

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

(10) ES (11) 21 (22)	NUMERO 290916	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 11-12-85	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1986

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
(47) FECHA DE PUBLICIDAD		(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl.ª <u>AY7C7/56</u>
(54) TITULO DE LA INVENCIÓN DISPOSITIVO DE BASCULACION MEJORADO.		
(71) SOLICITANTE (S) BIPLAX - INDUSTRIAS DEL MUEBLE, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE Camino Izarza 20 - SONDICA.- Vizcaya		
(72) INVENTOR (ES)		
(73) TITULAR (ES)		
(74) REPRESENTANTE E. GONZALEZ VACAS.-		

EXTRACTO DEL MODELO.-

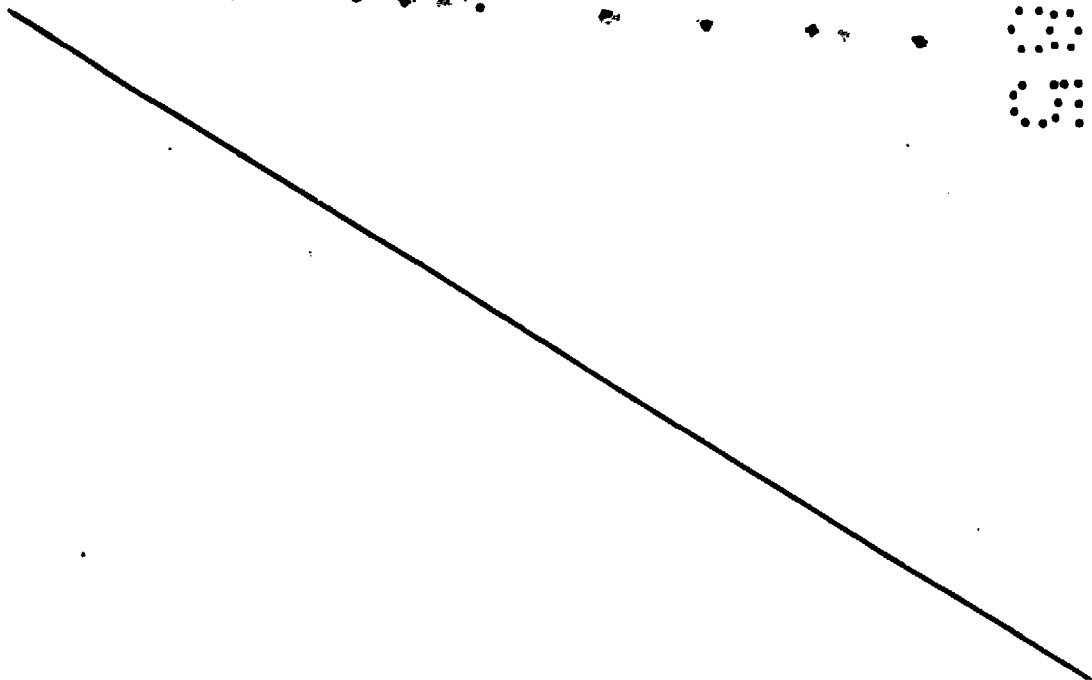
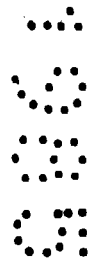
Consiste este modelo en un dispositivo de basculación, que posee la característica de poseer una pieza de base, dotada con un casquillo para su vinculación a la columna de la butaca, y de dos ejes fijos y un encaje, y en cuyos ejes basculan, respectivamente, una pareja de cartelas que solidarizan el bastidor del respaldo, y el bastidor del asiento de la butaca que, a su vez tiene dos ejes, uno para permitir la oscilación de las cartelas y otro para soportar el extremo de un muelle que opuestamente enlaza con el anterior de la pieza base, contando además dicho bastidor del asiento de la butaca, también anteriormente, con un perfil en "U" que aloja un taco de material elástico.

