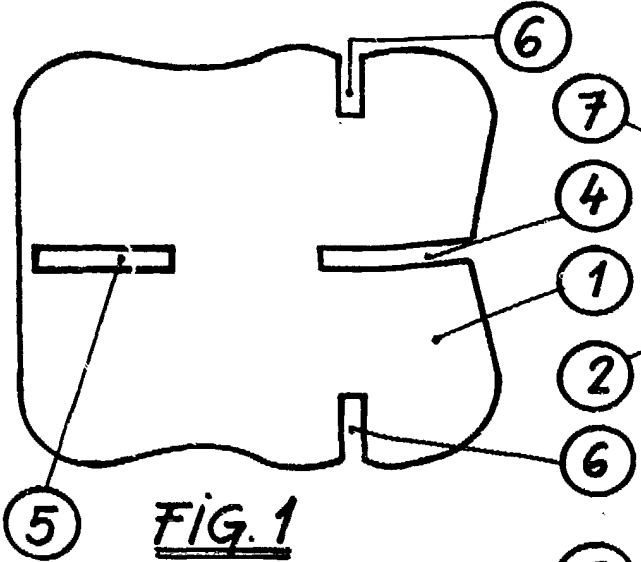


FIG. 1

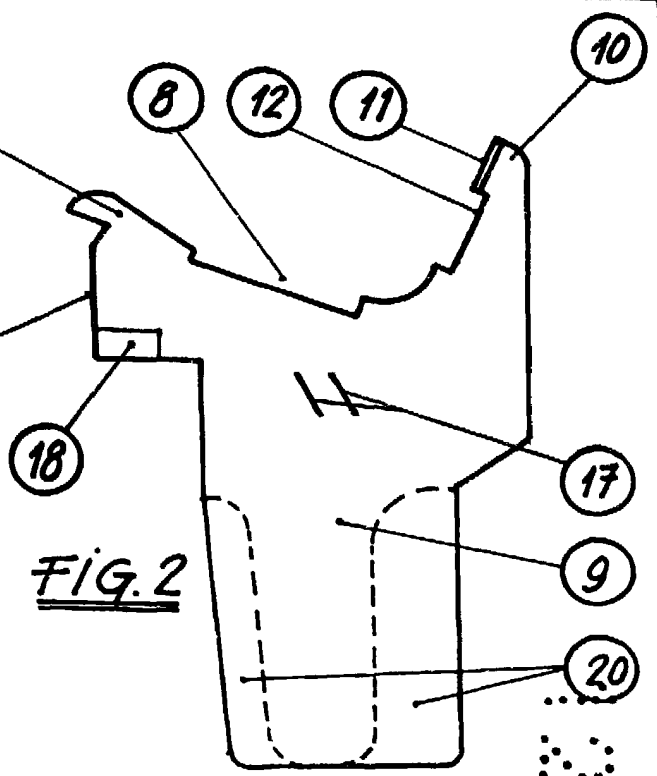


FIG. 2

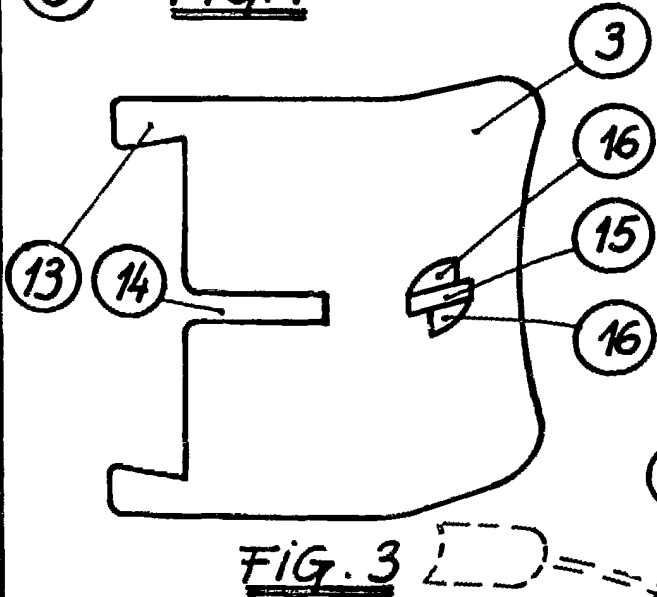


FIG. 3

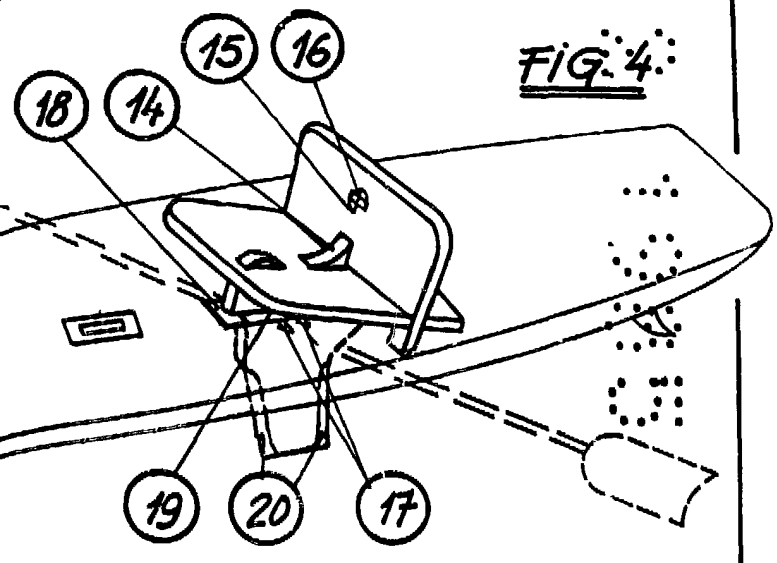
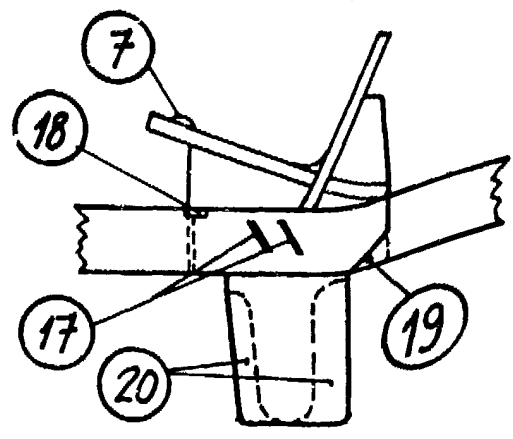


FIG. 4



Madrid, 12 de Diciembre 1985.  
P. A.

Antonio Aricha  
D. P.

FDO.:  
A. CHAVARRI ARICHA

Escala variable.