

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 290.878(6)	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 21 - 12 - 81(5)	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1987

(30) PRIORIDADES. (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F02N 15/02
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN <p style="text-align: center;">" ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO ENTRE EL MOTOR DE ARRANQUE Y EL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA DE MOTOCICLETAS "</p>

(61) SOLICITANTE (ES) MOTOPLAT, S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Vifredo, 679-699 BADALONA (Barcelona)

(72) INVENTOR (ES) D. José SIRERA UBEDA

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. Matilde LLORT GERONES

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un acoplamiento perfeccionado entre el motor de arranque y el motor de combustión interna de motocicletas. Este acoplamiento se aplica en el sistema de mecanismo Bendix sin rueda libre.

5 El acoplamiento se caracteriza porque entre la caja del piñón de ataque deslizante y la pieza con aleta perimetral de arrastre que, movida por el eje del motor de arranque, acciona a su vez el piñón, existe una corona de goma que amortigua los golpes que se producen al accionar el motor de arranque y deslizarse el piñón de ataque en sentido longitudinal de su eje engranando sobre la corona del motor. De esta forma se evita que los golpes repercutan en el motor de arranque.

10

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del acoplamiento perfeccionado entre el motor de arranque y el motor de combustión interna de motocicletas, objeto del presente Modelo de Utilidad.

15

La figura 1 muestra una vista frontal y la figura 2 un corte medio según AB.

20

El sistema de acoplamiento es el clásico del mecanismo Bendix sin rueda libre.

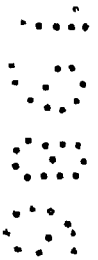
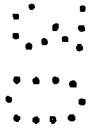
Siguiendo los dibujos se advierte el rotor -1- y el estator -2- del motor de arranque de carcasa -3-. La pieza -4- es un manguito montado en una rosca helicoidal de eje -5- que forma un conjunto con la denominada caja piñón que está

25

5 formada por la parte que lleva el piñón -6- y la prolongación cilíndrica -7-. La pieza -4- con aleta perimetral -8- es la que arrastra la caja de piñón -6- montado en el eje -5-. La característica de la presente Invención es la corona de goma -9- que se monta entre la caja del piñón de ataque y la pieza -4- o entrenador. El objeto de esta pieza -9- es el de amortiguar los golpes que se producen al accionar el motor de arranque, al deslizarse el conjunto de pieza -4- y piñón -6- con prolongación cilíndrica -7- sobre la corona del motor que no se representa en el dibujo. Efectivamente cuando el motor de arranque gira, el piñón tiende a quedarse quieto; entonces la parte de eje montada elásticamente gira dentro del piñón y éste se desplaza hasta que hace tope y gira a su vez. Por inercia se provoca el deslizamiento del conjunto -4-, -6-, 10 -7- y -9- mediante la rosca helicoidal situada entre el eje -7- y el manguito entrenador. Entonces el punto -6- ha engranado con el volante y es cuando se producen golpes en el caso de que no exista la pieza de goma -8- para amortiguarlos. El motor de arranque con arranque por inercia lleva el 15 testero opuesto al del engrane cerrado por el disco -10-, mientras que en el lado opuesto lleva las rejas o bridas de sujeción -11-.

25 Se fabricará el acoplamiento perfeccionado entre el motor de arranque y el motor de combustión interna de motocicletas, objeto del presente Modelo de Utilidad, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo

variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



- R E I V I N D I C A C I O N E S -

10.- Acoplamiento perfeccionado entre el motor de arranque y el motor de combustión interna de motocicletas, caracterizado porque el eje del rotor presenta una rosca helicoidal que actúa sobre un manguito arrastrado, exteriormente al cual hay la caja que lleva el piñón de ataque. Entre la superficie exterior de este manguito de arrastre y la interior de la falda de la pieza del piñón, hay una corona de goma que amortigua los golpes que se producen al accionar el motor de arranque, con lo cual se desliza por fuerza centrífuga el conjunto del manguito arrastrado, la reja del piñón y la corona de goma comprendida entre ambas y con ello el piñón engrana sobre la corona del motor.

20.- Acoplamiento perfeccionado entre el motor de arranque y el motor de combustión interna de motocicletas.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 18 de Diciembre de 1.981

P. A.

M. LLORT



20

25

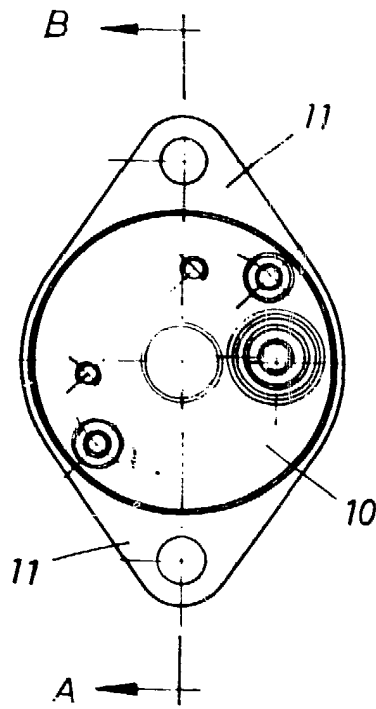


FIG. 1

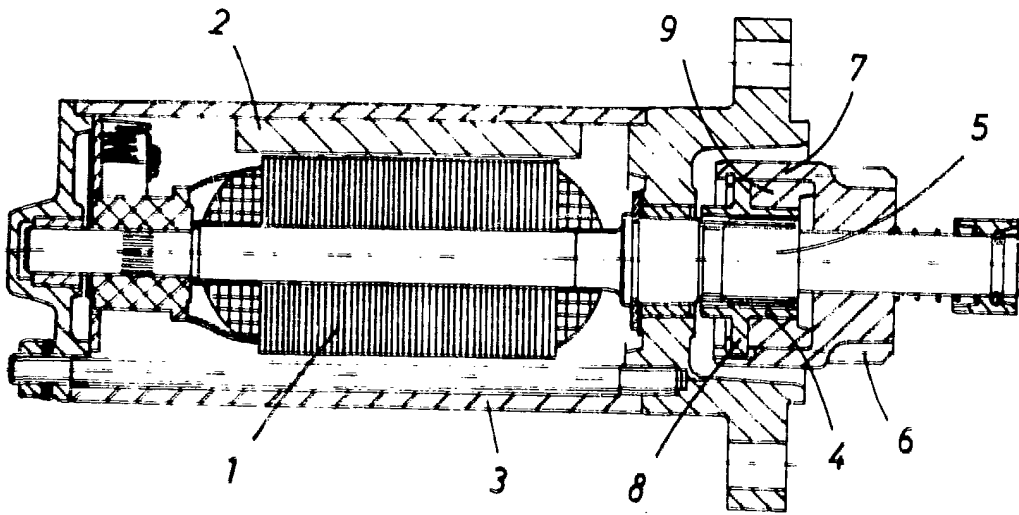


FIG. 2

Patente de invención. D. de inv. 60.975. 13.8.1

M. LLORT