APLICACION.-

Para permitir la basculación de asientos y butacas, por medio de la presión que se ejerce con la espalda sobre el respaldo.

FIGURA PREFERENTE.-

La figura 1ª.



MEMORIA DESCRIPTIVA.-

Como su enunciado indica, la presente memoria concierne a la descripción de un dispositivo de basculación mejorado que puede tener diversidad de aplicaciones, pero principalmente se --
5 orienta a las butacas y a cualquier clase de asiento.

La basculación se efectúa cuando por presión del respaldo, éste tiende a inclinarse y en cuanto cesa dicha presión sobre el respaldo, todo el conjunto en forma automática retorna a la posición primitiva.

10 Básicamente, la realización propuesta, se caracteriza por contar con una pieza de base que posee un casquillo, y cuya pieza cuenta con dos ejes fijos, en los que basculan, respectivamente, una pareja de cartelas que solidarizan el bastidor del --
respaldo, y el bastidor del asiento de la butaca.

15 Dicho bastidor, por su parte, posee dos ejes, una de los cuales vincula también a las cartelas, para hacer posible su oscilación, en tanto que el otro se destina a soportar el extremo de un muelle que opuestamente enlaza con el eje anterior ya co-
mentado de la pieza de base.

20 El bastidor del asiento, en la parte anterior, cuenta con un perfil transversal en "U", que aloja un taco de material elástico, que se comprime contra el eje anterior cuando el bastidor se desplaza.

25 Una vez se haya comprendido con mayor claridad, el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo,

se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación.

5 Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento, según un caso de posible realización práctica.

10 En estos dibujos se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

15 En dichos dibujos:

En la figura 1ª se aprecia una sección del conjunto - del citado dispositivo.

Sobre el bastidor -14- se halla sujeto el asiento de la butaca.

20 Sobre la pieza bastidor -13- se halla sujeto el respaldo de la butaca.

25 En esta figura se puede considerar a la butaca en reposo. Esperando a que sobre el respaldo se ejerza una presión según "A", con intención de ejercer una inclinación más o menos pronunciada del mismo.

Ejerciendo la presión según "A" se llega a la posición que se aprecia en la figura 2ª.

En la posición 2ª se aprecia la misma sección del conjunto del dispositivo, cuando se ha logrado una inclinación muy pronunciada del respaldo.

En esta posición, es la acción del muelle -17- la que tiende a que el respaldo -13- se mueva en sentido "B" con el fin de recuperar de forma automática la posición de reposo que se aprecia en la figura 1ª.

Descripción de cada una de las piezas que constituyen la unidad del dispositivo de basculación:

1.- Bastidor o base general del dispositivo.

Esta base se une a la columna -3- por medios convencionales.

2.- Solidario al bastidor -1- va un casquillo de encaje y fijación adecuada a la columna -3-.

En la figura a modo de ejemplo se ha mostrado una unión cónica, pero ya se ha dicho que la unión puede ser muy diversa.

3.- Columna de la butaca a la cual se ha dotado del mecanismo de basculación objeto del presente modelo de utilidad.

4.- El bastidor -1- se prolonga por un lado en dos orejetas, entre las cuales se halla fijado el eje -5-.

Estando como está fijo el bastidor -1- fijo también estará el eje -5- durante todo el funcionamiento.

5.- Eje solidario a las dos orejetas -4- que tiene el bastidor -1-. Este eje atraviesa las ranuras -19- que tiene cada uno de los lados del bastidor -14- del asiento.

5 Precisamente este eje -5- fija al asiento, pero permite el deslizamiento de dicho asiento según (C) y ello gracias a las ranuras -19-.

10 6.- El bastidor -1- se prolonga en forma opuesta a las orejas -4- por medio de las dos orejas -6-, entre ellas también lleva otro eje el -7- en torno al cual se produce todo el basculamiento del respaldo -13-.

7.- Eje solidario al bastidor -1-.

Eje de basculamiento del conjunto del respaldo.

15 8.- Encaje limitador de la basculación del respaldo -13-. Esta limitación de basculamiento se hace por encaje del eje -18- en dicho alojamiento -8-.

9.- Chapas a modo de cartabones que se encuentran unidas al bastidor -13- del respaldo.

Estas chapas oscilan en torno al eje -7-.

20 Estas chapas están unidas por medio de los pasadores -12- propiamente al respaldo -13-.

Entre estas chapas se halla fijo el eje -10- que sirve para determinar el desplazamiento según (C) del bastidor -14-.

10.- Eje solidario de las chapas -9-.

Eje que determina la tracción del bastidor -14-.

25 Puesto que dicho bastidor -14-, gira en torno al eje -10-.

11.- Parte de la chapa -9- que se une al respaldo -13- por medio de los pasadores -12-.

12.- Pasadores de unión de las chapas -9- con el bastidor del respaldo -13-.

5

13.- Bastidor del respaldo.

Si se solicita su inclinación según (A) gira en torno del punto -7-, tracciona sobre el bastidor -14- del asiento.

Retorna a la posición primitiva, girando en dirección (b) al ser solicitado el conjunto por el muelle -17-.

10

14.- Bastidor del asiento.

Se desplaza según (C) cuando gira el respaldo -13- según (A).

Gracias a las ranuras -19- dicho bastidor se desplaza, ya que el eje -5- solamente permite este desplazamiento según (C).

15

15.- Perfil en (U) del bastidor del asiento, que aloja el elemento elástico -16-.

16.- Elemento elástico, que se comprime contra el eje -5- cuando el bastidor -14- se desplaza según (C).

20

17.- Muelle que verifica automáticamente el retorno a la posición primitiva del respaldo.

Un extremo se halla sujeto al punto fijo que es el eje -5- teniendo el otro extremo sujeto al eje -18- que es solidario del bastidor del asiento -14-.

25

18.- Eje solidario al bastidor -14- por sus extremos.

Sobre dicho eje se sujeta uno de los extremos del muelle

-17-.

Este eje, se encaja en el alojamiento -8- limitando el giro de basculación del respaldo -13-.

19.- Ranuras que tiene el bastidor -14-.

5 Por dichas ranuras pasa el eje -5-.

Gracias a estas ranuras el bastidor del asiento -14- se puede desplazar según (C).

10 El conjunto del dispositivo queda soportado por cualquier medio convencional, por ello en las figuras se le ha mostrado sujeto en la columna -3- y fijo por simple presión del casquillo -2- que es cónico, sobre la citada columna, que también es cónica, pero ésta es una de las múltiples formas de fijación.

15 Como se habrá apreciado, son tres las piezas fundamentales que constituyen este dispositivo:

- La pieza -1- que constituye propiamente la base del dispositivo.

20 Dicha pieza -1- que lleva solidario el casquillo -2- se sujeta a la columna -3- por el medio que en cada caso se crea más conveniente.

Dicha pieza tiene tres puntos importantes:

- Las paredes -4- entre las cuales se encuentra el eje -5- fijo a ellas.

- Las paredes -6- entre las cuales se encuentra el eje -7- fijo a ellas.

25 - El encaje -8- limitador de la inclinación, puesto

que en dicho encaje llega a posicionarse el eje -18-, cuando la inclinación del respaldo -13- es máxima, tal y como se aprecia - en la figura 29.

5 - La pieza -13- que sirve de fijación del respaldo - de la butaca.

Esta pieza, mediante los pasadores -12- se halla permanente unida a las piezas -9-, estando esta pieza sujeta en el eje -7- de tal suerte que en torno a este punto -7- se verifica la inclinación del conjunto del respaldo.

10 Luego puede afirmarse que el conjunto del respaldo, oscila girando en torno al punto -7-.

Se ha de añadir además que la pieza -14- que constituye el soporte del asiento de la butaca, se sujeta y puede girar en torno del eje -10-, eje que a su vez está sujeto por medio - de las piezas -9- solidarias del respaldo -13-.

15 - La pieza -14- que constituye el bastidor del asiento de la butaca.

Esta pieza tiene las siguientes características:

20 - En uno de sus extremos puede oscilar libremente en torno al eje -10-.

- En el extremo opuesto hay un perfil -15- en forma - de "U", en cuyo perfil se aloja un taco de material elástico -16-.

25 - En los dos costados de la pieza -14- se han practicado las ranuras -19- a fin de que el conjunto de la pieza -14- pueda desplazarse, puesto que el eje -5- pasa a través de dichas ra-

nuras -19-.

- Entre las dos partes -14- enfrentadas se sujeta - un eje -18- que sirve de apoyo de uno de los extremos del muelle -17- ya que el otro extremo de dicho muelle se encuentra sujeto al eje -5- que es solidario del bastidor -1- en sus orejas -4-.

5

Los movimientos que se producen ante una tensión según "A" que se señala en la figura 19, son los siguientes:

El conjunto del respaldo constituido por el bastidor -13- y las piezas -9-, girarán en torno al eje -7- que es solidario de la base -1- del dispositivo.

10

Este giro del citado respaldo -13- determina el arrastre del bastidor -14-, ya que tira de dicho bastidor por medio del eje -10-.

15

Este desplazamiento en el sentido (C) del bastidor -14- se hace venciendo la tensión del muelle -17- produciendo un alargamiento del mismo, Esta tracción del muelle se hace gracias al desplazamiento que experimenta el eje -18- que es solidario al citado bastidor -14-.

20

Teniendo en cuenta además que el otro extremo del muelle permanece quieto y unido al eje -5-.

Por otra parte el desplazamiento del asiento según (C) se hace guiado por las ranuras -19- que lateralmente tiene dicho bastidor -14-, por cuyas ranuras pasa el eje fijo -5-.

25

Por fin este desplazamiento (según C) del bastidor del asiento -14-, mediante el perfil -15- determina la compresión

del bloque elástico -16- para llegar a la posición que se apre
cia en la figura 2ª.

Este movimiento según (A) del respaldo tiene una
limitación y ésta se produce, cuando el eje -18- llega a enca-
jar en la ranura -8- que como se aprecia en la figura 2ª limita
realmente la continuidad del giro por el impulso (A).

5

Luego queda claro lo siguiente:

- El respaldo es solicitado a girar según (A).

- El respaldo gira en torno al punto -7-.

10

- Este giro del respaldo -13- hace que el muelle -
-17- sufra un estiramiento.

- El bastidor del asiento sufre un desplazamiento -
prácticamente horizontal según (C).

Se comprime en este desplazamiento la pieza -16-.

15

- Se limita el giro del respaldo, cuando el eje -
-18- llega al tope que supone la ranura -8-.

- El retorno a la posición inicial se hace por la
recuperación tensional del muelle -17-, recuperación que se hace
en forma automática.

20

Se comprenderá fácilmente, después de observar los
dibujos y la descripción precedente, que la actual concepción -
proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de
poder ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando -
la obtención de una manufactura relativamente barata.

25

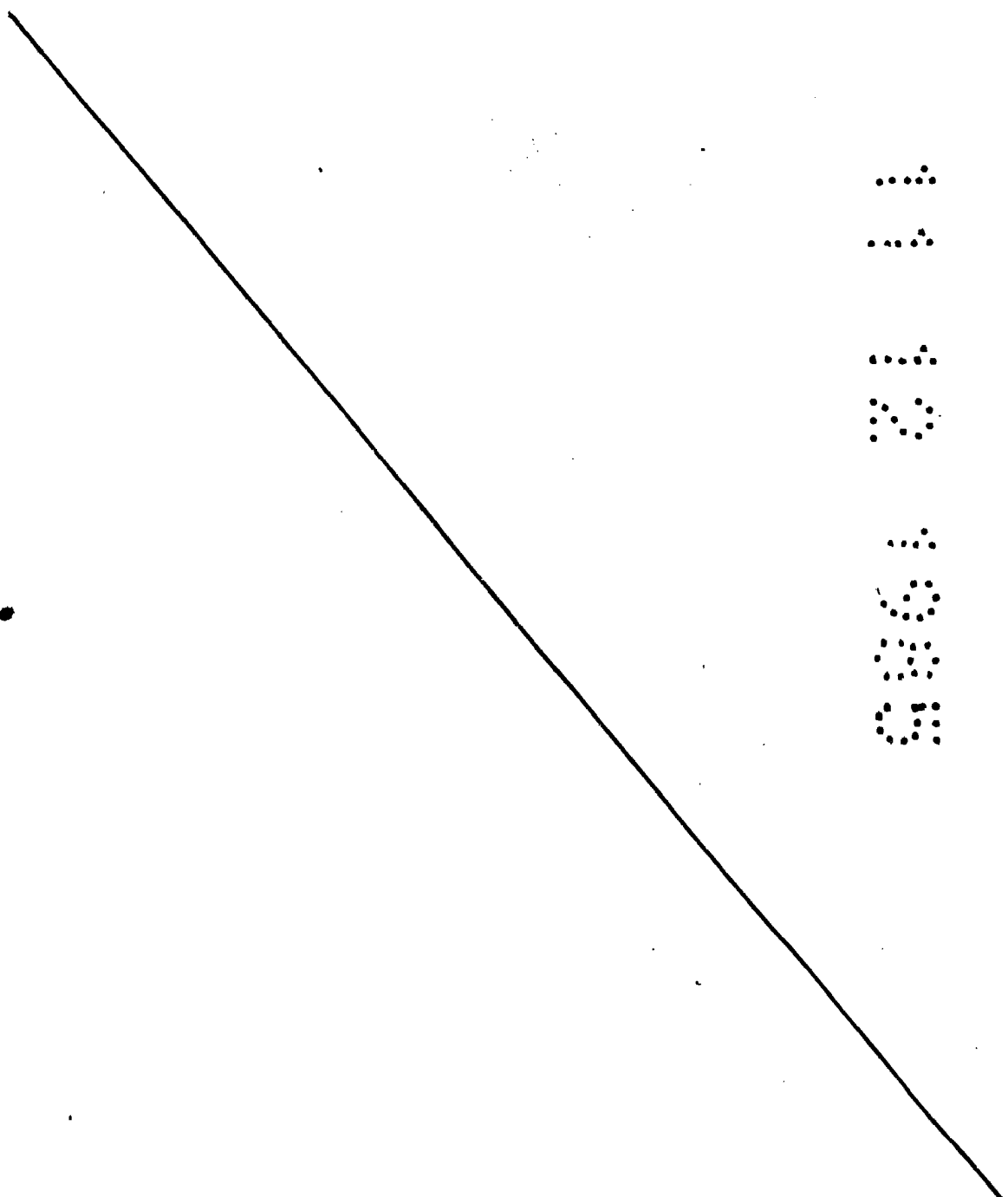
Se reitera, que en el objeto que constituye el actual

Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique, la esencialidad del invento descrito.

5

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

REIVINDICACIONES

5 1ª.- Dispositivo de basculación mejorado, que esencialmente se caracteriza por comprender una pieza base, dotada de un casquillo solidario, para su vinculación a la columna de la unidad, y cuya pieza base posee en los costados sendas paredes, entre las cuales cuenta en el extremo anterior un eje fijo, en el extremo posterior con otro eje y entre el casquillo y éste último, con un encaje limitador de la inclinación del respaldo.

10 2ª.- Dispositivo de basculación mejorado, según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque en el eje posterior de la pieza base, basculan sendos cartabones, vinculados mediante remaches al bastidor del respaldo, y cuyos cartabones, superiormente, cuentan también con un eje de basculamiento, mediante el que se une a la parte posterior del bastidor del asiento.

15 3ª.- Dispositivo de basculación mejorado, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque el bastidor del asiento, que bascula sobre los cartabones que fijan el respaldo, cuenta con ranuras que alojan el eje anterior de la pieza base, lo que permite su deslizamiento.

20 4ª.- Dispositivo de basculación mejorado, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque entre el eje anterior de la pieza base y otro existente en el bastidor del asiento, está dispuesto un muelle de recuperación, existiendo bajo este eje del bastidor, un alojamiento en la pieza base, que

25

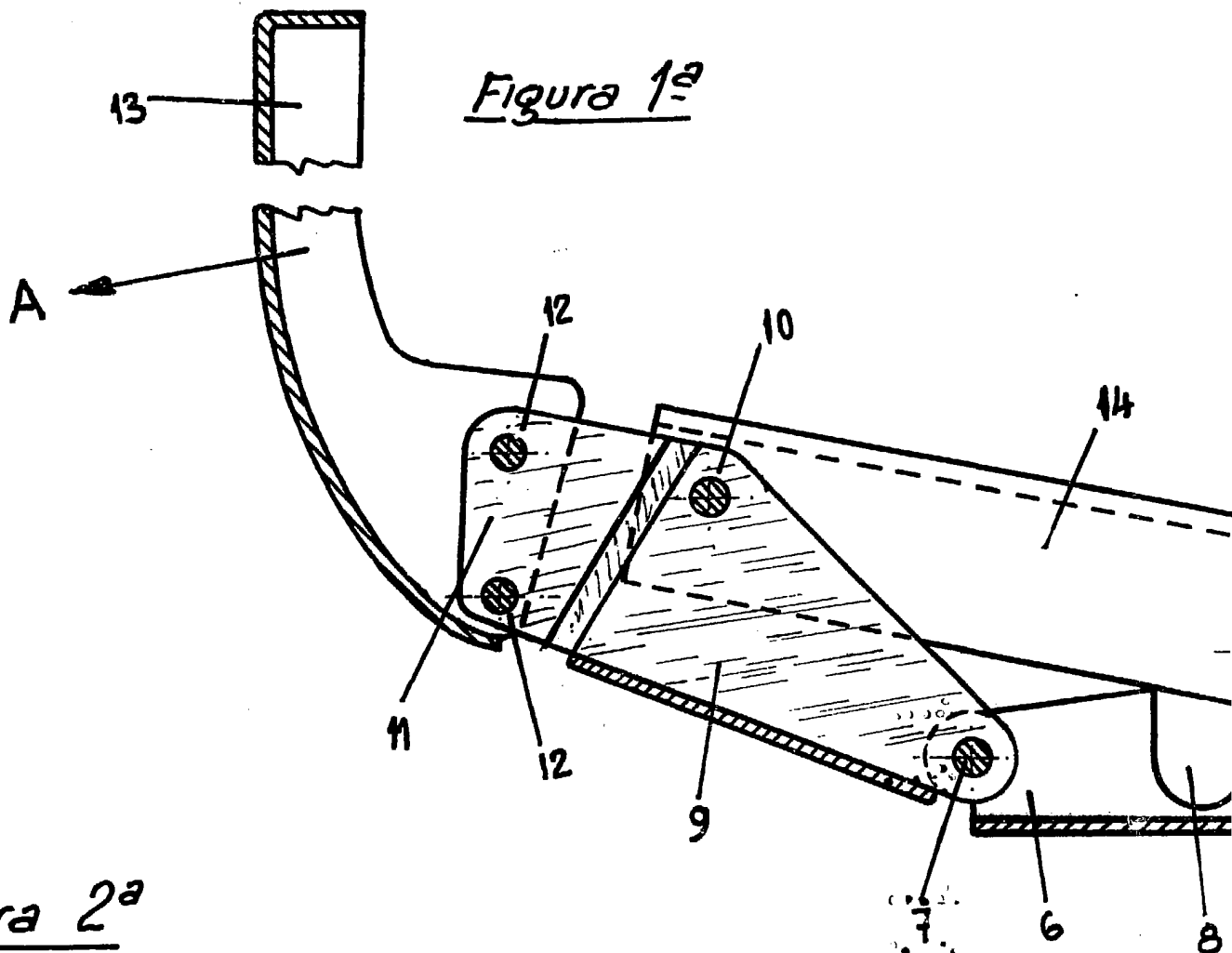
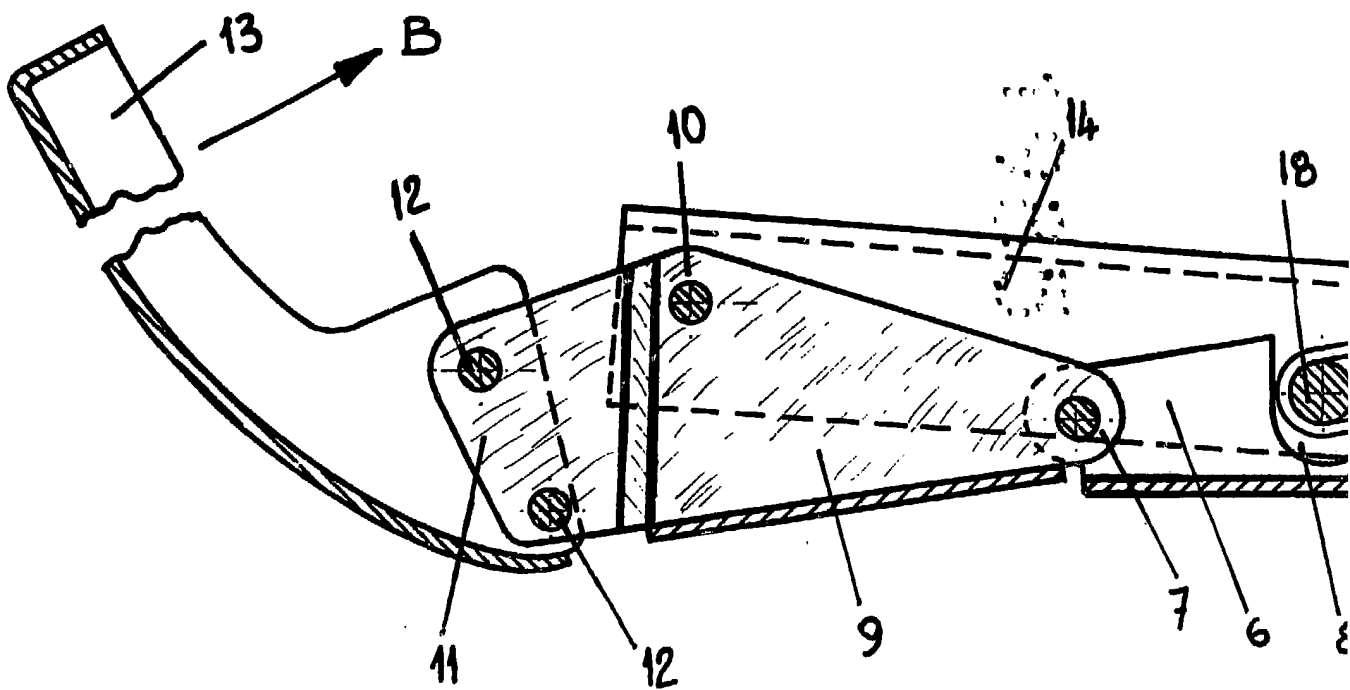
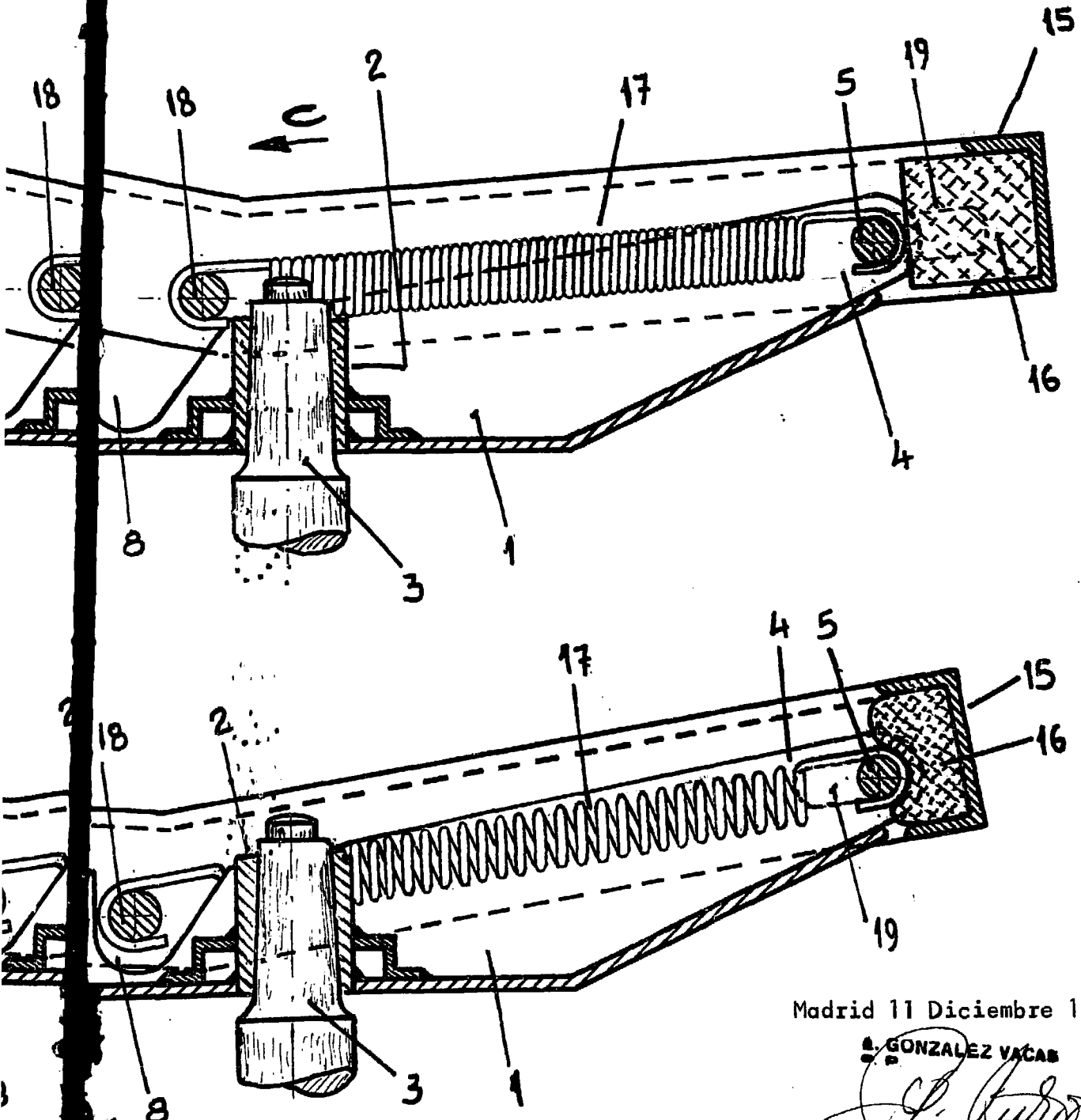


Figura 2ª





Madrid 11 Diciembre 1.985

E. GONZALEZ VACAS